

“新征程上，每一个人都是主角”

——代表委员共话中国式现代化建设感受

全国人大代表、宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司卸船机司机郑国——

练就过硬本领，建设智慧港口

在一线工作了20年，我见证了宁波舟山港的发展与变迁。如今，中国外贸发展日新月异，对港口运行效率提出了更高要求。2024年，宁波舟山港完成货物吞吐量13.77亿吨，同比增长4%，连续16年位居全球第一；完成集装箱吞吐量3930万标箱，同比增长11%，增幅为近7年来的新高……这些成绩，离不开广大职工在智慧港口建设上的努力。老码头的智能化改造，难度远大于新建码头。从提升装卸效率，到减少卸船机料斗系统落料，都需要找到更科学的方法。2023年，北仑矿石码头设立了用我命名的“郑国创新工作室”。我积极“传帮带”，培养有过硬本领的装卸司机，还将实际操作经验与港口智能化升级结合起来，提升装备改造的针对性，推动港口转型升级。

去年全国两会上，我基于不同交通信息系统还未完全联通，票据单证格式、运价计费规则等存在差距且难以互认的调研结果，提出相关建议。一年来，“一次调研、一张清单、一次验收”机制不断优化。宁波舟山港与海关、海事、边检等口岸单位联合巩固完善“四位一体”数智化平台，为推动宁波舟山港建设现代化交通物流体系提供了有力支撑。今年，我将提出“进一步整合物流数据资源，通过数据共享、开发利用，提升产业运营效率，降低社会物流成本”的建议。宁波舟山港正在建设世界一流强港的道路上稳步前进。我将瞄准现代港口智慧化发展方向，培养更多年轻技术骨干，为建设世界一流强港贡献力量。

(本报记者 汪文正整理)

全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海——

把握行业趋势，超额完成任务

很多朋友都十分关注新能源汽车行业的发展情况。我先告诉大家一个好消息：2024年，赛力斯实现新能源汽车销量42.69万辆，同比增长1.8倍。作为民营企业，赛力斯能够“超额完成任务”，很大一个原因在于把握住了新能源汽车行业自身发展的规律与趋势。一方面，自动驾驶和智能座舱技术不断迭代，“三电技术”提升、固态电池加快商业化、超级充电桩迅速普及等，都为用户带来更好的出行体验。另一方面，随着中国车企自主创新能力提升，国产新能源汽车品牌在高端市场占有率也节节攀升。面对新形势，赛力斯打造了全球标杆级的智慧工厂，拥有超过3000台机器人智能协同，关键工序自动化率达到100%，满足多车型柔性化生产，保障了车身的高品质和高可靠性。在此基础上，我们与合作伙伴打造了“问界”系列，受到了市场广泛认可。

从深层次看，赛力斯的发展得益于党和国家给予民营企业强有力的政策支持和关心爱护。依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、弘扬企业家精神等一系列政策导向，持续优化了营商环境，鼓励着我们加大研发投入、突破关键技术、提升产品质量。我们要牢记习近平总书记在全国民营企业座谈会上殷殷嘱托，要“保持爱拼会赢的精气神”。等风来，不如追风去。要想做大做强，民营企业就要主动用好国家各项鼓励政策，持续加大科研投入，加深跨界融合、突破技术瓶颈、拓展国际市场，推出具有更强竞争力的产品。最终，在实现自身发展壮大、为社会创造高质量岗位、为国家培育高素质人才。

(本报记者 徐佩玉整理)

全国政协委员、河北交通职业技术学院副院长张运凯——

“一企一策”合作，培养技能人才

当前，中国产业结构持续优化升级，企业对技术技能人才提出了更高要求。如何应对同时出现的“用工荒”与“就业难”？需要职业教育机构在技术创新、人才培养等方面发挥更大作用。过去一年，我院推动产教融合、校企合作跑了十几家企业，通过座谈交流发现，现在企业对于人才的需求更加多样化和精细化了。比如，有的企业对具备高水平智能交通设备操作能力和创新实力的技师需求迫切，有的则更看重员工的服务意识和沟通技巧。新形势下，职业院校应根据不同地区资源禀赋特征和产业结构特点，进一步强化与行业企业的合作，调整专业设置、优化课程内容、注重实践教学，培养“留得住、用得上”的高素质人才。同时，职业教育还应注重培养具有国际视野和竞争力的

