

观象台

加快推进中国—东盟海洋经济互联互通

迟福林

作为全球最具经济活力与增长潜力的两大经济体，中国与东盟加快海洋经济互联互通，无论是对双方的经济可持续发展，还是对促进形成“以合作引领治理”的区域海洋合作新格局都将产生重大影响。2024年3月，中国（海南）改革发展研究院与东盟相关智库合作发起《推进中国—东盟蓝色经济一体化倡议》。从现实看，加快中国—东盟海洋经济互联互通进程，推动区域海洋资源要素的高效配置，将释放区域蓝色经济增长的巨大潜力，助推形成中国与东盟蓝色经济一体化新格局。

海洋经济互联互通需要着力解决“需求大、进展慢”的突出矛盾。中国与东盟经贸合作的不断深化，对区域海洋经济互联互通提出了重要需求。当前，中国和东盟双边贸易中65%通过海运实现。特别是海洋经济已成为中国与东盟实现可持续发展的重要内容。在这个背景下，需要以互联互通实现中国与东盟海洋经济优势互补，合力打造经济增长的“蓝色引擎”。但是，中国—东盟海洋经济合作面临着互联互通水平较低的掣肘。例如，2023年全球前20大港口中东盟仅有2个。特别是受制于港口开放度低、合作机制缺失等，中国与东盟在海关及边境管理、物流服务质量、货运时效等方面不适应日益增长的经贸合作需求。

应当看到，中国—东盟有条件实现区域海洋经济互联互通的重要突破。一方面，中国与东盟海洋经济互补性逐步增强。例如，中国在海洋渔业、基础设施建设、可再生能源开发等方面具有技术优势，东盟大部分国家则具有资源优势与成本优势。另一方面，中国和东盟发展蓝色经济的海洋环境相似，共同面临气候变化复杂、海洋环境污染等一系列挑战。此外，RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）实现了区域内包括蓝色经济在内的众多经贸规则和标准统一。促进区域海洋经济互联互通，打通中国—东盟海洋产业合作渠道，共同致力于释放海洋经济潜能，有利于海洋资源的可持续利用。

推进海洋经济互联互通需要务实举措。比如，以港口为重点推进中国—东盟海洋基础设施互联互通，实现“硬联通”；以邮轮旅游为重点推进中国—东盟海洋产业互联互通进程，实现“产联通”；以可再生能源为重点实现中国—东盟能源开发互联互通，实现“能源联通”；以规则、标准对接为重点推进中国—东盟蓝色经济一体化进程，实现“软联通”。

要以海洋经济互联互通促进形成“以合作引领治理”的新格局。第一，适应东盟国家蓝色经济发展的实际需求，本着先易后难、循序渐进，采用包括“早期收获”计划、框架协议、双边投资协定等多种合作形式，积极推动中国与东盟国家间的双边、次区域合作进程，逐步扩大区域海洋经济合作与海上共同利益，以此增进合作共识，并排除域外因素干扰，形成共商共建共享的区域海洋治理新格局。第二，充分发挥以东盟为主体的RCEP的作用，形成以合作为基础的亚洲海洋治理新局面。第三，中国自主推进海洋经济领域向东盟的单向开放，助力形成区域海洋经济合作新格局。

要把海南自由贸易港打造成中国—东盟海洋经济互联互通的重要枢纽。海南处于超大规模国内市场和东南亚市场的“8字形”战略交汇点上，无论是从区位、产业、合作基础还是从政策与制度优势看，海南都有条件打造中国—东盟区域海洋经济互联互通的重要枢纽。例如，依托海南自由贸易港零关税、加工增值货物内销等政策，鼓励支持东盟企业围绕海产品加工等在海南投资设厂；依托洋浦港的优惠政策，通过共建港口联盟、共同制定豁免查验商品目录、共同实施“认可经营商计划”等方式加强与东盟国家港口的对接，打造连接两个市场的航空枢纽港。当前，针对中国—东盟海洋物流成本相对较高的特点，可在洋浦设立面向东盟的“离岸仓”，推进统仓统配模式；可设立中国—东盟海洋博览会，把海南自由贸易港打造成为中国—东盟贸易、文化等领域交流合作的重要平台等。

（作者为中国（海南）改革发展研究院院长）

中国民用无人机走俏国际市场

本报记者 贾平凡

环球热点

日前，在阿联酋罗彻斯特理工学院迪拜分校，一名工作人员打开手机外卖软件，挑选好餐后，选择无人机送货地点。大约10分钟后，伴随低沉稳定的嗡嗡声，携带外卖盒的无人机缓缓降落到该学院的外卖柜。随后，迪拜王储哈姆丹·本·穆罕默德·阿勒马克图姆输入验证码，取出外卖盒，拿到热气腾腾的美食。这次成功的配送服务由中国企业美团旗下的无人机完成。这一幕发生在迪拜无人机物流商业化运营启动仪式上。

