

《习近平关于中国式现代化论述摘编》日文版出版发行

新华社北京12月29日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书日文版,近日由中央编译出版社出版,面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和

文献研究院编辑,收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书日文版和此前出版的英文、法文、俄文、阿文版,对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求,深入了解中国共产党团结带领中国人民成

功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、展现的现代化新图景,增强国际社会携手同行现代化之路,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识,具有重要意义。

携手打造共建“一带一路”合作新的示范项目

——习近平主席贺信为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动力

本报记者 曲颂

12月27日,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德市举行。中国国家主席习近平向启动仪式致贺信。中吉乌三国人士和铁路建设者在接受本报记者采访时表示,习近平主席的贺信对中吉乌铁路建设合作提出了殷切期许,鼓舞中吉乌有关部门和企业将中吉乌铁路携手打造成共建“一带一路”合作新的示范项目,为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动力。

在启动仪式现场聆听习近平主席贺信,让中国国家铁路集团有限公司所属中国铁路国际有限公司执行董事、中吉乌铁路有限公司董事长钟生贵备受鼓舞。他表示,作为中吉乌铁路建设的牵头和组织单位,将认真贯彻落实习近平主席贺信精神,充分发挥中吉乌铁路有限公司项目实施主体作用,推动中吉乌三国铁路企业通力合作,攻坚克难,按计划推进工程建设。

中国铁路国际有限公司派驻中吉乌铁路有限公司基础设施(运营)部副部长庄纪文先后参加了中老铁路、雅万高铁等高质量共建“一带一路”标志性工程建设。今年2月起,他参与了中吉乌铁路现场踏勘、施工资源调查等前期工作,并参与制定中吉乌铁路技术标准。庄纪文表示,在项目启动仪式现场聆听习近平主席的贺信,深感自豪。“我将继续发挥专长,脚踏实地,努力将个人的理想追求融入共建‘一带一路’事业中,为把中吉乌铁路打造成共建‘一带一路’合作新的示范项目贡献力量。”

中国铁路国际有限公司中吉乌铁路项目工作人员席继红全程参与了中吉乌铁路项目启动仪式的筹备工作。他表示,将谨遵习近平主席嘱托,加强与吉乌两国有关部门和铁路企业的联系,积极做好开工前各项准备工作,为中吉乌铁路项目明年开工奠定坚实基础。

中国铁路国际有限公司中吉乌铁路项目工作人员刘文武参与了中吉乌铁路相关协议谈判及其他准备工作。他表示,习近平主席的贺信极大鼓舞了铁路建设者,启动仪式标志着项目已由设想付诸实施,向着建成通车目标迈出了关键一步,“期待中吉乌铁路能尽快高标准、高质量建成,早日助力沿线地区经济社会发展和民生福祉改善。”

“习近平主席的贺信让我对这条铁路的重大意义有了更加深刻的认识。”中吉乌铁路有限公司吉尔吉斯斯坦员工努拉依姆·库达亚尔

表示,参与中吉乌铁路建设前期和启动仪式筹备工作,让自己深刻体会到中国铁路人在组织和执行方面的高效与精准,特别是他们严谨的工作态度和全力以赴的奉献精神让人敬佩。这次经历也让努拉依姆·库达亚尔对中吉乌三国的合作前景更加充满信心:“中吉乌铁路将不仅仅是一条交通走廊,更将是一座人民友谊与合作的桥梁。”

中国铁路集团第三勘察设计院职工李晓亮表示,中吉乌铁路项目不仅是中国铁路建设的又一重大突破,更是高质量共建“一带一路”标志性工程,其实施体现了命运共同体的深刻内涵。“习近平主席的贺信将激励我们全力做好相关工作,为中吉乌铁路建设贡献自己的力量。”

中吉乌铁路起自中国新疆喀什,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内,未来可向西亚、南亚延伸,建成后极大促进三国互联互通,带动地区经济社会实现更快发展。吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦各界对这一项目高度期待,认为这条铁路将为区域发展注入强劲动力。

吉尔吉斯斯坦前总理阿科尔别克·扎帕罗夫将这一铁路项目称为“生命之路”。他

说:“该项目将强化吉尔吉斯斯坦的交通枢纽地位,为沿线地区居民创造就业机会,改善人民生活水平,开辟本地区共同发展新的广阔前景。”

