

民进党为何容不得台胞定居大陆

王 平

台湾陆委会近日称，台湾民众在大陆取得定居证，就是拿到大陆户籍，将丧失台湾身份。台胞领取定居证与在大陆设籍本质上是两回事，民进党当局揣着明白装糊涂，一再拿证件做文章，很显然又是在政治操弄。

台胞来大陆，常用的证件主要有三种，分别是台胞证、居住证和定居证。三种证件功能各不相同，应用行之有年。其中，台胞证是台湾居民来往大陆的通行证，也是台湾居民来往大陆必须办理的证件。居住证是大陆方面为满足台胞在大陆学习、工作、生活便利化需求而制发的证件，是落实同等待遇的重要举措。定居证则是为想在大陆定居的台胞而设，是批准定居的凭证。

需要说明的是，定居证和身份证不同，台胞取得定居证不意味着改变户籍，还需继续提出申请，再经公安机关审批、履行完户籍登记程序后才能获得常住户口。陆委会称，台胞拿到定居证后，下一步即可申请落户并拿到身份证，

故认定“拿到定居证等于拿到大陆的户籍”，无疑属于扩大解释，将“有可能”等同于“必然”，把“未发生”当成了“已事实”。

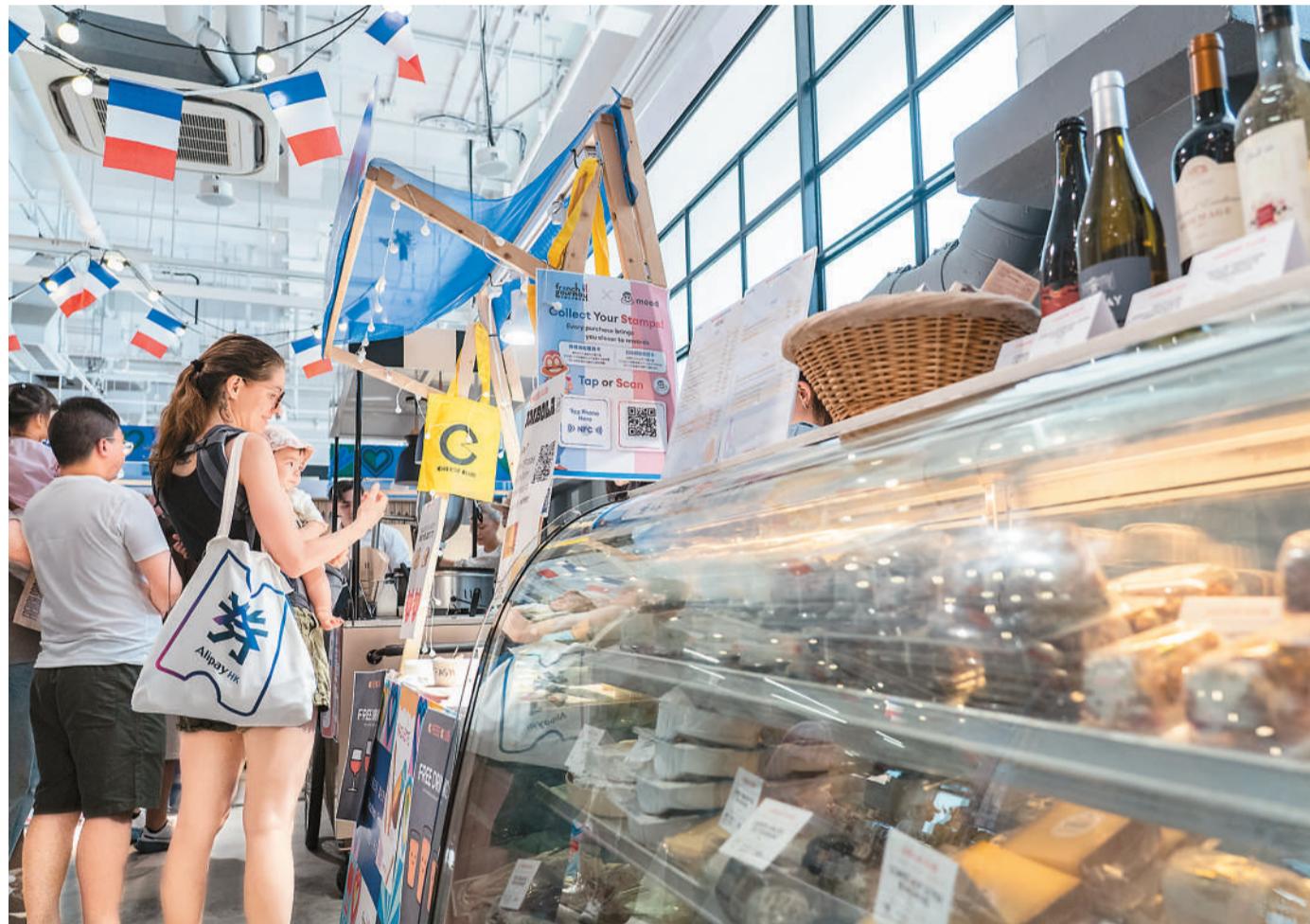
再则，就算台胞拿到大陆身份证，台湾当局就该打击报复吗？居民赴其他地区或国家定居落户是常事，是他们的正当权益，为政者本不该报以敌视，施以惩罚。实际上，台湾地区向来允许台湾居民拥有“绿卡”甚至其他国家的国籍，并不会因此注销其台湾户籍。然而一旦事涉大陆，民进党当局就换了嘴脸，台胞前去定居落户就俨然成了“投敌”，必须“扫地出门”，连领定居证都要开罚。这背后，说穿了还是“逢中必反”思维在作祟，就是要制造“两国论”的事实。

