

2024年在地公司数量显著增加——

# “海内外企业对香港发展充满信心”

本报记者 柴逸扉

2024年香港初创企业数量达4694家,比2023年增加10%,比2020年增加约四成;2024年香港境外母公司的驻港公司达9960家,较2023年增加约一成,创历年新高……近日,香港特区政府发布的多项数据显示,2024年香港的企业数量明显增加,其中有不少是科技含量高的企业。

特区政府投资推广署署长刘凯旋表示,亮眼的数字反映了海内外企业对香港发展充满信心,同时也说明特区政府在扩大招商引资和支持初创企业发展方面采取了有力举措。未来香港将进一步优化营商环境,吸引更多企业落户发展。



香港城市风光。

新华社记者 陈铨摄

## 支持企业成长

“在香港做研发,假如总成本是10港元,企业自身只要承担4港元。”谈及初创企业在香港的发展优势,香港科技园公司行政总裁黄克强说,国家“十四五”规划纲要明确提出支持香港建设国际创新中心,作为当地重要的科创生态圈,香港科技园公司针对初创企业的痛点,首先在硬件设施上发力,建立起满足半导体、生物医药、机器人等领域需求的共享实验室,减轻企业研发负担。同时,园区还给初创企业提供场地租金、前期融资、项目对接等方面的支持。

除了香港科技园等孵化园区的直接支持,特区政府也通过各种计划帮助初创企业成长。例如新型工业化资助计划,资助生产商在香港设立新的智能生产线;公营机构试用计划,通过资助公共部门试用产品的方式,促进和推动创新及科技基金项目的研发成果商品化……

根据《2024年全球初创生态系统报告》,香港在新兴初创生态系统排名上居亚洲第一,全球第三。数据显示,2024年香港在健康及医疗、可持续或绿色科技行业的初创企业数目增幅最大,反映特区政府在科创领域、绿色能源等方面的资源投入已见成效。

在2024年的施政报告中,香港特区政府行政长官李家超提出,将推出“科创加速器先导计划”,拨款1.8亿港元,以政府与机构按1:2的配对比例,吸引海内外具丰富经验的专业初创企业服务机构在香港建立加速器基地,促进初创企业发展。

## 积极招商引资

“香港在‘一国两制’下拥有‘背靠祖国联通世界’的独特优势。我们要扮演好‘引进来’和‘走出去’的双向平台角色。”刘凯旋说,一方面,香港可以通过专业服务帮助内地企业走出去跟国际接轨;另一方面,香港通过广泛的国际网络把海外的人才、投资项目经香港带到内地。

为了吸引企业落户香港,特区政府投资推广署会同其他部门积极做好服务工作,帮助企业落地并成立国际中心,搭建内地与海外的业务交流平台。截至2024年11月,投资推广署协助超过500家企业在港落户或扩充规模,较2023年同期增长逾五成。

为进一步推介香港营商环境,投资推广署表示,未来将继续通过全球34个办事处,向世界各地的潜在投资者和企业介绍在港营商的好处,吸引他们来港开设或扩展业务。据了解,特区政府投资推广署将在土耳其设立新的办事处,预计2025年第一季度投入运营,为香港创造更多机遇。这是投资推广署进一步扩大海外推广网络的布局之一。

与此同时,高端人才申请来港数字持续增长。数据显示,近两年特区政府在各项人才计划下收到约41万件申请,目前已批准超过26万件,已有17.5万人携同家属赴港。各类人才的到来为香港的创新发展尤其是科技方面的发展注入新鲜血液。

## 实现强强联合

2024年11月,香港特区政府公布《河套深港科技创新合作区香港园区发展纲要》。这意味着继2023年8月国务院印发《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》后,河套合作区“一区两园”的发展规划完成整体性拼图,实现战略协同。香港科研优势与内地平台优势的强强联合,极大助力粤港澳大湾区国际科技创新中心建设。

“对香港来说,内地很有优势的一点就是具备大规模场景,可以进行技术或者应用的落地实践,所以这方面未来双方可以进行更多合作。”香港数码港主席陈细明表示,目前香港数码港一直与内地不同的投资者保持密切联系,并积极与内地多个园区展开合作。2024年8月,深圳市前海管理局与香港数码港管理公司签署合作备忘录,双方通过建立创业项目孵化培育及互推互认联动机制、打造服务资源共享平台等方式进一步整合深港两地的科技资源,共同推动深港科技生态圈的建设发展。