吉尔吉斯斯坦国家铁路集团总经理阿扎玛特·萨基耶夫表示,中吉乌铁路对促进基础设施完善和助力区域经济发展具有重要意义。该项目为吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦提供了直达中国的线路,将极大促进中亚地区发展。“对于吉尔吉斯斯坦来说,这一项目将帮助吉尔吉斯斯坦与世界铁路网相连,为当地中小企业发展注入更多动力。”

乌兹别克斯坦铁路公司副董事长希克玛图拉·拉赫梅托夫表示,乌兹别克斯坦和吉尔吉斯斯坦一直期待中吉乌铁路开工建设。“这条铁路连接的不仅是这三个国家,更是整个地区,将带来更多发展与繁荣。”

“中亚是全球产业链供应链中的重要一环,该项目正式启动具有重大现实意义。”乌兹别克斯坦科学院国家与法律研究所高级研究员拉夫尚·纳扎罗夫认为,铁路建成后有望成为地区交通基础设施的关键组成部分,让中亚地区货物运输变得更加高效快捷,助力中亚国家经济一体化进程。

向韩国代总统崔相穆致慰问电

习近平就韩国客机失事

新华社北京12月29日电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机失事造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。

习近平表示,惊悉韩国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

岁律律转,华章日新。2024年即将与我们挥手告别。回望这一年,中国与世界的联系更加紧密,一个个精彩瞬间,定格成一幕幕难忘画面——

北京人民大会堂内,中国国旗和50多面非洲国家国旗以及非洲联盟旗帜组成恢弘旗帜;上海黄浦江边,129个国家和地区的3496家展商带来全球好货;杭州西湖畔、西安大雁塔下、成都宽窄巷子里,无数国籍各异、肤色不同的游客留下“打卡”足迹……这一年,来自五湖四海的朋友相聚中国,华夏大地热闹非凡。

开放是当代中国的鲜明标识。2024年,中国开放的大门越开越大,与世界的联系更加紧密。中国张开怀抱,热忱欢迎各国各领域的朋友来华谈合作、寻机遇、增见闻,亲身感受开放中国的活力与魅力。

把国际政要与国际友人请进来。从暖春三

“投中国”信心不减的背后,是中国共享发展机遇的满满诚意,是中国优化营商环境的务实行动。这一年,从消博会、服贸会,到数贸会、进博会,再到链博会、广交会,中国重大国家级“会展矩阵”精彩纷呈,为外资外企打开机遇大门、搭建合作平台;外资准入负面清单持续缩减,制造业准入全面放开;海南自贸港药品、医疗器械“零关税”政策发布,“零关税”商品范围进一步扩大;22个自贸试验区构建起覆盖东西南北中,统筹沿海、内陆、沿边的改革开放新格局。中国贸促会最新报告显示,受访外资企业中,九成对中国营商环境评价“满意”及以上。

把外国游客请进来。在上海搭乘磁悬浮列车,感受“飞一般”的惊人速度;在贵州畅游黔山秀水,欣赏西南腹地的无限风光;在福建泉州头戴“簪花围”、身披大裾衫,领略传承千年的

今年可再生新增装机超三亿千瓦

本报北京12月29日电 (记者丁怡婷)记者从国家能源局获悉,今年我国能源安全保障能力和绿色低碳发展水平进一步巩固提升,能源自给率保持在80%以上,全国可再生能源新增装机超3亿千瓦,占全部新增装机85%以上。截至目前,全国风电装机约5.1亿千瓦,光伏装机约8.4亿千瓦,利用率保持在95%以上;全国水电总装机约4.35亿千瓦,其中抽水蓄能约5700万千瓦。下一步,将大力推进风电光伏开发利用,积极稳妥推进重大水电工程开发,有序推进抽水蓄能项目规划建设。

今年我国竞技体育获世界冠军数量创历年之最 获194个世界冠军,创19项世界纪录

本报北京12月29日电 (记者李硕、孙龙飞)记者从国家体育总局竞技体育司获悉,2024年我国竞技体育成绩优异,共在33个项目上获得194个世界冠军,数量创历年之最,并创19项世界纪录。这些冠军分别是:短道速滑4个、速度滑冰1个、射击10个、射箭1个、小轮车1个、现代五项5个、皮划艇静水2个、举重30个、摔跤1个、拳击3个、田径2个、游泳9个、跳水25个、花样游泳10个、短池游泳3个、体操2个、艺术体操1个、乒乓球10个、羽

