



联合国贸发会议发布报告指出,2024年全球贸易额达到33万亿美元新高,较2023年增长3.7%;同时,2025年全球贸易前景面临不确定性。专家指出,各方应当加强协作——

携手推动全球贸易大船破浪前行

本报记者 李嘉宝

环球热点

联合国贸易和发展会议(贸发会议)日前发布报告显示,2024年全球贸易额达到33万亿美元新高,较2023年增长3.7%。世界贸易组织发布的最新一期《货物贸易晴雨表》显示,全球货物贸易景气指数从去年12月的102.7升至102.8,持续高于基准点100,表明全球货物贸易仍呈现增长态势。

同时,两份报告也都强调了2025年全球贸易前景的不确定性。分析人士指出,美国政府近期连续推出加征关税等一系列单边主义政策,给全球贸易增长蒙上阴影。

全球贸易增长的背后,究竟有着怎样的“喜”与“忧”?以中国为代表的发展中经济体在全球贸易格局中又扮演着何种角

色?各方应如何携手并肩,共同维护多边贸易体制?围绕这些问题,本报记者对话中国现代国际关系研究院世界经济研究所研究员陈凤英、商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平、对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉三位经济学家,进行解读。

如何看待全球贸易发展的“喜”与“忧”?

“主要国家贸易政策相对稳定、宏观经济增长尚可,这两大因素为2024年全球贸易额增长奠定基础。”“2025年,全球贸易增长的最大威胁来自美国的关税‘大棒’”

张建平:2024年全球贸易额保持增长态势,2025年前几个月预期也相对乐观,主要基于以下因素:全球经济稳定增长拉动市场需求;全球供应链价值链协作持续,供需的有效结合为贸易增长提供支撑;不排除部分进口商出于对未来关税上调导致成本增加的担忧,提前开启“囤货”模式;近期美元指数有所下行,以美元计价的商品和服务价格随之降低,一定程度上为出口导向型国家带来利好。

2025年,全球贸易增长的最大威胁来自美国的关税“大棒”。今年2月,美国总统特朗普签署备忘录,要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。这一举措极有可能引发连锁反应,致使全球贸易壁垒抬升。美国将关税当作政治施压工具,频繁对他国进行威胁,这会干扰外贸企业的决策、影响外贸订单。作为世界头号经济体,美国推行保护主义与单边主义贸易政策,不仅会使自身通胀加剧、就业岗位减少、经济增长放缓,还将扰乱市场预期、抑制市场需求,给全球贸易增长增添更多不确定性。

屠新泉:主要国家贸易政策相对稳定、宏观经济增长尚可,这两大因素为2024年全球贸易额增长奠定基础。但是,美国政府近期将关税“大棒”挥向多个经济体,将给全球贸易带来破坏性冲击,相关影响或将在2025年第二季度逐渐显现。近期还有多方消息称,美方还大幅提高海关查验率、计划征收高额船舶停靠费等,这些都会对外贸造成负面影响。

陈凤英:2024年,世界逐渐适应了后疫情时代的发展节奏,经济和贸易活动得以逐步恢复。另外,全球化趋势不可逆转,跨国公司在全球范围内进行产业布局,数字经济的蓬勃发展进一步促进全球互联互通,这些都是推动贸易增长的重要力量。同时,作为2024年全球货物贸易第一大国,中国为全球贸易增长作出了重要贡献。

2025年,美国加征关税及其连锁反应,或使全球步入高关税时代,严重冲击全球贸易。短期看,商品价格上涨或将带动贸易额上升,但贸易环境并未实质改善,供应链的转移重组困难,各国贸易成本剧增。长期看,世界经济格局将深刻调整,贸易壁垒升高,全球经济“碎片化”加剧。

综合来看,今年全球贸易形势极为复杂。主要经济体或将采取应对举措,使得高成本与高投资并存。贸易增长虽有动力,但未来走向有待持续观察。

中国等发展中经济体扮演着什么角色?

“联合国贸发会议发布的报告显示,2024年发展中经济体的贸易增长超过发达经济体”“中国在全球贸易中既是重要的供给方,也是关键的需求方”

屠新泉:联合国贸发会议发布的报告显示,2024年发展中经济体的贸易增长超过发达经济体。这一结果合乎逻辑。从经济增长速度来看,发展中国家的增速高于发达国家,其供给与需求能力的增长速度更快,必然会体现在贸易领域。

作为最大的发展中国家,中国在全球贸易中既是重要的供给方,也是关键的需求方,是许多发展中国家重要的贸易伙伴。一方面,中国是许多原材料及大宗商品的主要进口国;另一方面,中国也为许多发展中国家提供消费品、工业设备等各类产品,成为全球贸易发展的重要驱动力。