两岸融合发展已成时代大潮，彼此交流交往深入社会生活每一寸肌理，台胞赴大陆办事、旅游、工作、生活、定居，出于实实在在的需求，与事业生活息息相关。大陆方面推出各种措施为台胞提供便利，落实同等待遇，是顺应

民心民意的好事。这些政策措施深受广大台胞好评，相关证件也受到越来越多台胞欢迎，认为有用、实用、好用。反观民进党当局，总是站在台胞利益的对立面，禁止台胞喜爱的大陆产品入岛，拒绝台湾社会企盼的两岸旅游成行，阻挠两岸各领域有利彼此的交流交往，对大陆惠及台胞的举措更是诋毁抹黑不断。谁在真正为台胞着想，谁在蓄意恐吓、阻挡台胞做出自主选择，不言自明。

民进党当局妄图推动两岸“脱钩断链少流”，制造“绿色恐怖”，阻挠两岸同胞走近走亲，干扰台胞奔赴美好，剥夺台胞发展机会，平添台胞不便不快，倒行逆施，不得人心，只会引起民愤惹来众怒，终致反噬自身。

日 月 谈



汇聚法国各地珍馐佳酿的“法国五月美食市集”近日在香港中环街市举办，丰富香港市民和游客假日生活。图为售卖各式法国奶酪的摊位吸引市民与游客驻足。

中新社记者 侯宇 摄

香港经济第一季度稳健增长

创5个季度新高

据新华社香港电（谢妞）香港特区政府统计处近日发布经济数据，2025年第一季度本地生产总值预计同比上升3.1%，比去年第四季度上升0.6个百分点，创5个季度新高。经济按季增长2%，是两年来最大增速。

今年第一季度，香港货品出口总额同比上升8.7%，与2024年第四季

度的1.3%相比升幅明显；货品进口在2025年第一季度上升7.4%，2024年第四季度升幅为0.4%；按本地生产总值分析，私人消费开支在2025年第一季度同比下跌1.2%，2024年第四季度的跌幅为0.2%；政府消费开支在2025年第一季度同比上升1.2%，2024年第四季度升幅则为2.1%。

特区政府发言人说，随着4月初全球贸易摩擦因美国大幅增加进口关税而急剧升温，全球经济下行风险显著上升。贸易政策极大不确定性将抑制国际贸易往来和投资气氛，从而困扰香港经济的短期前景。尽管如此，内地经济持续稳步增长，加上特区政府各项推动经济增长和开拓更多元化市场的措施，将会为本港不同经济活

动带来支持。

统计处当天还发布最新零售业销售货额数字。数据显示，与2024年同期相比，2025年首季度零售业总销货价值的临时估计下跌6.5%。与2024年第四季度比较，经季节性调整的零售业总销货价值的临时估计上升3.8%，经季节性调整的零售业总销货数量的临时估计则上升2.2%。