高素质技能人才，为中国参与全球产业分工提供坚实支撑。实践中，我们学校提出“一企一策”合作模式，目的就在于通过做好教育链、人才链与产业链的深度融合，让学生在实际行动中能快速上手，帮助企业提高用人效率和生产效率。面向未来，职业教育发展仍面临不少挑战。特别是数字技术、人工智能等领域的发展，既创造了全新的就业岗位，也对原有就业结构带来了影响。作为一名职业教育工作者，我将继续多走企业、常访车间、勤带学生，以实际行动让职业教育更加适应产业发展，帮助学生更好适应中国式现代化建设需要，获得人生出彩的机会。

(本报记者 孙亚慧整理)

以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴，是新时代新征程党和国家的中心任务，是新时代最大的政治。过去一年，面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民沉着应变、综合施策，因时因势加强和创新宏观调控，中国经济沿着高质量发展轨道乘风破浪、稳

健前行，“稳”的态势巩固延续，“进”的步伐坚实有力，“新”的动能逐步壮大。中国式现代化的新征程上，每一个人都是主角，每一份付出都弥足珍贵，每一束光芒都熠熠生辉。在全国两会召开之际，本报记者采访了部分全国人大代表和全国政协委员，请他们讲述中国式现代化的建设感受，展望中国式现代化的绚丽图景。

全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰——

坚持自主可控，赋能千行百业

推进中国式现代化，科学技术要打头阵，科技创新是必由之路。习近平总书记指出：“扎实推动科技创新和产业创新深度融合，助力发展新质生产力。”一直以来，科大讯飞坚持自主创新。2023年5月，我们发布了讯飞星火大模型，并已连续9次升级底座能力。今年1月15日，我们发布了国内首个基于国产算力平台训练、具备深度思考和推理能力的大模型——讯飞星火深度推理模型X1，解决了国产算力大规模集群训练在深度思考和长思维链推理方面面临的难题。当前，通用大模型底座的天花板被不断突破，应用场景落地进入红利兑现期，要以更少成本、更低算力、更高效率推动落地。目前，讯飞星火的大模型定位非常清晰：坚持自主可控、面向民生刚需、面向国家战略需求以及赋能科

研与生产。在湖北省荆门市腾龙景区，当地政府通过引入讯飞星火大模型，借助AI技术激活“沉睡”的文旅资源，重构农业产业链，缩小城乡公共服务差距，发展县域数字经济，实现了从“靠山吃山”到“点数成金”的转变。在教育领域，科大讯飞已服务1.3亿名师生和5万余所学校，深度参与12个国家智慧教育示范区的建设；在医疗领域，“智医助理”机器人已覆盖全国477个区县，为600家不同等级医院提供服务，并与多家医院建立了深度合作。展望未来，科大讯飞将继续推动核心技术自主可控、不断创新，尤其是在通用人工智能领域的研发上发力，形成“以我为主”的产业生态，以科技创新解放生产力、释放想象力。

(本报记者 杨俊峰整理)

全国政协委员、南京大学商学院经济学系教授杨德才——

积极建言献策，共建“一带一路”

2024年，全国货物贸易进出口总值43.85万亿元，同比增长5%，规模再创历史新高。这从一个侧面表明，中国企业与世界经济的关系更加紧密。作为一名经济学者，企业“走出去”会碰到哪些问题是我十分关心的。当前，共建“一带一路”为中国企业提供了基础设施、贸易往来、能源合作、金融服务等方面的商机。调研中，我发现越来越多企业都将“一带一路”业务作为自身国际化发展的重要抓手。比如，徐工、柳工、中联重科等工程机械企业，就很好地抓住了共建“一带一路”这个机遇，扩大了海外市场占有率，擦亮了中国制造的金字招牌。抢抓“一带一路”商机也并非易事。有些企业经营

者跟我说，当前世界经济持续低迷、部分地区局势动荡等，都或多或少地影响着“走出去”的信心。对此，我结合自己的研究，不断思考、形成建议，积极为共建“一带一路”建言献策。比如，更加兼顾规则创新和务实合作，将制利互利共赢的“老问题”转化为优化全球治理的“新契机”；重视规则对接与透明度建设，将共建“一带一路”纳入更多国际协议；加快建设“数字丝绸之路”，通过智能电网、跨境数据平台提升基础设施韧性……如今，我和团队同事们的很多研究成果与建议都转化为了实实在在的政策和举措。在推进中国式现代化新征程上，我们将继续坚持深入一线开展分析研究，为共建“一带一路”提供更强智力支持。

(本报记者 康朴、王俊岭整理)