陈凤英:发展中经济体在疫情冲击下虽遭受较大影响,但在后续复苏进程中,投资与生产能力彰显较强韧性。在世界经济逐步回暖的大环境下,发展中国家投资显著增加,进出口及生产活动加快复苏,再加上中国的有力带动等因素,贸易增长速度超过发达国家。

中国在稳定全球产业链供应链、促进贸易自由化方面发挥着关键作用。一方面,中国是制造大国,产品不仅充分满足国内需求,还大量出口至全球各地,特别是对新兴市场国家的出口增长势头突出。在共建“一带一路”引领下,中国贸易方向不断向新兴市场拓展,深刻影响并积极推动全球贸易格局向多极化发展。另一方面,中国拥有14亿多人口的超大规模市场,通过缩减外商投资准入负面清单、开展服务贸易等举措,持续扩大高水平对外开放,为全球贸易增长与开放型世界经济作出重要贡献。

张建平:过去二三十年全球化加速,提升了发展中经济体在全球贸易格局中的地位,增加了其参与国际分工的机会。发展中国家受益于全球化分工,承接大量制造业,深度参与国际贸易。当前,发展中国家市场处于上升阶段,市场需求增长动能高于发达国家,贸易增长速度也更快。

中国作为全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,通过全方位推进改革开放,深度融入全球供应链与价值链的分工协作体系。在国际合作层面,中国已与30个国家和地区签署并实施了23份双多边自由贸易协定,同时坚定支持世界贸易组织的多边贸易体制。在国内建设方面,中国设立了22个自贸试验区,推动贸易投资自由化便利化,为中国进一步深化对外开放提供了有力支撑。

各方应如何携手维护多边贸易体制?

“任何一个经济体都无法靠单打独斗应对共同挑战”“唯有通过强化团结协作,方能推动国际经贸关系稳步迈向健康、公平的发展轨道”

陈凤英:全球经济形势复杂多变,任何一个经济体都无法靠单打独斗应对共同挑战,也无法在面对共同问题时独善其身。各方理应积极行动维护多边主义,捍卫以世贸组织为代表的国际贸易合作机制。

当前,东盟已跃居中国第一大贸易伙伴,俄罗斯、中亚以及中东地区与中国的贸易往来也愈发频繁。我们应通过双多边合作等多种形式,巩固与周边国家的经贸合作。同时,立足上海合作组织、金砖国家等既有合作机制,稳固与新兴经济体及发展中国家的合作关系,积极与欧盟等更多愿意推进全球化的经济体开展广泛合作。最重要的是,我们应将精力集中于自身发展,把自己的事情做好。中国的持续发展,本身就是对全球贸易和全球化进程的重要贡献。

张建平:中国一贯坚定维护全球多边贸易体制,支持对世贸组织进行必要改革,增强其权威性和有效性,并提出一揽子改革方案,得到全球南方国家的普遍支持。面对单边主义、保护主义等逆全球化杂音,中国坚定以合作谋发展,团结各方力量寻求对话与合作,在地区和全球层面加强产业链供应链协作。例如,中国落实好《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),高质量推进共建“一带一路”,为推动全球贸易和投资增长作出重要贡献。

屠新泉:在当下复杂多变的国际经贸形势中,面对贸易保护主义与单边主义行径,我们必须秉持理性且坚定的立场。试图与中国乃至全球经济“脱钩”,其最终结局无疑是搬起石头砸自己的脚。国际社会理应就此达成广泛共识,汇聚起捍卫多边主义的强大合力。在处理经贸关系时,世界各国均应严格遵循世贸组织的基本规则,规避陷入无序的贸易争端泥沼,携手维护全球贸易秩序的稳定。唯有通过强化团结协作,方能推动国际经贸关系稳步迈向健康、公平的发展轨道。

上图:3月22日,由中国船企建造的LNG动力汽车运输船“艾尔萨姆哈”轮在山东港口烟台港开启首航,投入烟台—土耳其滚装航线运营,进一步提升了该航线的运输效能。该轮共装载1455台国产新能源汽车和近300台二手新能源汽车,创山东口岸向欧洲和中东地区出口新能源汽车单船发运量新高。

唐克摄(人民视觉)

大西洋上的生死之交

中国船长黄永超与他的巴西新朋友相识于一场意外。几天前,在巴西圣保罗州桑托斯港外海,他们相拥道别。虽认识还不到一周,但他们已经成为不折不扣的“生死之交”。

3月15日凌晨,一通急促的铃声打破了夜晚的宁静,正在大西洋深处航行的利比亚籍“亚美麒麟”号货船接到巴西海事部门通报,请求协助营救一艘在附近海域遇险的巴西渔船。

“亚美麒麟”号由一家中国公司管理,船上21名船员均为中国人,船长黄永超在接到救援请求后立即向船东、承租方以及船舶管理公司报告,随后转向执行紧急救援任务。

在43岁的黄永超将近20年的跨国航海生涯中,这是他第一次亲身参与海上救援。

“在茫茫大海中孤立无援的恐惧难以言表,所以我当时第一反应就是立即前往救援。”黄永超事后在接受采访时表示。

货船很快到达坐标位置,但在夜幕笼罩的茫茫大海中,搜寻一艘小渔船犹如大海捞针。黄永超和船员们一边借助雷达和导航设备寻找遇险渔船,一边准备救生圈、急救箱和绳索等救援设备。