无人机配送、无人机救援、无人机喷洒农药、无人机拍摄影片……近年来，中国无人机凭借过硬的技术实力和良好的服务水平，迅速崛起为引领全球无人机行业发展的重要一员。



近日，Keeta Drone（美团无人机）开通迪拜首条无人机配送航线。
迪拜政府媒体办公室供图

多年位居世界第一大民用无人机出口国

当地时间2024年12月17日，在阿联酋迪拜无人机物流商业化运营启动仪式上，迪拜民航局宣布硅谷绿洲区成为第一个商业运营区域，同时为美团无人机颁发了阿联酋首张超视距无人机配送商业运营资质证书。同期，美团还宣布在迪拜同时启动多条无人机航线的常态化运营，可为罗彻斯特理工学院迪拜分校和迪拜数字产业园等地区民众提供快餐、应急药品等商品配送服务。

中国实验室产学研创新平台执行理事长、中国交通运输协会低空交通与经济专业委员会副会长谭翔在接受本报记者采访时表示，美团无人机配送落地迪拜，对中国无人机行业发展是一个巨大鼓舞：一是进一步在国际上展示了中国无人机的“科技名片”；二是有利于反向助推国内不断完善无人机物流常态化运行机制；三是为国内无人机企业开拓国际市场提供了案例。

近年来，中国民用无人机走俏国际市场，出口到多个国家和地区。

2024年10月26日，在中国航空运输协会通用航空和低空经济发展论坛上，中国航空运输协会发布《2023—2024中国民用无人驾驶航空发展报告》（以下简称《报告》）。《报告》表明，中国已多年位居世界第一大民用无人机出口国，在无人机领域的专利申请量占全球70%以上，成为全球第一大技术来源国。

据赛迪顾问智能装备产业研究中心日前发布的数据显示，2022年

和2023年，中国民用无人机出口金额均为18亿美元左右。2024年1—10月，中国民用无人机出口总额达17.36亿美元。从1—10月出口额来看，2024年下半年月均出口额接近2亿美元，2024年全年出口额有望突破20亿美元。此外，1—10月，中国民用无人机出口目的地排名前十的国家分别是荷兰、美国、德国、澳大利亚、英国、丹麦、阿联酋、加拿大、巴西和马来西亚。

“近年来，随着技术体系不断完善，中国民用无人机在全球市场表现十分强劲，并呈现出物美价廉、技术输出、全产业链融入当地等特点。”谭翔说。

中国民用无人机技术体系位居全球第一梯队

在墨西哥西米米却肯州拉彼达市附近，27岁的约塞琳·米雷莱斯熟练地操作一台中国品牌大疆T30农业无人机，将农药洒在玉米、小麦和草莓等农作物上。在中国技术的助力下，她通过自学和专业培训成为当地首批持有飞行许可证的专业女飞手。

拉彼达市当地人爱德华多·布里利斯卡和家人种植龙舌兰。两年前，他购入一台中国产农业无人机，为数公顷龙舌兰农田喷洒除草剂，劳作变得更加高效。他算了一笔账，以前每公顷土地的除草工作需要5个人连续工作约1小时才能完成，而使用无人机喷洒除草剂只需10分钟。

墨西哥拉彼达市农业开发区主任埃里维托·洛佩斯说，农业无人机有助于政府和农户更好地了解作

物的生长情况，监测单位面积内作物数量、化肥效力以及病虫害状况。例如，数据显示一天中最佳浇水时间是清晨，此时天气凉爽，风力较小，植物水分流失较少，且更易吸收水分，可减少预计用水量的2/3。

在美国，农民赫德里克也是中国无人机众多受益者之一。以往一台传统地面撒肥机高达25万美元，中国品牌的大疆无人机却只需3.5万美元，不仅大幅削减施肥成本，还凭借精准作业减少肥料浪费。

大疆农业全球市场负责人沈晓君近日表示，公司农业无人机2024年出口数量相比2017年增长了32倍，年增长率达到了66%。大疆2016年出口第一台农用无人机到日本，截至目前销售网络已经覆盖全世界100多个国家和地区，在这些国家和地区都有相对对应的应用场景。

“在全球范围内，中国民用无人机技术体系位居全球第一梯队。中国无人机走出国门是大势所趋。”谭翔说，中国民用无人机在全球市场上脱颖而出并赢得广泛赞誉，主要是卓越的性能、创新的材料技术、高性价比、完善的质量保障体系、严格的管控措施以及广泛的应用领域等多方面共同作用的结果。

未来在国际舞台上展现更强的竞争力和影响力

2024年2月27日，匈牙利佩斯州州长伊斯特万首次赴中国四川省考察，走访调研成都时代星光科技集团（以下简称“时代星光”）。“时代星光”是一家主营无人机及机

场、无人机系统、空地一体化AI指挥控制系统等产品的高新技术企业。此前，“时代星光”于2023年12月与匈牙利GN航空公司正式签署战略合作协议，宣布在欧洲建立无人机生产基地。

伊斯特万表示，此次四川之行，看到了许多中国无人机产业的高端技术产品。这些产品在海外市场是前所未有的，是海外无人机未来发展的概念产品。而在“时代星光”，这些产品已经落地成为现实，并应用在应急安防等领域的许多实践操作中。匈牙利期待以此次双方企业的合作为契机，迈进全球民用无人机产业变革的新阶段。

