

中国在柬埔寨支持建设道路、桥梁、医院，派驻医疗队——

共筑双向奔赴的“友谊路”

本报记者 李 婕

“够意思”超市、成都火锅、月饼零售，初到柬埔寨首都金边，街头频频出现的中文招牌，会引人探究中国人在这里的故事。

渊源确实深厚。中国长期是柬埔寨最大贸易伙伴国和最大投资来源国，两国产业链供应链合作不断深化。柬埔寨第一条高速公路、第一座跨山脊高架桥、第一大电站、最大体育馆……中国支持建设的基础设施项目，为柬埔寨民众带来实实在在好处，也为柬埔寨长远发展提供有力支撑。

近日，本报记者实地探访部分项目，走近中国援柬埔寨医疗队，感受中国在柬埔寨铺设的“友谊路”和两国人民的双向奔赴。

“第一高桥”架起来，“有路就有希望”

“太开心了，我们从来都没看过这么高的桥是什么样子呢。大家都安排过来看，周围的宾馆、酒店都订满了。”在柬埔寨“第一高桥”临时通行现场，当地村民乌克占迪喜悦之情溢于言表。

4月14日到16日是柬埔寨传统新年，为了更好地服务居民往来需求，中资企业承建的柬埔寨“第一高桥”临时通行了。大桥上，小汽车、摩托车穿梭往来；大桥旁，许多村民也来现场观摩、一睹大桥通行的场景。

“第一高桥”，即中国路桥承建的柬埔寨10号公路改建工程28号大桥，是工程建设的关键项目。大桥全长530米、高80米，横跨额勒赛河谷，是柬埔寨最高墩桥梁和首座跨山脊高架桥。“这是我们国家最高的一座桥，能参与建设，感到非常自豪。”参与项目建设的当地员工万维切卡说。

据了解，大桥毗邻国家级自然保护区和一级水源保护地，施工难度大，安全风险高。项目团队克服了深基坑开挖、临河施工等难题，研发了挂篮自动行走、无线测温监控等10余项新技术，提升了施工安全性和工程质量。

“‘第一高桥’是我们当地实施的众多项目中的一个，作为中国企业，我们很荣幸能参与到柬埔寨经济社会发展的建设中去。我们也将一如既往高效优质如期履约，为中国和柬埔寨人民之间架起更多友谊的桥梁。”中国路桥柬埔寨办事处总经理杨杰说。

“第一高桥”的临时通行，也为10号公路的通行奠定了基础。10号公路改建工程全长约197公里，是连接柬埔寨马德望省、普萨省和国公省的重要通道，对柬埔寨“粮仓”马德望省的粮食运输和出口至关重要。

柬埔寨公共工程与运输部部长宾波尼表示，该项目完工后将进一步完善柬埔寨西部公路网，提升公路标准等级与整体服务水平，极大带动西部地区经济发展。

对当地民众来说，大桥和道路带来的是实实在在的发展机会，是更好生活的憧憬和希望。“我们当地有句话叫‘有路就有希望’。’乌克占迪说，我们原来种榴莲、百香果，光是把东西拉出去就要一两天，水果都坏了，车费也很贵。现在有路有桥，运输的时间、费用都大大节省。有了路，大家可以过来玩，我们的经济也会发展。”期望路和桥越来越多，我们的生活越来越好。”她说。

金港高速开通，沿线经济加速起跑

“自从金港高速开通，很多司机都不用凌晨来装货了，我们也不用辛苦起那么早了。”上午10时，柬埔寨西哈努克港海鲜批发市场的“海鲜妹”水产店老板忙碌起来。

金港高速，即连接柬埔寨首都金边与西哈努克港的高速公路，全长187公里，是中柬共建“一带一路”的标志性工程。这条高速公路于2022年通车后，从金边到西哈努克港的车程从原来的5个多小时缩短至2个小时以内，不仅拉近了城市间的距离，也让路上的人们多了一份从容。

海鲜市场里，几名顾客正在挑选海鲜，一辆海鲜运输车刚刚抵达准备装货，司机普



扫码观看视频

鲁姆达趁机稍作休息。为了保证海鲜品质，老板叮嘱他走金港高速回金边，这样才能赶得上午2时前的配送。10时40分，装好货物，普鲁姆达驾车驶出批发市场。

不久后，车辆驶出西港城区，金港高速的入口就在眼前。收费站整齐有序，电子屏上清晰标示着各类车辆的通行费标准。第一次上高速路的普鲁姆达有些不知所措，人工收费通道的工作人员将通行卡递给他，示意他前行，从进入闸口到领卡出闸整个过程不到1分钟。

车道宽阔、路面平整，没有以往道路的坑洼颠簸，更不用提以往公路上常见的大车混行、逆行借道超车的情况。13时许，普鲁姆达的海鲜车稳稳驶入金港高速金边收费

站，在工作人员的指导下，他用手机扫码顺利支付通行费，仅仅用时30秒便完成了从入站缴费到出站驶离的全过程。

“走金港高速，竟然这么快！”普鲁姆达说，以前运送海鲜不是担心颠簸摔坏海鲜箱，就是担心路上堵车耽误时间，这样平稳、快速的驾驶体验真是太棒了。

当普鲁姆达把最后两筐活蹦乱跳的皮皮虾搬进客户的后厨时，手机里下午两点的闹钟正好响起。金港高速开通，对物流司机来说意味着快捷、安全和舒适体验；而对金边市民来说，也意味着市场里的海鲜更新鲜实惠了。

作为柬埔寨第一条高速公路，金港高速不仅助力柬埔寨进入“高速公路时代”，更

为经济社会发展注入活力。许多旅行社推出“金边—西港”一日游、两日游等旅游线路，推动了当地旅游业发展；随着高速贯通，一些工业园区将选址定在沿线，当地产业升级将迎来新的机会。

