

# 中国与东盟共享自由贸易“蛋糕”

本报记者 林子涵

## 国际论道

2025年是中国—东盟自贸区成立15周年。中国海关总署近日发布的信息显示，目前中国—东盟自贸区3.0版谈判已经实质性结束，双方将在数字经济、绿色经济、供应链互联互通等新兴领域拓展互利合作，在标准和规则等领域加强互联互通，共同促进贸易便利化及包容发展。

多家外媒密切关注中国—东盟自贸区建设进展，认为在当前国际背景下，中国与东盟坚定支持自由贸易，意义非凡。

### “自贸协定的条款对企业很有吸引力”

近年来，中国与东盟经贸往来保持良好增长势头。中国海关总署数据显示，2025年一季度，东盟继续稳居中国第一大贸易伙伴地位，进出口占中国整体外贸的比重提升到16.6%。中国与东盟共同致力于区域经济一体化发展，双方的产业链联系紧密，带动了上下游产品的进出口快速增长。

中国—东盟自贸区始建于2002年，双方先后达成并实施了货物贸易协议、服务贸易协议和投资协议，于2010年建成自贸区。2015年，双方达成升级协议，形成自贸区2.0版，协议于2019年全面实施。2022年11月，双方正式启动3.0版升级谈判。

2024年10月，中国—东盟自由贸易区3.0版升级谈判实质性结束。自贸区3.0版在数字经济、绿色经济、供应链互联互通、竞争和消费者保护、中小微企业等新领域作出承诺，加强合作关系。

新加坡《海峡时报》报道称，东盟和中国连续多年互为最大贸易伙伴。升级后的中国—东盟自贸协定将强化现有规则并引入新内容，以改善海关程序、供应链连通性、消费者保护以及

经济技术合作等。

“中国—东盟自贸协定的条款对企业很有吸引力。”马来西亚《星洲日报》报道称，自贸区3.0版本新增的电商、消费者保护等条款，很受马来西亚中小企业关注和青睐。许多企业希望从新版自贸协定中受益。

越南媒体《越南投资评论》报道称，中国—东盟自由贸易区已取消了越南输华商品约95%税目的关税。中国也对其他东盟成员国实施了同样的关税减免措施。新版协议将创造更有利的市场准入条件，还将为投资者和投资提供保护，为投资者营造更加透明、便利和安全的环境。

### “共建一个更强有力、更具韧性的供应链”

多家外媒在报道中提到，中国—东盟自贸区3.0版协议的推进将巩固区域产业链供应链的稳定性。在全球不确定、不稳定性因素增多的背景下，中国与东盟开放融合、共同发展，将持续释放市场潜力。

新加坡《商业时报》网站报道称，中国—东盟自贸区3.0版将降低中国企业进入东盟市场的壁垒，降低运营成本，有利于与东盟市场共建一个更强有力、更具韧性的供应链。随着来自中国的投资不断增加，东盟将利用战略机遇，提升在全球价值链中的地位。

日本共同社报道称，中国通过共建“一带一路”倡议、自贸协定等加强与东盟成员国的经济往来。共同社援引老挝总理宋赛的话表示，东盟与中国关于升级版自贸协定的谈判取得实质性成果，体现了中国与东盟对深化和扩大经济一体化的共同承诺。

新加坡《海峡时报》援引新加坡总理黄循财的讲话表示，中国—东盟自贸协定升级是一项重要举措，尤其是在全球保护主义抬头的当下，协定升级将发出非常明确且重要的信号，表明自由贸易和双赢合作的重要性。

《越南投资评论》称，得益于贸易投资便利化的相关举措，中国对越南投资的新项目有利于越南企业进入区域和全球的价值链和供应链。

马来西亚国家新闻社日前援引马来西亚副

总理法迪拉的话表示，中国—东盟自由贸易区升级，充分体现双方在扩大贸易、投资及区域经济一体化方面的共同承诺。这是推动合作迈向新阶段的举措，也将加强共建“一带一路”合作，促进东盟实现包容和可持续的经济增长。

