

韩正会见荷兰皇家飞利浦公司首席执行官贾博瑞

新华社北京4月1日电 国家副主席韩正1日在北京会见荷兰皇家飞利浦公司首席执行官贾博瑞。韩正表示，当前国际发展环境发生复杂深刻变化，不确定和不稳定性增多。中国与荷兰都是开放型经济体，是经济全球化的倡导者、推动者、受益者。中国始终致力于建设开放型世界经济，坚持以高水平开放推进中荷、中欧经贸合作，将为两国公

司创造新的发展机遇。欢迎飞利浦公司继续深耕中国，扩大在华研发投入，为促进中欧经贸合作健康发展发挥积极作用。贾博瑞表示，习近平主席上周会见国际工商界代表时的重要讲话令人倍感鼓舞，飞利浦公司看好中国经济发展前景和市场机遇，将继续坚持在华长期发展战略，促进中荷交流合作。

俄罗斯总统普京会见王毅

新华社莫斯科4月1日电（记者江育林）当地时间4月1日，俄罗斯总统普京在莫斯科会见中共中央政治局委员、外交部长王毅。普京对王毅转达习近平主席的诚挚问候，表示很高兴看到同习近平主席达成的各项共识得到有效落实，俄中关系保持高水平发展，各领域务实合作持续深化，“俄中文化年”顺利推进，引发积极热烈反响，夯实了两国友好的民意基础。今年是苏联伟大卫国战争胜利80周年，期盼中方来俄出席纪念活动，共同庆祝抗击纳粹法西斯和日本军国主义的胜利。俄方正全力推进筹备工作，愿以此为契

机推动俄中全面战略协作伙伴关系迈上新台阶，不断深化双方在联合国、上海合作组织、金砖国家等多边框架下的合作。面对动荡不定的国际局势，俄中双方应持续向世界发出加强战略协作的有力信号。王毅转达了习近平主席对普京总统的亲切问候，表示在两国元首的战略指引和关心推动下，中俄关系成熟、坚韧、稳定，政治互信不断加深，战略协调更加紧密，务实合作持续深化，保障了两个大国各自的发展振兴，维护了双方在重大国际地区事务中的共同利益。中俄合作从不针对第三方，也绝不受外部干扰。中俄关

系不会止步不前，只会越走越宽广。中俄友好不是面向当下，而是着眼更长远的未来。

王毅说，80多年前，中苏两国人民分别在亚洲和欧洲主战场上前仆后继、浴血奋战，付出巨大民族牺牲，打败了日本军国主义和纳粹法西斯，为人类和平事业作出了重大贡献。80年后的今天，中俄作为动荡世界中的重要稳定性力量，要携手捍卫二战胜利成果，共同维护战后国际秩序和联合国在国际体系中的核心地位，共同推进世界多极化和国际关系民主化。双方已就支持彼此举办“80周年”重要纪念活动进行了全面对接，相信两国元首年内重要交往将再次书写中俄关系的新篇章。访俄期间，王毅还同俄罗斯外长拉夫罗夫举行多轮会谈。

自由民主党主席海托夫、撒马尔罕州代理州长博博耶夫等，并同乌智库学者对话交流。双方表示，将共同落实好两国元首重要共识，密切政治对话，加强发展战略对接，深化务实合作，扩大人文交流，共同促进中国—中亚命运共同体建设。

里程碑工程中吉乌铁路已经开工建设。“我们正与新疆龙头企业实施重大合作项目，这种务实合作将为商业和投资开辟新的机遇。”

“在基础设施、绿色能源、数字经济和对外开放方面，中国新疆的进步有目共睹。如今，新疆的道路更加通畅，城市充满活力，人们的笑容更加自信。”巴基斯坦驻华大使卡里尔·哈什米说。莫桑比克驻华大使玛丽亚·古斯塔瓦表示，中国在水利灌溉领域具备专业知识，期待与中国特别是新疆开展更多合作。

刘建超访问乌兹别克斯坦

新华社塔什干4月1日电（记者李奥）3月29日至4月1日，中共中央对外联络部部长刘建超率中共代表团访问乌兹别克斯坦，会见总统米尔

济约耶夫、最高会议参议院主席纳尔巴耶娃、立法院议长伊斯莫伊洛夫、外长赛义多夫、总统特别顾问乌穆尔扎科夫、企业家和实业界人士运动一

共话新疆发展 深化交流合作 有关国家驻华使节交流会在京举办

本报北京4月1日电（记者吕九海）3月31日晚，有关国家驻华使节交流会在京举办。来自43个国家和国际组织的70名驻华使节、外交官出席，分享参访中国新疆的见闻体会，肯定新疆经济社会发展和人权保障成就，展望交流合作的美好前景。上海合作组织秘书长叶尔梅克巴