“2024年,在中央政府的坚实支持和特区政府开拓努力下,香港经济根基厚、市场韧性强,正在变局中开新格局、稳步前行。”展望2025年发展,特区政府财政司司长陈茂波充满信心地表示,香港会继续改革创新、抢抓机遇,加速融入国家发展大局,更主动对接国家发展战略,助推香港的经济、社会、民生等各项事业取得更好发展,让香港“国际大都会”的品牌焕发新光彩。

外交部:

## 欢迎各国企业分享香港发展和“一国两制”红利

新华社北京1月2日电(记者朱超、董雪)外交部发言人毛宁2日在例行记者会上表示,截至2024年底,内地和海外的驻港公司总数和香港本地初创企业数量均创新高。欢迎世界各国企业到香港投资兴业,分享香港发展和“一国两制”的红利。

毛宁表示,2024年,在中央政府大力支持下,香港特区政府担当作为、务实进取,集中精力拼经济、谋发展,加强对外交流合作,不断巩固香港稳定发展的良好态势。香

港获评全球最自由经济体,国际金融中心排名升至全球第三,资产管理规模超过4万亿美元。全年访港游客4400万人次,同比增长超过30%。通过人才计划吸引约17万人到港。截至2024年底,内地和海外的驻港公司总数接近1万家,香港本地初创企业接近4700家,数量均创新高。

“我们对香港实现更好发展充满信心。欢迎世界各国企业到香港投资兴业,分享香港发展和‘一国两制’的红利。”毛宁说。

## “港车北上”每日可处理申请数2日起增至500个

新华社香港1月2日电(记者王昕怡)香港特区政府运输署2日宣布,粤港两地政府同意由即日起,处理“港车北上”的申请数目由每个工作日400个增加至500个,以更好应对新申请和续期申请的需求。

运输署发言人表示,“港车北上”计划的申请资格、程序和抽签等安排均维持不变。亦会延续自2024年5月起推行优化续期申请的安排,合资格人士无需参与电脑抽签,即可提交续期申请。此外,粤

港两地政府亦会继续留意“港车北上”的运作情况,并与相关部门密切联系,适时检视及优化安排。

“港车北上”于2023年7月1日起正式实施,粤港澳大湾区互联互通进一步加强。香港特区政府运输及物流局统计显示,在政策落地实施一周年之际,已有超6万辆香港单牌私家车完成经港珠澳大桥出行申请。据港珠澳大桥边检站统计,自政策落地至2024年7月7日下午,经港珠澳大桥出入境的香港单牌车突破100万辆次。

## 元旦近95万人次进出香港

新华社香港1月2日电(记者王昕怡)香港特区政府入境事务处数据显示,1月1日有近95万人次经各海、陆、空管制站进出香港。其中,入境52.8万人次,包括香港居民约39.3万人次、内地旅客约10.6万人次;出境约42万人次,包括内地旅客逾15.1万人次、香港居民约22.1万人次。

特区政府节庆安排跨部门工作小组指出,元旦日凌晨至早上六点半,约2.5万人次内地访客经各陆路边境管制站出境。特区政府入境事务处处长郭俊峰表示,入境处额外

调派300名人员疏导跨境人流,并与内地出入境管理局相互协调。所有陆路口岸运作顺畅,旅客一般只需等数分钟即可通关。

为疏导元旦期间的跨境人流和车流,特区政府与广东省及深圳市相关部门作出特别通关安排,跨年夜深圳湾口岸旅客和客货车通关服务由原来的晚12点关闭改为通宵服务,罗湖口岸旅客通关服务由原来的晚12点关闭延长至1日凌晨2点关闭。同时,特区政府运输署也与各公共交通运营机构协作,加强跨境公共交通服务。

## 台北将举办“蛇来运转”灯会喜迎新春

新华社台北1月2日电(记者陈君、谈界玄)农历己巳蛇年将近,台湾各地正积极筹备多彩灯会活动。

记者从2日举行的“2025台北灯节”发布会上获悉,今年台北灯节将于2月2日至16日在台北西区正式开展,展览范围横跨捷运北门站至西门站一带。其中,“城市光廊”将于1月24日提前点亮,为台北增添过年的喜气,也吸引民众走春带动商圈人潮。

台北市副市长林奕华说,今年灯节主题为“蛇来运转”,以多彩祥云环绕福蛇为视觉设计核心,将“圆满顺利”的新年祝福带给游客。展场所在的西门町是传统与潮流文化汇聚之地,主灯“福蛇豆豆”将设置在中山堂前广场。策展方介绍,今年主灯设计突