全国政协委员、中国气象局科技与气候变化司副司长张兴赢——

守护绿水青山，绘就最美底色

习近平总书记强调，要把绿色发展理念贯穿到生态保护、环境建设、生产制造、城市发展和人民生活各个方面，加快建设美丽中国。去年，我来到广西壮族自治区，担任广西生态环境厅副厅长，亲身感受到基层环境治理的创新活力，见证了生态文明建设在中国现代化进程中的蓬勃生机。在国家重点工程平陆运河施工现场，设计团队反复论证生态涵管设计，确保这条新中国成立以来首条跨江达海的运河，既能激活西部陆海新通道经济带，又能为水生鱼类和陆生动物留出生存空间。运河畔，从图纸逐步变为现实的“动物通道大桥”，又一次印证了绿色发展不是选择题，而是必答题。创新是破局攻坚的“金钥匙”。面对广西大气污染防治这块难啃的“硬骨头”，我们推动气象预警与污染防治深度融合，2024年全区环境空气质量优良天数比例达97.1%。在北海铁山港，投资30亿元的深海排污管网工程即将贯通，

既为相关重大项目护航，更守住北部湾的碧海银滩。开放是绿色发展的“助推器”。我们立足广西定位，打造中国（广西）—东盟生态环境科技联合研究院，建立边境环境信息共享机制。当柬埔寨、越南官员握着我们的手，对广西在生态环境保护领域取得的成就表示由衷钦佩时，我深切感受到：中国绿色方案正在为全球南方国家提供新选择。书写高质量发展的绿色答卷，需在三个维度持续发力。一是加快应对气候变化立法法进程，让极端天气预警发布、碳排放监管有法可依；二是加强气候变化监测和早期预警，同时建立适应气候变化措施的实施效果监测评价体系；三是深化南南合作，让中国技术惠及更多“一带一路”共建国家。

(本报记者 韩维正整理)

全国人大代表、澳门街坊会联合总会会长吴小丽——

扎根澳门社区，服务跨境生活

我自1998年来到澳门定居，见证了澳门回归祖国以来的种种变化，也见证了越来越多澳门同胞奔赴内地大展身手。前几年，我和不少朋友在“北上”旅行、生活、创业时，遇到过一些不方便之处。比如，无法参加内地医疗保险、养老保险，回乡证实车票难、订不到酒店、去旅游景点只能线下买票等。为了解决这些微小而具体的民生问题，我们在有关部门的支持下，在粤港澳大湾区设立了8个服务点，其中横琴粤澳深度合作区的服务点最多。我们希望以丰富的社会服务经验，为跨境生活的澳门居民提供高质量的服务，探索出一条独具特色的跨境社区治理路径。去年是澳门回归祖国25周年，习近平主席在视察澳门特别行政区时深情地说：“澳门是祖国的掌上明珠，我

一直惦记着这里的发展和全体居民的福祉。”祖国永远是澳门繁荣发展的坚强后盾。作为连任两届的全国人大代表，我深切感受到国家对港澳同胞心声的关注。履职期间，我倾听澳门居民需求，立足社会服务的范畴，形成一项项建议，受到中央有关部门的重视。现在，澳门消费者赴内地，手机轻轻一点就可买车票、购门票、订酒店。在内地的澳门老年人也不用再奔波两地就医。加上“澳车北上”日益便利，澳门居民往返内地更加方便。推进中国式现代化离不开每一个人的努力。随着粤港澳大湾区三地人员往来日益密切，大家难免会产生更多新诉求，作为全国人大代表，我会继续扎根社区一线，用专业服务为大湾区融合写下温暖的注脚，为促进澳门融入国家发展大局、推进中华民族伟大复兴贡献力量。

(本报记者 张盼整理)

全国人大代表、贵州省纳雍县库东关彝族苗族白族乡党委委员兼陶营村党总支书记肖军——

村里樱桃红了，村民日子甜了

多年前，陶营村还是个默默无闻的小村庄，土地贫瘠，产业单一。如何才能改变这种状况，让乡亲们过上好日子？经过一番调研和考察，我们发现陶营村的气候和土壤条件非常适合种植玛瑙红樱桃。于是，陶营村以此为突破口，大力发展起了樱桃产业。为了提升樱桃的品质和产量，我们邀请农业专家进村进行技术指导，组织村民们学习樱桃种植方法和管理技巧。同时，我们还积极开拓销售渠道，与各大超市和电商平台建立合作关系，将陶营村的樱桃推向更广阔的市场。功夫不负有心人。经过几年的努力，陶营村家家户户都种起了樱桃，种植面积达4821.69亩。一颗颗晶莹剔透、色泽鲜艳的玛瑙红樱桃，不仅吸引了众多游客前来采摘品尝，还远销全国各地。村民们的收入显著增加，生活水平得到了极大提升。村民们说：“现

