

大湾区让低空经济“飞起来”

本报记者 王平

一架无人机从广东省广州市番禺区南村镇文化广场配送中心起飞,飞行两三分钟后,稳稳降落在广州科技贸易职业学院外送点,送去了蛋糕、水果和奶茶。有了这条近日开通的无人机物流配送航线,该校学生只需通过“校园空厨”小程序下单,就能收到“从天而降”的外卖。

无人机送外卖、城市间打“飞的”、旅客乘坐飞行器看风景……类似的应用场景,在今天的粤港澳大湾区已成为现实。瞄准广阔前景、发挥领先优势,大湾区正加速打造中国低空经济产业高地。



参观者在位于广州的小鹏汇天总部了解小鹏汇天飞行汽车。新华社记者 毛思倩摄

抢占先机

大湾区在低空经济应用方面的探索走在全国前列。2024年2月,全球首个跨海跨城的电动垂直起降航空器(eVTOL)跨越珠江口,在大湾区重要节点城市深圳、珠海成功试航,将原本约2小时的地面车程大幅缩短至20分钟。

2024年3月,深圳盐田区的云海公园上空举办了一场云端求婚仪式,一对情侣在无人驾驶载人航空器上订下鸳盟;7月,载人飞碟eVTOL盐田区首飞活动在大梅沙草坪举办,外观极具科技感的载人飞碟徐徐升空,吸引了众多市民游客围观。

日前,全国首个低空经济公共基础设施小微服务站在深圳启用,将物流配送、城市巡查、消防应急、紧急救援等多元服务融为一体;在深圳多个公园,美团无人机快速穿梭,实现外卖精准、高效投放;珠海设立14条航线,涵盖紧急物资配送、海岛休闲垂钓、旅行观光等……随着产业落地和配套政策的逐步完善,低空经济正走进大湾区生活的方方面面。

在上游的飞行器制造领域,大湾区也已抢占先机。广东省工业和信息化厅日前发布的《系统谋划,加快推动广东低空产业高质量发展》报告显示,广东低空飞行器产业链成熟,消费级无人机市场份额占全国95%、占全球70%,工业级无人机市场份额占全国54%、占全球40%。

提升效益

低空经济还能给人们带来哪些便捷和效益?以“智领低空、装备未来”为主题的

“2024低空装备产业创新发展大会”日前在广州举办,展出的“黑科技”产品对这一问题给出了解答。

在广州市华科尔科技股份有限公司的展位里,鲜红的消防无人机引人瞩目。工作人员介绍,这款消防无人机可以实现150米拉伸高度,负载60公斤重量,挂载干粉灭火器、水带等,实现近距离喷洒灭火。由于比消防云梯上升更快、用时更短,无人机可以更快地对高层火情进行控制。

云圣智能华南地区总经理马鲁肃介绍了他们的全自主无人机巡检系统,这款名为“圣·宝莲灯”的无人机起飞时,“机场”如同莲花绽放,这一设计使得“机场”占地面积缩小至0.25平方米。过去护林员人工巡查三四千亩的林区约需两周,但无人机可在一天内完成林区巡查,可识别火源、烟雾、枯死木、虫害等。

在日前于深圳举办的第二十六届中国国际高新技术成果交易会上,深圳智航无人机有限公司事业部副总监余鹏介绍了“载人飞碟”产品。这款飞行器外形酷似飞碟,配备一体式玻璃座舱罩,6个涵道风扇使飞行更为平稳静谧,让旅客有更好的空中观光体验。余鹏说,目前“飞碟”已经在贵州“村超”、四川省文创大会、华强方特乐园等场景运用,预计将在两年后半商业化运营。

“我们带来了多款自主研发的无人机智能机场产品。”深圳高度创新技术有限公司销售总监胡海明受访时表示,他们自主研发的无人机地空一体远程调度巡查系统已广泛应用于深圳的应急管理、智慧水务、城管巡查、公园管理等领域,“我们的产品已经出口到阿联酋、蒙古国

等国家,还有10多个国家正在洽谈合作。”他说。

打通堵点

要发展低空经济,除了抢占技术先机,还需打通制度堵点,培育良好的市场环境。“广东已具备先行先试探索经验、良好的开放创新环境、雄厚的低空产业基础以及丰富的示范应用场景。”广东省工业和信息化厅副厅长陈磊在“2024低空装备产业创新发展大会”上表示,广东正加强统筹规划、完善低空工作机制,培养领军企业、推动低空装备产业创新,坚持规划引领、协同推进空域改革,前瞻布局基础设施,有序释放适飞空域资源,让低空经济“飞起来”。