耶夫说，中国新疆已成为区域内合作的重要节点和示范区，为上合组织国家间开展安全稳定等领域合作作出了重要贡献。上合组织秘书处支持新疆在上合组织框架下举办系列活动。乌兹别克斯坦驻华大使法尔霍德·阿尔济耶夫表示，新疆是乌兹别克斯坦与中国贸易的主要“陆桥”，



中国最大的陆路口岸站首季进口运量创新高

本报哈尔滨4月1日电（记者郭晓龙）记者从中国铁路哈尔滨局有限公司获悉，中国最大的陆路口岸站——满洲里铁路口岸一季度进口货运量突破500万吨，达到512.04万吨，同比增加9.5万吨，增幅为1.9%，创历史同期新高。满洲里铁路口岸作为全国最大的陆路口岸站，是共建“一带一路”倡议的重要节点，满洲里站充分发挥口岸交通枢纽优势和跨境物流骨干通道作用，对进口货物实行全品类敞口接车，分类优化煤炭、化肥、

木材等进口货物换装场地，对换装后的货物列车实行定点取送，减少车辆占线时间，提高货场利用率，目前换装作业由原来的10个小时减少至8个小时，效率提升25%。“今年的进口化肥到达比较集中，对我们换装效率提出了更高的要求，我们每天按照作业计划，提前安排作业人员和机具进场等待，压缩不必要的换装作业等待时间，每批作业结束后，组织人员对灌装机、绞龙机、传送带等重点部位进行检查保养，避免因机械设备偶发

性故障而影响换装作业效率，全力保证春耕物资能够快速快卸，快速发车。”满洲里站装卸二车间主任刁雁冰说。

随着国内基础设施建设的加速，企业对进口铁矿的需求量显著增加，目前，该口岸日均进口铁矿粉220多车1.5万多吨。“开年以来，铁矿的运量就持续攀升，为了保证能够快速快卸、快速发运，我们统筹人员机械，每天组织近60人28台吊车以及装卸设备进行换装作业。”满洲里站装卸一车间货装值班员刘研介绍道。

为进一步提升进口货物在口岸站的换装运输效率，该口岸不断优化运输组织措施，充分释放运输能力，合理安排人员机具，对跨境货物列车实行整列成组取送，最大限度减少调车作业钩数，压缩调车作业时间，加快宽轨列车周转速度，实现货物列车“到、解、换、编、发”全过程畅通，为接发进口货物列车创造有利条件。

图为：满洲里站编组场内，多列进口货物列车正在等待调车作业。黄旭摄

综合交通运输大模型建设工作启动

本报北京4月1日电（记者韩鑫）为夯实智能综合立体交通网技术底座，推动人工智能技术全面赋能交通运输行业，近日，交通运输部已启动综合交通运输大模型（简称交通大模型）建设工作，并组建工作专班，多次组织专题调研和论证，研究交通大模型架构和建设路径。

交通大模型建设将遵循“技术引领、应用驱动，政府支持、市场主导，以用促建、边建边用”的原则，按照“1+N+X”的技术框架开发建设，广泛汇聚行业内外创新资源，打造“人工智能+交通运输”创新应用的算法库、工具集，更好支撑智能综合立体交通网建设。

据了解，交通运输部正在加紧筹备组建交通大模型产业联盟，整合国内AI领域头部公司、行业企业、高校院所等创新主体，通过共享算力、共建语料、共训模型，培育开放融合的共赢生态。交通大模型将在国家综合交通运输信息平台率先部署，并支撑人工智能“十百千”创新应用行动，构建大模型赋能场景应用、场景应用带动大模型迭代的良性循环，助力形成一流的行业大模型体系。

东部战区组织陆海空火等兵力位台岛周边开展联合演训

新华社南京4月1日电 东部战区新闻发言人施毅陆军大校表示，4月1日开始，中国人民解放军东部战区组织陆军、海军、空军、火箭

军等兵力，位台岛周边组织舰机多向抵近台岛，重点演练海空战备警巡、夺取综合制权、对海对陆打击、要域要道封控等科目，检验战区部

队联合作战实战能力。这是对“台独”分裂势力的严重警告和有力遏制，是捍卫国家主权、维护国家统一的正当必要行动。

外交部：

中方有关联合演训是捍卫国家主权、维护国家统一的正当必要行动

新华社北京4月1日电（记者朱超、刘杨）4月1日开始，中国人民解放军东部战区组织陆海空火等兵力位台岛周边开展联合演训，外交部发言人郭嘉昆在当日例行记者会上

答问时表示，中方有关联合演训是对“台独”分裂势力的严重警告和有力遏制，是捍卫国家主权、维护国家统一的正当必要行动。他表示，台湾是中国领土不可分割

的一部分。台湾问题纯属中国内政，不容任何外来干涉。民进党当局顽固坚持“台独”立场，妄图“倚外谋独”分裂国家，是螳臂挡车，注定失败。中国终将统一，也必将统一的历史大势不可阻挡。