### “东盟与中国贸易的未来前景光明”

随着自贸区从1.0向3.0版迭代升级，中国与东盟经贸合作的前景受到国际媒体关注。

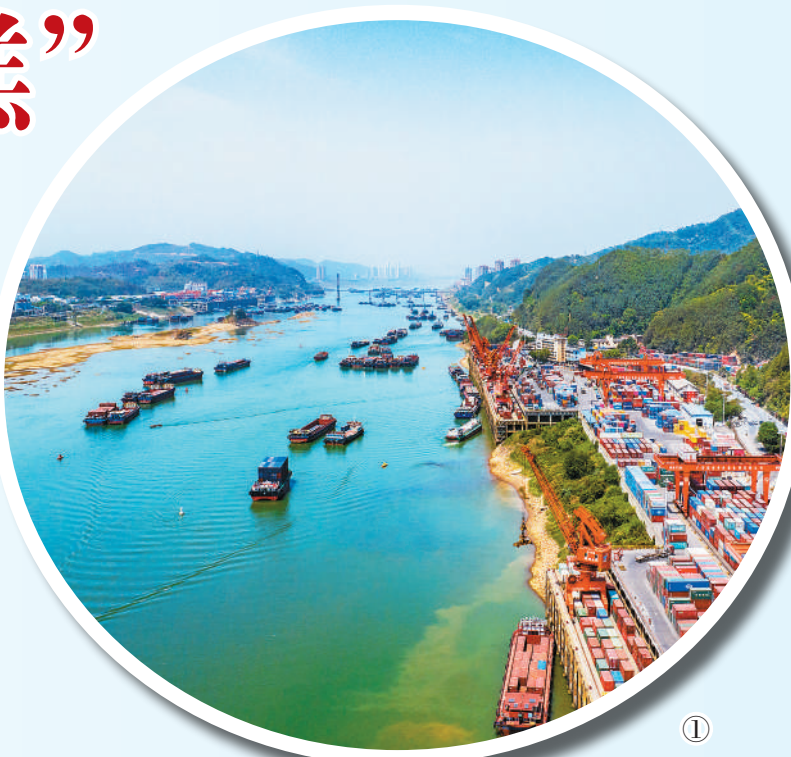
新加坡《海峡时报》在报道中表示，东盟与中国关系是东盟最具实质和活力的关系之一。《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)与中国—东盟自贸协定将进一步深化这一关系。

“东盟与中国贸易的未来前景光明。”《曼谷邮报》报道称，东盟与中国的贸易往来已成为东南亚经济增长的重要动力。包括泰国在内的东盟国家可充分发挥战略位置优势，增强供应链韧性，不断巩固在全球经济中的关键地位。

《越南投资评论》引用越南工贸部的消息表示，随着RCEP全面实施与中国—东盟自贸区建设持续推进，中越双边贸易额持续增长。越中两国应利用RCEP以及包括中国—东盟自由贸易区在内的合作机制优势，加强贸易和投资联系。双方应尽快签署升级版议定书，并完成越南冷冻榴莲、新鲜椰子及其他农产品的市场开放程序。

“中国与东盟经济互补性强，经贸合作展现出活力。”阿塞拜疆国家新闻通讯社发文称，中国与东盟合作机制不断完善，共建“一带一路”倡议、RCEP、中国—东盟自贸区3.0版等区域合作机制持续推进，促进了双方合作制度化。当前，中国与东盟不仅在农业、矿产、交通运输、金融、投资等传统领域深化合作，而且拓展到数字经济、绿色经济等新兴领域。

马来西亚国家新闻社援引中国海关总署的消息表示，中国与东盟国家基础设施建设互联互通正在稳步推进，为更顺畅的贸易往来奠定了基础。双方将扩大在数字经济、绿色经济等及供应链互联互通方面的互利合作，同时加强在规则、标准等领域的联通。



①



②

图①：近日，在广西梧州港李家庄作业区，船舶正在进行装卸作业。该港为中国—东盟自由贸易区等提供综合物流服务。

何华文摄（人民视觉）

图②：第21届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会现场，参观者在老挝馆选购商品。李健摄（人民视觉）

## 中国加快新旧动能接续转换

■受访专家：世界贸易组织前首席经济学家、美利坚大学经济学教授 罗伯特·库普曼

### 专家解读

中国加快新旧动能接续转换，吸引国际社会广泛关注。

“科技创新是中国未来经济发展的关键。”拉美社刊近期发文称，当前，中国已加强各项行动，加快向现代工业体系转型，创新将在其中发挥关键作用。

美国有线电视新闻网网站近日报道称，中国把高端芯片、量子计算、机器人技术和人工智能等视作推动经济增长和制造业升级的关键领域。近期，中国表示将设立国家创业投资引导基金，促进科技创新，以创新驱动经济发展。