“未来，中国无人机在国际市场的发展趋势值得期待，预计将呈现市场规模持续扩大、技术创新不断引领行业发展、品牌影响力逐步增强、合规与监管体系日益完善以及产业链协同发展的良好态势。”谭翔认为，这些趋势将共同推动中国无人机企业在国际舞台上展现更强的竞争力和影响力，为全球无人机市场的繁荣发展注入新活力。

俄罗斯《独立报》近日刊文称，全球商用无人机配送系统市场未来将以每年40%以上的速度增长。

“中国无人机在进军国际市场时既有机遇，也有挑战。”谭翔说，为了让中国无人机在国际市场取得更好发展，中国无人机企业需要加强自主研发能力、提升产品质量和服务水平、加强合规管理、深度了解国际规则并拓展多元化的国际市场渠道。同时，中国政府也需要继续出台相关政策支持无人机行业创新发展，助力中国无人机在国际市场赢得更多机会。

点亮希望之光

——记中国援东帝汶医疗队“微笑行”

“感谢中国医疗队治好了我的女儿，让我们一家人重新看到了希望。”东帝汶小女孩诺蕾·桑托斯的母亲拉着中国医生的手满怀感激。

这名来自东帝汶马纳图托山区的3岁小女孩天生患有三级唇裂，因家庭条件拮据，加上信息闭塞，一家人从未想过这种病症还可以通过手术消除。日前，来自第10批中国援东帝汶医疗队的电话给这个家庭带来了希望。

东帝汶于2002年宣布独立，常年饱受贫困困扰，医疗资源短缺、卫生条件落后。像唇裂裂这种在很多国家已不多见的病症，在东帝汶的发病率依旧居高不下。

自2003年起，中国连续多年向东帝汶派遣医疗队，迄今已派出10批共计百余名医疗卫生专家，并捐赠大批医疗物资。2023年10月，第10批中国援东帝汶医疗队抵达东帝汶首都帝力。这支由四川省医疗卫生系统选派组成的团队，共有12名医护人员，涵盖多个专业领域，肩负着用医术传递希望的使命。

医疗队长骆伟说，在接到四川省卫生健康委关于在东帝汶开展唇裂儿童“微笑行”活动的通知后，他立即投入工作，从病例筛选、风险评估、协调床位到手

术筹备，每一步都谨慎规划。

小诺蕾也在这期间走进了骆伟团队的视野。在中国援东帝汶医疗队表示愿意为小诺蕾提供免费治疗后，她的母亲当即决定带女儿赶赴帝力。

从马纳图托到帝力路途遥远，交通不便，小诺蕾一家带着简单行李和无限希望，翻山越岭，历经两天才到达帝力国立医院。

很快，医疗队与特邀专家成都医学院第一附属医院医生李焰共同制定了手术方案。手术当天，大家紧密协作，每一个步骤都精准到位。术后，小诺蕾被推回病房，她的母亲紧紧握住她的小手，泪流满面。几天后，当小诺蕾第一次露出微笑时，那份纯真的笑容令整个团队动容。骆伟感慨地说：“我们不仅是在修补一个小女孩的唇裂，更是在修复一个家庭的未来。”

小诺蕾的故事，是中国援东帝汶医疗队众多工作的一个缩影。从推广新技术到援助医疗设施，从培训当地医生到推动当地医疗发展，中国医疗队用医术与爱心点亮了无数患者的希望。未来，中国医疗队将继续用行动架起中国与东帝汶友谊的桥梁。“我们相信，爱与希望将继续传递，让更多需要帮助的人们重拾笑容。”骆伟说。（据新华社电 记者陶方伟、曹凯）

话之桥、创新探索之桥、共商共建之桥、互学互鉴之桥。

中国人民大学党委书记张东刚表示，中国人民大学与马德里康普顿斯大学携手成立该中心，致力于成为中国和西班牙教育合作的实践者、文化交流的先行者、关系发展的推动者，必将为拉紧教育人文纽带、推进文明交流互鉴汇聚起强大合力。

该中心以推动文明交流互鉴、促进人类文明进步为宗旨，致力于打造中国和西班牙青年交往、教育合作、人文交流、文明互鉴的新平台。中心将在密切青年交流、深化学术互访、推进知识创新、拓展文明对话4方面开展合作。

中国—西班牙文明交流互鉴合作研究中心成立

本报电（董涵琪）近日，中国人民大学与马德里康普顿斯大学在西班牙马德里联合成立中国—西班牙文明交流互鉴合作研究中心，进一步加强教育合作，促进两国文明交流互鉴。

中国教育部部长怀进鹏在致辞中表示，中国—西班牙文明交流互鉴合作研究中心的成立，充分体现了两所大学的智慧，体现了两国文明交流互鉴的深厚基础，是以人文交流厚植友好民意基础的务实举措。希望两校把中心建成青年对



环球掠影

近日，尼泊尔博克拉举行国际热气球节。图为在尼泊尔博克拉，热气球准备升空。

新华社/法新