国台办：

解放军联合演训是对赖清德当局猖狂谋“独”挑衅的坚决惩戒

本报北京4月1日电（记者任成琦）国务院台办发言人朱凤莲4月1日表示，中国人民解放军东部战区位台岛周边开展联合演训，是对赖清德当局猖狂谋“独”挑衅的坚决惩戒，是对“台独”分裂势力蓄意破坏台海和平的严重警告，是捍卫国家主权和领土完整的必要之举。

朱凤莲表示，赖清德顽固坚持“台独”分裂立场，悍然将大陆界定为“境外敌对势力”，抛出所谓“17项策略”，猖狂挑衅大陆，煽动“反

何人任何势力把台湾从中国分裂出去，也绝不任何形式的“台独”分裂活动留下任何空间。朱凤莲强调，需要指出的是，我们的反制措施针对的是“台独”分裂活动，绝非针对广大台湾同胞。希望广大台湾同胞站在历史正确的一边，做堂堂正正的中国人，明辨是非、奉义而行，和大陆同胞一道，坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，坚定守护中华民族共同体，共创国家统一、民族复兴的美好未来。



四月一日，贵州省黔西市钟山镇猫山村，田野油菜花盛开，民居、青山、道路交织在一起，美如画卷。周训超摄（人民视觉）

奔赴缅甸灾区 中国救援争分夺秒

当地时间3月28日12时50分许，缅甸发生7.9级地震。中国救援力量随即与时间展开赛跑：集结、飞赴、抵进、施援……

震中不到20公里，是离震中最近的大城市，也是这次救援的重点。中国蓝天救援队勘测组队员李文阳说，他们以曼德勒市云南会馆为中心点，分成东南西北4个勘测区域。志愿者们协助搜集失踪人口、幸存者、遇难者信息，并将信息汇总到先遣队，方便为救援做安排。

野战医院系统，可独立开展震区两个方向72小时高强度救援行动。

刻不容缓 追赶希望

救人，刻不容缓！3月30日早些时候，湖南岳麓蓝天救援队在曼德勒佛学礼堂通过生命探测仪发现一名幸存者，随后与当地消防队合作开展破拆营救，成功将幸存者救出。

3月31日上午，中方救援队在7小时内，陆续救出4名幸存者。截至当地时间4月1日8时，共搜救出8名幸存者。其中，中国救援队搜救出4名幸存者，中国云南救援医疗队搜救出1名幸存者，社会应急力量搜救出7名幸存者（含配合国家队搜救出4人）。

震后物资短缺，也是灾区当前面临的紧要困难之一。

应缅甸政府请求，中国政府决定向缅甸提供1亿元人民币紧急人道主义地震救灾援助，派出两支救援队，提供帐篷、毛毯、急救包、食品、饮用水等灾区急需物资。3月30日，云南省紧急调运衣服、药品、方便面、帐篷等生活及救援物资共约7.3吨，包机从昆明飞往仰光。（综合新华社电）

胞波情谊 星夜驰援

地震发生后的第一时间，一架国航包机降落在缅甸仰光机场。中国救援队目标直指震中所在地——灾情严重的曼德勒省。

受地震影响，曼德勒省周边机场不具备大型客机起降条件。为了尽可能多地争取震后“黄金72小时”救援时间，中国救援队当即决定在大巴上过夜，连夜奔赴灾区。

道路阻断、信号不通、环境复杂，重重困难难缠着队伍前进的脚步，600多公里的路程足足走了20多个小时……

作为第一支抵达缅甸的中方救援队，云南救援医疗队于3月30日清晨5时左右，便在内比都一家医院的废墟中，救出一名被困近40小时的老人。这也是中方救援队抵达缅甸后救出的第一名幸存者。

八方支援 多路并进

有150多万人口的曼德勒市，距

位于曼德勒市区的天空公寓为三栋11层的公寓楼群，其中两座完全坍塌，另一座楼体5层以下发生坐沉垮塌。3月30日上午，当地救援人员在废墟上探测到还有幸存者。中方救援队随即加入，与缅方一道开展工作，分批次进入废墟试图营救幸存者。

与此同时，更多救援力量陆续赶来。

内比都，3月30日晚，夜色浓郁。在引擎轰鸣中，两架中国空军大型运输机运-20稳稳降落。由118名队员组成的中国国际救援队，带着6条搜救犬、2台救护车和大量救援装备和医疗用品抵达缅甸。

这批队员包括地震专家、结构工程师、搜救队员、医疗队员及搜救犬分队，配备生命探测仪、破拆设备及



据中国三峡集团消息，今年第一季度，三峡集团年度发电量首次突破千亿千瓦时，创历史同期新高，为长江经济带高质量发展、粤港澳大湾区建设及国家能源安全保障提供了强劲支撑。图为三峡大坝及外送输电线路。郑家裕摄（人民视觉）