大湾区许多城市推出了相关政策措施。例如,广州市先后印发了《广州市低空经济发展实施方案》《广州市推动低空经济高质量发展若干措施》等,《广州市低空经济条例》立法工作则正在展开。在深圳,盐田区2023年底就已为低空经济产业推出了全生命周期构建政策扶持体系;2024年5月,全国首个eVTOL产业园正式落地盐田区。

香港同样看重低空经济。香港“发展低空经济工作组”近期召开首次会议,讨论香港低空经济整体发展和工作计划,并探讨大湾区内跨境低空飞行等工作方向。为开辟低空经济“新蓝海”,粤港已开展多项合作。继南航广州至香港直升机跨境航线开通后,低空产业联盟粤港澳大湾区分盟日前宣布正式成立。

香港公布旅游业发展蓝图2.0: 巩固世界级首选旅游目的地地位

本报香港2024年12月31日电(记者陈然)香港特区政府文化体育及旅游局30日公布《香港旅游业发展蓝图2.0》(以下简称蓝图2.0),以落实“无处不旅游”为目标,让旅游相关产业进一步健康及持续发展,巩固香港作为世界级首选旅游目的地的地位。

蓝图2.0提出4大发展策略133项措施,为香港旅游业未来五年的发展提供工作方向和策略,期望五年后旅游业带来的增加值提升六成至1200亿港元,就业人数增至21万人。发展策略包括:发展具有香港及国际特色的旅游产品及项目;开拓多元化客源市场,集中吸引高增值过夜旅客来港;推动智慧旅游;全方位提升旅游服务素质和配套,培育人才。

香港特区政府文化体育及旅游局局长罗淑佩表示,旅游业涉及多个服务环节,要推动行业全方位发展离不开全社会的支持与参与。特区政府倡导“人人都是旅游大使”,社会各界及市民以热情友好的态度迎接每一位

来访的旅客,传播香港的正能量与美好形象,共同营造和谐、包容和充满活力的旅游氛围。特区政府文化体育及旅游局会继续引领旅游业界全方位提升香港的旅游竞争力,共同为推动香港旅游业的繁荣健康作出更大贡献。

香港旅游发展局主席彭耀佳表示,蓝图2.0结合行业发展趋势、旅客出行习惯,并适度引入科技,提供明确指引,推动跨部门、跨界别合作,对促进旅游业发展至关重要。“旅发局对旅游业前景充满信心,会全力落实蓝图2.0的具体措施,开发更多崭新产品,为旅客提供更多元化体验。”

自2024年4月以来,特区政府文化体育及旅游局与团结香港基金进行了为期约两个月的业界咨询,通过27场实体咨询会从逾110个业界相关组织收集过千项建议,并就香港旅游业的优势、发展局限、挑战和机遇以及其他邻近地区的旅游业发展规划作分析,制订了蓝图2.0。

中国人民解放军驻香港部队完成第二十六批军官轮换

新华社香港2024年12月31日电 根据《中华人民共和国香港特别行政区驻军法》规定,经中央军委批准,圆满完成香港防务任务的驻香港部队部分陆海空军军官于31日离开香港返回内地部队工作。这是香港回归祖国以来第二十六批军官轮换离港。

上午9时40分许,驻香港部队在新田军营隆重举行欢送仪式为战友们送行。这批军官是从全军选调到驻香

港部队工作的,在港期间他们坚决贯彻党中央、中央军委和习主席决策部署,认真落实“一国两制”方针和香港特别行政区基本法、驻军法,出色完成了以履行防务为中心的各项任务,展示了我军官兵威武文明的良好形象,受到香港同胞和社会各界的高度赞誉。

据了解,从全军选调到驻香港部队工作的军官已于近日抵达香港,并按替换出军官履行防务职责。



香港冬日美食节、冬季购物节、家居潮流博览等展览近日在香港会议展览中心举办,吸引大批民众参与。图为民众在香港冬日美食节展区品尝美食。中新社记者 李志华摄



“燕赵戏曲耀香江”河北名家名段演唱会近日在香港举办,裴艳玲、李胜素、于魁智等中国戏曲名家携河北省中青年戏曲表演者联袂为香港市民献上京剧、昆曲、河北梆子名段。图为李胜素(左)和于魁智为观众表演京剧《长生殿》选段。中新社记者 侯宇摄

当“台湾腔”遇上“东北话”

“你们搁哪儿来的?”“台湾。”