经过一个多小时的搜寻,中国船员终于发现了这艘渔船,此时该船已有半截沉入海中,船员被迫转移至渔船自带的救生筏,在漆黑海面上随波漂浮。

这艘遇险渔船是本月4日出海的。船主贝拉斯带领四名船员及一名荷兰友人驾驶渔船从巴西南部圣卡塔琳娜州出发,原计划航行至巴西东北部北里奥格兰德州,但途中突遇风暴,巨浪损坏船体,渔船失去动力并开始进水。

在“亚美麒麟”号到达之前,贝拉斯等人已经连续数日在船上尝试排水自救。“我们当时只来得及发出紧急求救信号,后来船上的通信设备因为进水损坏了,联系不上附近船只和海事部门。”贝拉斯说。

至15日凌晨,渔船进水严重,随时可能沉没,贝拉斯等人被迫弃船。他们在黎明前的黑暗中绝望地等待,而这时夜空突然出现了一束微弱的灯光。

贝拉斯等人赶紧使用救生筏内的应急灯发出信号,黄永超看到后马上向灯光行进。黄永超不断调整货船姿态与速度,同时指挥船员准备救援操作。“我们必须确保货轮不碰撞小船,同时又要靠得足够近,以便投放救生设备。”

最终,贝拉斯和他的船员们顺利登上了“亚美麒麟”号,中国船员第一时间为惊魂未定的6人提供了热水和食物,并协助他们使用船上的通信设备向家人报平安。“是中国船员救了我们。”贝拉斯对记者说。

救援行动结束后,巴西海事部门对中国船员表示感谢,并请“亚美麒麟”号将获救船员送至桑托斯港。在航行途中,中巴船员朝夕相处,彼此交流,结下深厚友情。

21日,货船抵达桑托斯港外海。临别之际,贝拉斯和他的船员们与中国船员一一拥抱告别。“这份与中国朋友的情谊,我们将铭记终生。”贝拉斯对记者说。

“无论来自哪个国家,最重要的是彼此守望相助。”黄永超表示,“每个人多一份善意,世界就会多一分温暖。我的最大愿望,就是所有在海上工作的人都能平安归航。”

(据新华社电 记者陈昊佳)

共同维护国际人道法方能迎来和平

——访红十字国际委员会主席斯波利亚里茨

红十字国际委员会主席斯波利亚里茨日前在瑞士日内瓦接受记者采访时说,全球暴力冲突数量不断增加,冲突规模加大,国际社会应当尊重并共同维护国际人道法。

斯波利亚里茨说,更好地遵守国际人道法,将使冲突各方更容易回到谈判桌前。“更好地尊重国际人道法,会形成一种全球文化,这种文化更加关注和平,而不是制造或容忍引发冲突的局面。”

斯波利亚里茨说:“我们看到暴力武装冲突数量在快速增加。目前全球有超过120场冲突,数倍于25年前,这些冲突规模大、强度高。”只有《日内瓦公约》缔约国采取更多行动,强化对国际人道法的尊重,促进形成注重和平的全球文化,情况才可能发生改变。

在谈到无视国际人道法造成的损失时,斯波利亚里茨说,违规行为导致冲突的代价不断上升。“我所说的代价是人的苦难、死亡、失踪、受伤、流离失所。在叙利亚,成千上万的家庭正在寻找他们的亲

人,我们永远不知道他们是否能够找到亲人,也不知道要花多长时间才能找到。”

斯波利亚里茨说,国际人道法的基本原则是保护战争中的平民。现在,这些规则每天都可能遭到破坏。在一些冲突地区,红十字国际委员会的工作团队被禁止对平民实施人道救援。

斯波利亚里茨表示,红十字国际委员会不是一个政府组织,但它与所有《日内瓦公约》缔约国一起,为维护国际人道法而工作。红十字国际委员会希望在2026年底举行一次国际会议,与各国一起就应对国际人道法面临的挑战拿出更实用的措施。

谈及同中国的关系,斯波利亚里茨表示,作为国际人道法倡议发起国之一,中国参与不同冲突地区的人道主义救援行动,与红十字国际委员会有长期良好的合作关系,“中国是红十字国际委员会非常重要的合作伙伴和支持者”。

(据新华社电 记者王其冰、连漪、张昱立)



左图:近日,在西班牙艾托纳拍摄的桃花林。

上图:在西班牙艾托纳,人们在桃花林旁的路上骑行。

新华社/法新