特区政府发言人表示，内地经济持续稳步增长、特区政府积极通过推动旅游业及盛事项目以刺激消费市道，就业收入上升会继续支持零售业。

常住大陆台湾医师研习营在泉州举办——

搭建两岸医疗创新交流平台

本报记者 金 晨

“这是我在大陆学习工作以来，第一次参加以医学为主题的两岸交流活动。大陆医疗市场广阔，医疗水平进步很快，希望通过此次研习活动了解更多新技术、新成果，把更多新资讯带给身边的台湾医师朋友。”来自台湾台东的茆医

生说。

第三届“医心医路·同心同行”常住大陆台湾医师研习营近日在福建泉州举办。近40名常住大陆的台湾医师、医学生等参与活动，参观了泉州医学高等专科学校中药本草馆、生命科学馆，并以两

岸融合发展和医疗合作为主题展开交流。

交流会上，来自台湾的医生曾仁宏和陈柏叡结合在大陆从医经历，分享了来闽追梦的生动经验和感悟，以及助力两岸融合发展和医疗合作的理念和思路。泉州市卫健委介绍了支持两岸医疗领域交流合作的有关利好政策措施。

目前，大陆已经出台一系列政策，允许符合条件的台湾居民参加大陆医师资格考试，允许台湾地区医师来大陆短期行医，允许符合条件的台湾居民获得大陆医师资格认定，为台湾医师在祖国大陆行医、生活提供良好的制度保障。福建在优化台胞在闽职称服务、支持在闽台胞参加国家医师资格考试、鼓励台湾护理人员就业等方面，也进一步明确了政策安排。这些利好政策措施吸引越来越多台湾医师、医学生来到大陆求学，甚至扎根大陆、执业发展。

活动期间，营员们还前往晋江德壹堂中医馆开展义诊，并在泉州颐和医院、晋江市中医院参访交流，感受泉州深厚的中医药文化和

两岸医疗合作基础。“泉州与台湾的医药文化交融镌刻着血脉相连的印记，见证着同源医脉的生生不息。”泉州市海外联谊会副会长庄绍进表示，泉州不仅与台湾医脉同源、医缘相通，近年还率先启用全国首个“台胞医保/健保线上服务平台”。“希望台湾医师、医学生在两岸融合发展中发挥更大力量。”他说。

此次研习营由全国台联总部、福建省台联主办，泉州市台联、莆田市台联承办，泉州市卫生与健康委员会、泉州医学高等专科学校、晋江市台联、福建省中医药学会闽台中医药文化交流分会等单位积极参与。

福建省台联党组书记刘良辉介绍，为给常住大陆的台湾医师、医学生提供更为广阔的发展空间，全国台联总部和福建省台联2023年首次面向台湾医师、医学生组织研习交流活动，累计吸引百余名台胞医师和医学生参与。“希望通过研习营的接续举办，为常住大陆台湾医师、医学生搭建政策宣导和交流沟通的平台。”刘良辉说。



图为台湾医师参观泉州医学高等专科学校生命科学馆。

主办方供图

港珠澳大桥单日车流量创新高

据新华社广州5月5日电（记者王浩明）据珠海边检总站港珠澳大桥边检站统计，5月4日经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的车辆超2.7万辆次，其中小客车达2.6万辆次，“港车北上”数量超1.5万辆次，三项数据均突破口岸单日最高历史纪录。

“五一”假期，港澳居民自驾

“北上”探亲访友和旅游需求旺盛，推动口岸出入境车流持续走高。港珠澳大桥边检站提供的数据显示，5月1日至4日，港珠澳大桥边检站共查验“港车北上”“澳车北上”数量超6.4万辆次，同比增长约六成。尤其是“港车北上”方面，出入境数量日均近1.2万辆次，成为推动口岸车流增长的主要因素。

广州白云国际机场第五跑道亮灯

本报广州5月6日电（记者李刚）5月5日，广州白云国际机场三期扩建工程第五跑道助航灯光顺利进入最后的调试阶段。

第五跑道助航灯光工程是广州白云国际机场三期扩建工程东飞行区助航灯光、机坪照明及供电工程的核心建设内容之一。广州白云国际机场三期扩建工程东飞行区助航灯光、机坪照明及供电工程施工项

目建设内容包括：新建两座灯光站、跑道两端I类进近灯光系统、进近坡度指示系统、跑道灯光系统等，第五跑道涉及20个灯光回路，各型助航灯具安装889套，线缆敷设17万余米。