“唉嘛,‘小当归’!整挺好!”在哈尔滨冰雪大世界园区,台湾90后女孩林榕瑜难掩笑容,这场与保安的对话,一下子拉近了她与“冰城”的距离。

“尽管天气很冷,但冰雕太惊艳了,‘尔滨’人真的好热情。”她说,上个冰雪季,“尔滨”火了,台湾游客被亲切叫作“小当归”,自己非常想来,如今终于圆梦。

台北与哈尔滨,隔着千山万水,跨越3000多公里。近日,以“燃情冰雪·携手同行”为主题的海峡两岸青年冰雪节在黑龙江举行。在“台湾腔”与“东北话”的对话中,约千名台青“打卡”冰情雪景,饱览北国风光,体认祖国幅员辽阔、同胞情谊深厚。

来自台湾的吴韦君是一名本科四年级学生,正在重庆一所大学做交换生。这次“尔滨”之旅,让她深刻地认识了一个字:“且”。

“且”,是东北方言中对“亲戚”“客人”的称呼。吴韦君说,自己常说“蛮好”“蛮刺激”,一不小心就“暴露”台胞身份,但大家听出她是台湾来的,就会说“来且了”。

“在中央大街逛夜市,我问旁边的小姐姐‘刚买的小吃好不好吃’,她就直接给了我一份,说‘来且了,送你了,玩得开心’。”吴韦君感叹,这份豪爽热情让她惊喜连连。

在哈尔滨工业大学航天馆,中国空间站小机械臂、嫦娥六号、天问一号……哈工大参研多项“国之重器”的实物和模型,令不少台青心潮澎湃。

“没来过大陆,会错过很多精彩,我觉得台湾青年都应该来看一看。”吴韦君说,哈工大师生“不是要做全国第一,是要做全世界第一”的信念,让她发自内心地觉得“了不起”,激励自己“每日精进”。

位于哈尔滨市平房区的侵华日军第七三一部队罪证陈列馆2023年冬天火爆“出圈”,也成为台湾青年此行中的一站。

多达数千页的美国解密档案,用于人体解剖的手术刀,731部队原队员的受访视频……在陈列馆里沉默缓行、不时记录,台湾00后青年雷以谦红了眼眶。

“心情非常沉痛……我们的同

胞曾被当做活体实验的材料……很难想象那是怎样的可怕。就算历史书上没有提到这些细节,这些物件和证词也不会说谎。历史的残酷,只有在真正了解后,才能成为今天的借鉴。”

雷以谦的话激起了同伴的强烈共鸣。

在陈列馆的留言簿上,不同的腔调在此刻交融成同样的方块字——

“愿凛冬散尽,春暖花开再无国殇。”

“因为这场追寻,我们不再遥远。”

(据新华社哈尔滨电 记者杨思琪、杨轩)



台湾青年游览哈尔滨冰雪大世界园区。新华社记者 杨轩摄

大湾区轨道交通增添重要新路线

据新华社广州电(记者田建川、尹一如)粤港澳大湾区轨道交通发展迎来重要时刻。近日,随着广州地铁11号线、广清城际铁路北延线开通,广州地铁集团运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里。

地铁11号线是广州市首条地铁环线。线路全长约44.2公里,共设31座车站,其中换乘站26座。初期运营阶段,有14座车站与既有线路实现换乘。线路途经天河、白云、荔湾、荔湾和海珠五个中心区,连接琶洲、广州东站、广州火车站、

白鹅潭(芳村)等四大枢纽,进一步方便市民出行。

广清城际铁路北延线(清城站至飞霞站)全长19.7公里,共设3座车站,实现与京广高铁清远站接驳。北延线开通后,与既有的广清城际铁路(花都站至清城站)贯通运营,从广州市到清远市北部的出行更为便捷。

至此,广州地铁集团运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里,其中地铁705.1公里、城际铁路338.3公里。

目前,粤港澳大湾区多层次

轨道交通体系不断完善,已初步形成由干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通组成的多层次交通网络格局,“四网融合”不断迈出新步伐。

广州地铁集团运营广惠、广肇、广清等城际铁路。通过采用“站站停+大站快车”公交化运营模式、“12306+城际铁路多元支付”双票务系统等,可实现乘客“随到随走”、便捷出行。广州地铁集团董事长刘智成说,2025年还将新开通10条(段)共173公里的“地铁+城际”线路,这标志着“轨道上的大湾区”迈出坚实步伐,将助力大湾区交通深度融合和经济协同发展,彰显广州作为粤港澳大湾区核心城市的引擎作用。