在村里，樱桃红了，日子甜了。”在樱桃产业的带动下，昔日的荒山坡如今变成了美丽的樱桃园和休闲度假村。村民们通过开展农家乐、民宿等方式，实现了家门口就业创业，进一步拓宽了增收渠道。乡村全面振兴不是一句空话，需要每一个人都行动起来，参与进来。正是有了全体村民的共同努力和奋斗，陶营村才实现了从贫困到富裕的华丽转身。下一步，我们将继续坚持绿色发展理念，推动樱桃产业转型升级。同时，我们还将加强乡村治理，推进农村精神文明建设，进一步提升村民的获得感和幸福感。在新征程上，只要我们团结一心、共同努力，就一定能够书写中国式现代化乡村发展新篇章。

(本报记者 杨俊峰整理)

全国政协委员、河南博物院院长马萧林——

用好数字技术，讲活文物故事

这个春节，到河南博物院体验《唐宫夜宴》XR大空间沉浸展，成为很多人“博物馆里过大年”的新选择。观众戴上VR眼镜即可“穿越”到唐代的洛阳城，真切感受大唐盛世的灿烂风华。舞蹈《唐宫夜宴》创作灵感源于河南博物院馆藏文物，自2021年在河南春晚出圈，已成为河南的代表性文化IP。这个展览以《唐宫夜宴》为蓝本，用数字技术讲活文物故事，让历史文化变得触手可及，也满足了大众日益多样化的文化生活需求。博物馆是连接过去、现在、未来的桥梁。当前，文化体验成为旅游消费的重要组成部分。博物馆将持续升级，这既得益于中华优秀传统文脉的传承与弘扬，也得益于博物馆自身的积极探索与拓展。近年来，河南博物院依托文旅文创融合战略，借力一次次创新实践，让河南博物院和馆藏文物频频出圈，吸引不少游客“为一座馆住一座城”。2024年，

河南博物院全年接待观众309.9万人次。蛇年春节8天假期，累计接待观众10.15万人次。中国式现代化既要物质财富极大丰富，也要精神财富极大丰富，在思想文化上自信自强。随着文旅消费日益多样化、场景化，博物馆需深度推进文旅融合，聚合“年轻力”，不断将丰富的文物资源转化为文旅新质生产力，为大众提供更具优质多元的文旅产品，为文化自信注入活水，为经济高质量发展赋能。具体来说，博物馆要在“活”字上下功夫，用鲜活的表达，激活文物历史、文化、审美、科技、时代价值；要在“新”字上下功夫，全面激发创新创造力，将更多文物资源IP化、生活化、产业化、国际化；要在“融”字上下功夫，加快推动文化与教育、科技、传播等领域的跨界融合，充分运用新技术、新方法，让博物馆时尚起来、有趣起来，合力开发好中华优秀文化这座“富矿”。

(本报记者 赖睿整理)

全国人大代表、国家皮划艇队运动员徐诗晓——

站上奥运赛场，我们更有信心

2024年巴黎奥运会上，我和队友孙梦雅携手夺得皮划艇静水女子双人划艇500米金牌，实现了在该项目上的卫冕，为祖国和人民赢得了荣誉。从东京奥运会到巴黎奥运会，两块沉甸甸的金牌背后，凝聚着我们俩的汗水和泪水，更凝聚着无数人的拼搏和奉献。巴黎奥运会上，中国体育代表团创造了境外参赛历史最好成绩，这是中国体育事业发展进步的集中体现，也是中国式现代化建设成就的一个缩影。先进的科技辅助和坚实的物质保障，让运动员不断提高训练和比赛水平，更自信、更骄傲地站在赛场上。我选择了进队。2017年，曾经的主管教练打来了电话：“女子划艇被列为东京奥运会正式比赛项目，愿不愿意回来试一试？”离开赛场4年，我决定再冲一把。最终，我和

搭档孙梦雅在东京奥运会夺冠。在我俩备战巴黎奥运会的过程中，伤病成了最大的拦路虎。我和孙梦雅相互鼓励、相互扶持，队里的通过科学的训练方法，让我们不断突破和提升自己，再次站上奥运会最高领奖台。巴黎奥运会上，中国体育代表团创造了境外参赛历史最好成绩，这是中国体育事业发展进步的集中体现，也是中国式现代化建设成就的一个缩影。先进的科技辅助和坚实的物质保障，让运动员不断提高训练和比赛水平，更自信、更骄傲地站在赛场上。体育强国中国强，国运兴则体育兴。作为一名体育人，我会用实际行动践行和传播中华体育精神，为中国体育事业的发展作出新的更大贡献。

(本报记者 刘峻整理)