第五跑道的成功亮灯是东飞行区助航灯光工程建设的一个重要节点，工程建设指挥部将全力做好后续各节点工作，确保广州白云国际机场三期扩建工程如期投入运营。

台湾各界举行“反霸凌、要保障”劳工大游行

本报台北5月6日电（记者程龙）由台湾各行业工会及社会团体组成的“五一行动联盟”，近日在台当局领导人办公场所门前的凯达格兰大道上举行劳工大游行。今年大游行以“反霸凌、要保障”为主题，呼吁当局采取措施反对职场霸凌，落实岛内劳工权益保障。

在游行现场，数千人来自台北、新北、桃园、高雄、台南等县市，以及医护、航空、银行、铁路、邮政、警消等行业，高喊“反霸凌、要保障”的口号，包括台湾劳动人权协会、台湾新移民劳动权益促进会、台湾电力工会、台湾邮政产业工会等上百家工会团体参与。

当天参与游行的劳动人权协会举着“两岸和平、稳定就业环境”的横幅。台湾劳动党秘书长、劳动人权协会总干事王武郎表示，今年提出“两岸和平、稳定就业环境”的口号，主要是考虑当下岛内形

势，两岸和平对台湾劳工群体尤其重要。美国的关税霸凌将让岛内就业形势恶化、劳工面临更多失业，希望通过两岸和平交流互惠，来促进台湾经济更好发展，让台湾社会更好。

台湾劳动党副秘书长许孟祥表示，当前台湾社会面临低生育率、老龄化、高通胀等挑战，劳工又面临低工资长工时、职场霸凌等问题，在这样的形势下民进党当局还不断升高两岸对立对抗，还牺牲劳工权益去“跪舔美国”。

当天参与游行的医疗行业相关工会众多，包括台湾医疗工会联合会、台湾护理产业工会、台湾医事检验产业工会等，他们提出“医护大出走，反低薪霸凌，人力要补足”等诉求。台湾护师医疗产业工会提出，当前台湾护师面临“高风险、高工时、高压力、低薪资、低尊严”环境，呼吁落实护师劳工权益保障。

台湾4月PMI骤跌影响厂商信心

据新华社台北电（记者李建华、杨晓静）台湾中华经济研究院公布的最新数据显示，4月台湾制造业采购经理人指数（PMI）骤跌5.3个百分点至48.9%，结束连续两个月扩张转为收缩，未来展望指数创新冠疫情以来最大跌幅。分析认为，美国关税政策影响厂商对未来前景的看法，厂商态度保守，多选择观望。

中经院近日公布的数据显示，在台湾PMI五项组成指标中，新增订单指数由2024年7月以来最快扩张速度（56.8%）骤跌9.3个百分点至47.5%；生产指数也中断连续两个多月扩张转为收缩，指数大跌8.3个百分点至47.5%。中经院指出，新增订单指数与生产指数大跌并转为收缩，是4月台湾PMI转为收缩的主要原因之一。

中经院表示，数据反映“大部分厂商被关税吓到了”。面对关税不确定性，制造业厂商对前景担忧从而变得保守。

数据显示，制造业六大产业

中，三大产业PMI呈现紧缩，分别为交通工具产业（47.1%）、化学暨生技医疗产业（48.2%）与基础原物料产业（48.7%），另外三大产业PMI虽仍保持扩张，但均录得明显下跌。

未来展望指数则中断连续3个月扩张，指数骤跌23.1个百分点至36.0%，创下新冠疫情以来最大跌幅。六大产业之未来展望指数皆滑落至20.0%至40.0%的紧缩速度。

中经院分析认为，经商人对未来景气看法转为紧缩，除了观望态势外，亦反映面对不确定性，暂缓接单与人力雇佣。

值得注意的是，制造业者观望的态势已反映在本月制造业的人力雇佣政策。反应相对落后的人力雇佣指数中断连续11个月扩张转为紧缩，跌至2023年9月以来最快紧缩速度（46.6%）。

在经济监测指标体系中，PMI以50%为荣枯线，当指数大于50%，代表景气扩张，反之则为紧缩。



由中建四局承建的深圳地铁13号线二期（北延）工程二工区项目近日实现全线第一个铺轨基地移交，预计6月底竣工。项目建成后将与深圳地铁13号线一期串联，纵贯光明、宝安、南山三大行政区，真正实现南连香港、北接东莞，将进一步深化深莞一体化发展，推进粤港澳大湾区互联互通。

马冲摄