医疗援助扎根当地，让一批批患者重拾希望

“1974年，我的爷爷远赴非洲大陆投身坦赞铁路的建设……50年后的今天，我有幸成为中国援柬埔寨中医医疗队的一员，继续传承并弘扬这份援外精神与使命。”在2024年9月18日的援外日记中，四川省第二中医医院杜氏骨科医生张智写下这样一段话。

彼时，张智随第三批中国援柬埔寨中医医疗队抵达金边刚两个月，相比不同语言、文化和医疗体系的挑战，那些日常行医中的故事让他难忘，更让他真切感受到肩上沉甸甸的使命。一位77岁的柬埔寨患者，自己也是一名医生，因长期受神经损伤后遗症困扰，肩膀疼痛难忍，曾尝试多种治疗均无果。通过医疗队的针灸、推拿等治疗，他逐渐感受到前所未有的舒缓与力量回归。“这份奇迹般的转变，不仅让他重拾对生活的信心与热情，更激发了他继续为柬埔寨医疗事业贡献力量的决心。”张智说。

让失聪女孩喊出人生第一句“妈妈”，让长期靠轮椅出行的患者重新站立起来……派赴柬埔寨的中医医疗队一次次为当地群众带来生活的转机。

“我们刚来时接诊的患者以华人为主，现在接受中医的柬埔寨患者越来越多，门诊占比达到50%，中医针灸、推拿都很受欢迎。”第三批中国援柬埔寨中医医疗队队长陈虹林介绍，医疗队依托考斯玛中柬友谊医院中医门诊开展诊疗活动，每月就诊患者近千人次。而这所医院的主体大楼，正是中国援助扩建的，于3年前正式启用。

医疗队在当地不仅为病人诊疗，还带出了一批批学生，柬埔寨护士孙爽就是其中之一。“我来这儿工作3年了，我会拔罐、理疗、刮痧、做耳穴。”孙爽用还不太流利的中文介绍，最让她感到惊喜的是针灸的神奇疗效，她也常推荐家人和朋友来到中医门诊。眼下，孙爽正在学习中文，期待可以帮助她进一步提高中医药理论水平和临床操作技能。

“中医药是中华文明的瑰宝。希望通过中医的传播，为当地慢病防治、基层传染病防治带来有力补充，为共建‘一带一路’国家提供低成本、高可及的中医药服务。”陈虹林说。

采访开始前，陈虹林刚为患者做完针灸治疗，第一眼见到他，那面白褂胸前的五星红旗尤其耀眼。“第一次穿上这件印有五星红旗的白大褂时，感受到的是满满的责任感和使命感。我们会时刻铭记中国援外医疗队的精神：不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆，把这种精神贯穿到我们的工作和生活中去。”他说。

图①：第三批中国援柬埔寨中医医疗队队员为柬埔寨当地危重患者会诊。

图②：中国路桥承建的柬埔寨10号公路改建工程28号大桥。

图③：第三批中国援柬埔寨中医医疗队在柬埔寨开展义诊活动。

图④：连接柬埔寨首都金边与西哈努克港的金港高速上的金边收费站。

图⑤：航拍的金港高速。

均为受访者提供



2022年11月的一天，连接柬埔寨首都金边至西哈努克港的金港高速刚刚开通不久。高速出口处，一辆车停在出站口，喇叭一声盖过一声。

“都是路，为啥不能走！”一位司机试图从ETC（不停车电子收费）车道驶出受阻，摇下车窗冲收费员大声抱怨。“您在高速入口没有走ETC车道，现在系统检测不到车辆信息，所以出不去……”刚入职不久的柬埔寨女孩丹娜不停解释，但司机却一把扯下ETC电子标签。

尽管入职培训时中国老师曾告诉她，这是柬埔寨的第一条高速公路，很多司机还不熟悉规则，收费员一定要耐心面对。可当司机的怒火发泄到自己身上时，年轻的丹娜还是忍不住掉下了眼泪。

一晃两年多过去，如今丹娜已经是金边收费站三班班长，再次谈起当年的经历，已是淡然一笑。

高速收费员的工作实行24小时两班倒，每个班次，丹娜能遇到1000多位客户，周末或节假日则更多。走错车道、票卡遗失……各类问题五花八门，而她正是在不断遇到问题 and 解决问题的过程中，逐渐摸索出成熟的服务方式。

“先倾听再解释，了解司机的诉求，稳定他们的情绪，然后提供解决方案。实在处理不了的，找管理员或同事帮忙。”丹娜说，“现在不管遇到什么情况，我肯定不会哭了。”

2022年，丹娜结束了制衣厂工人和幼儿园老师的工作，一直在金边寻找新的工作机会。来到金港高速公司后，她先接受了一个月的高速收费员培训，当她逐步了解到投资金港高速的中国公司不但拥有先进的技术服务水平，还能为柬埔寨员工提供成套的培训和岗位竞聘机会时，她意识到这就是自己一直梦寐以求的职业平台，下定决心在这里好好干下去。

凭借出色的表现，丹娜入职一年多就从33名收费员中脱颖而出，被选为班长。“她工作认真，能力强，总是主动问问题，对待他人能将心比心，这些都是走上管理岗位所需要的特质。”金边收费站管理员江比理说。

现在，丹娜正努力学习中文。她说：“我想学好中文，争取获得更大的晋升空间，和金港高速一起成长。”

（本报记者 李 婕）

上图为柬埔寨姑娘丹娜。受访者供图

金港高速是柬埔寨第一条高速公路，在这里——

柬埔寨姑娘丹娜有了新职业