在位于山东省泰安市的泰山玻璃纤维有限公司，工业机器人正在搬运玻璃纤维产品。新华社记者 郭绪雷摄

当前，中国经济正在经历深刻转型，处于培育新动能和更新旧动能的阶段。中国正在扩大国内需求、推动科技创新和产业创新融合发展。与过去的“追赶式增长”不同，目前，中国积极拓展技术前沿，通过创新驱动和优化效率，挖掘自身潜力。尽管任务艰巨，但转型也为中国经济的可持续发展提供了重要机遇。

在高科技产业方面，中国持续加强技术创新，构建现代化产业体系。中国对人工智能、半导体和可再生能源进行了大规模投入，并加速向全球价值链上游攀升。

在数字经济领域，中国取得了令国际社会瞩目的成就。作为全球数字支付系统的领军者，中国不断推动商业的数字化转型，电子商务平台的广泛应用也为经济发展注入了动力。最近，中国还发布了低成本、高效率的人工智能模型，这无疑为数字经济的进一步发展提供了新契机。

绿色经济是中国未来发展的主要驱动力之一。无论是电动汽车产量的全球领先，还是太阳能电池产能的快速提升，都彰显了中国在低碳转型方面所作的巨大努力。这些成就为全球绿色转型作出了贡献。未来，在能源结构优化、碳排放强度进

一步降低、绿色技术高质量应用等方面，中国需要保持节奏，在绿色发展的道路上继续前进。

创新的扩散离不开制度与人才体系的支撑。中国在基础研究、知识产权保护和高技能人才培养上已取得进步，创新生态与人才的培育也需持续发力。

近期，中国公布了《2025年稳外资行动方案》，向国际社会释放了进一步扩大开放的信号。这些政策有望为外资企业提供更公平的竞争环境，也使他们能更深度地参与中国经济转型与产业链升级。在高端制造、绿色科技和数字经济等新兴领域，具备技术、资源或资金互补优势的国际合作伙伴，将与中国市场形成密切合作。

尽管全球经济不确定性加剧，供应链格局面临重构，但中国通过加快新旧动能接续转换，展现出了适应能力。中国经济正在以创新驱动发展。中国的技术实力、绿色发展基础和大规模国内市场仍将是经济长期发展的优势。可以确定的是，那些能洞察趋势、顺势而为的市场主体，将在中国经济转型升级过程中发现新的机遇。

（本报记者 林子涵采访整理）

## 探索城市雨洪管理 助力海绵城市建设

### 新书推介《水灾害风险管理——海绵城市建设理论与方法》

全球气候变化与快速城市化使我国城市面临水生态环境灾害的风险与挑战，建设海绵城市已成为应对水灾害风险挑战、提高城市发展韧性、实现可持续健康城镇化的重要手段。

日前，由浙江工业大学陈前虎教授主持完成的国家社会科学基金重大项目研究成果《水灾害风险管理——海绵城市建设理论与方法》一书由浙江大学出版社出版。全书紧紧围绕“打造有中国特色的水灾害风险管理方案——海绵城市”的研究目标，聚焦“为什么要建海绵城市、海绵城市建什么、海绵城市怎么建”三大问题，引申并提炼出“城市水灾害风险的形成机理与评估方法、海绵城市的防灾原理与减灾技术、海绵城市建设风险演化规律及其防控体系”

三大科学问题，设计并沿循“战略背景与研究设计—理论基础与国际经验—灾害类型与风险评估—防灾原理与减灾技术—建设风险与绩效评估—风险管理与防控策略”的研究路线，构建起一套海绵城市建设及其风险管理的理论体系、关键技术、评估方法与防控策略。这是一部为应对水灾害风险挑战而系统论述海绵城市建设理论与方法的著作，对韧性城市研究、建设与管理具有重要的理论借鉴和决策参考价值。全书共6篇21章67万字。

该书的研究意义与出版价值在于三方面：一是阐明了海绵城市建设意义价值，让全社会深刻理解海绵城市建设是应对城市水灾害风险、解决城市水问题的有效途径；二是丰富了海绵城市建设的设计思路，打造了基于“多主体、全过程、多维度、全要素”的海绵城市建设风险管控链，编织了海绵城市建设风险防控网；三是提供了全球水灾害风险管理的新方案，且具有跨学科、跨时空、跨主体的交叉融合特征。

本书著作者陈前虎，男，博士，浙江工业大学设计与建筑学院院长、浙江工业大学健行特聘二级教授、博导、浙江省教学名师，国家社科基金重大项目首席专家，首批国家级一流本科课程负责人。主持国家级、省部级项目和省长课题10余项，在国内外重要期刊发表学术论文120多篇，出版著作4部、教材2部、译著1部。

数据来源：浙江工业大学设计与建筑学院