破传统,以缤纷色彩与几何图形构建蛇身图案,并融合灯光与特效,特别是灵动的蛇眼将为主灯秀增添更多趣味。这座结合历史文化与潮流元素的主灯,将为别具历史意义的台北中山堂注入时尚气息。

配合台北灯节举办,邻近商圈、宫庙纷纷响应,推出摄影比赛、灯谜擂台、灯海隧道等活动,希望以此展示台北独特城市魅力,为游客留下难忘记忆。

此外,2025台湾灯会将于2月12日至23日在桃园举办,以“光聚千塘串桃园”为主题,规划“主灯展演场”与“光的游乐场”两大展区。其中主灯“领航扬翼”以航行与飞翔为灵感,展现桃园的蓬勃活力。新北、台中、台南等多个县市也将举办系列灯会活动。

## “鼓浪屿”号以香港为母港启航

本报香港1月2日电(记者陈然)中国旅游集团所属星旅远洋邮轮“鼓浪屿”号香港启航仪式1日在尖沙咀海港城码头举办,代表我国第一艘自主运营的国资邮轮开启以香港为母港的国际航线,稳步踏上国际化发展新航程。

香港特区政府旅游事务专员张冯泳萍出席启动仪式并致辞表示,“鼓浪屿”号的加入,不仅丰富了旅客访港参与邮轮旅游的选择,也为香港以至粤港澳大湾区旅游业注入

新活力,意义非凡。

中国旅游集团董事石善博致辞表示,期望以“鼓浪屿”号赴港运营为契机,与香港各界加强合作、携手并进,共同推动香港邮轮产业再创新高,共同书写香港旅游业发展新篇章。

“鼓浪屿”号全长261米,宽32米,总吨位7万吨,拥有13层甲板,可载客约1800人。邮轮配备剧场、露天游泳设施和娱乐空间等,船舱内还辅以香港代表性元素装饰。



停泊于香港尖沙咀海港城码头的“鼓浪屿”号邮轮吸引市民关注。中新社记者 侯宇摄

## 国产大飞机C919正式执飞沪港定期商业航班

新华社香港/上海1月1日电(郭辛、贾琨、狄春)“早上好!欢迎您搭乘中国东方航空国产大飞机C919首航航班,从‘东方明珠’上海飞往‘东方明珠’香港……”

2025年元旦,由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航。当天10时44分,MU721平稳落地香港国际机场,缓缓穿过象征民航最高礼仪的“水门”,圆满完成从“东方明珠”上海到“东方明珠”香港的首航之旅。

这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班,正式开启地区航

线商业运营。“以后来香港,也能坐自己国家的大飞机了。”来香港过新年的上海旅客倪韶堃兴奋地说,很高兴成为C919“沪港快线”的首批旅客,也期待未来有更多搭乘C919的体验。

“儿子是飞机迷,所以我对国产大飞机关注度一直很高。”经常公务往来香港的内地居民万杰说,宽敞的机舱环境让他成为C919各条航线的忠实粉丝,“C919为我们提供了更多的元化的选择。”

由东航C919执飞的“上海虹桥—香港”定期商业航班将每天执行1班

往返,由上海飞往香港的MU721航班8时15分从上海虹桥起飞,10时50分到达香港;由香港返程的MU722航班11时55分起飞,14时05分返抵上海虹桥。

到上海出差的香港居民冯先生此次也特地选择搭乘C919返程,曾经搭乘过4次C919航线首航的他希望,“香港国际航空中心的优势能够助力国产大飞机更好地走向国际,让更多国家共享中国科技发展的成果。”

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝在机场举行的庆祝活动上说,东航C919上海往返香港定期商业航

班的开通,不仅能让香港旅客亲身感受国产大飞机的便利,也能让国际旅客认识中国民航科技的突破,发挥香港“引进来”“走出去”的优势。

作为东航C919定期执飞商业航班的第9座城市,也是首个境外城市,香港与C919国产大飞机有着特别的缘分。2023年12月,C919首次出访中国内地以外的城市,就来到香港。C919访港期间在香港国际机场展示,并在维多利亚港上空飞行演示,受到香港各界热烈欢迎,掀起一股“国产大飞机热”;2024年6月,由东航C919执飞的首个跨境商业包机从上海飞抵香港,并承运百余名香港青年学子前往上海开展学习交流。

东航是C919机队规模最大的航空公司,截至2024年底已交付入列10架。截至目前,中国商飞已向内地三大航空公司交付16架C919飞机。