毛球4个、网球1个、跳伞7个、航海模型3个、航空模型2个、滑翔1个、围棋1个、五子棋1个、武术套路18个、蹼泳22个、健美3个、健美操2个、技巧5个、跑酷1个、轮滑3个。其中,奥运项目世界冠军84个,非奥运项目世界冠军110个。在射击、举重、游泳、跳伞、蹼泳项目上,共有15人1队22次创19项世界纪录。其中,奥运项目7人9次创7项世界纪录,非奥运项目9人1队13次创12项世界纪录。

“请进来”,中国胸怀更开放

严瑜

月,美国工商和战略界人士访华,聆听“改革不会停顿,开放不会止步”的中国强音,到维多利,中阿合作论坛第十届部长级会议举行,中国迎来亲切的阿拉伯朋友;从金秋九月,2024年中非合作论坛北京峰会上,中非友好大家庭实现又一次大团圆,到隆冬时节,主要国际经济组织负责人聚首北京,与中国展开对话,共商全球经济治理要务……这一年,众多国际政要与国际友人来华访问,畅叙友谊,共谋发展,在坦诚交流中增进理解、凝聚共识。

“访中国”节奏频密的背后,是中国互利共赢的大国担当,是中国计利天下的博大情怀。这一年,顺应全球南方国家发展需求,中国给予所有建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇,成为实施这一举措的首个发展中大国和世界主要经济体;面对世界发展进程中的困难挑战,中国主动对接国际高标准经贸规则,激活亚太自贸区进程,坚定不移推进贸易和投资自由化便利化,为全球经济增长不断提供新动能。中国用行动证明,“中国将始终是世界发展的重要机遇。我们敞开大门,谁来回我们合作都欢迎”。

把外资外企请进来。南海之滨,苹果公司应用研究实验室在河套深圳园区正式建成运营;东海之畔,特斯拉上海储能超级工厂建设一片火热,完工在即;西南端,第21届中国—东盟博览会吸引超3000家企业赴广西南宁参展;西北角,新疆霍尔果斯铁路口岸,平均每2个小时要完成一列入境返程中欧班列的换装……这一年,中国市场“磁力”十足,跨国公司高管接踵而至,外企投资中国意愿持续提高。中国德国商会、中国日本商会的调查报告不约而同地显示,深耕中国市场是在华德企、日企的主流选择。设厂、增资、扩产,外资外企对中国市场投出信任票。

非遗文化之美;在甘肃天水吃一碗热腾腾油泼辣子的麻辣烫,感受舌尖上的“热辣滚烫”……这一年,“中国游”风靡全球,掀起国际旅游市场新热潮。越来越多外国游客来到中国,或是开启“特种兵式旅游”,或是选择沉浸式深度游,以多种方式“打开”多彩中国。他们中的许多人还主动当起推荐官,在海外社交媒体分享自己的中国见闻,以“中国游”为主题的媒体流量在国际互联网突破10亿。

“游中国”持续升温的背后,是中国从未停歇的开放脚步,是中国热情友善的待客之道。这一年,中国免签“朋友圈”不断扩容,单方面免签国家范围进一步扩大,过境免签政策全面放宽优化,外国人来华学习、工作、生活便利度不断提升;入境游“堵点”陆续疏通,各地各部门先后出台多项举措,提升支付便利性,优化景区预约购票程序,提供多语种文旅服务,让外国游客来中国“说走就走”、到中国宾至如归。开放、自信、生动的中国让无数“回头客”变成“回头客”,世界眼中的中国形象更加真实、立体、全面。

今天的中国,是紧密联系世界的中国。秉承“有朋自远方来,不亦乐乎”的好客传统,奉行互利共赢的开放战略,坚守“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”的郑重承诺,中国以高水平的开放姿态,与世界热情相拥,共促进步繁荣,必将为全球发展创造更多机遇。(作者为本报评论员)



本报北京12月29日电 (记者严冰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验时速450公里,运营时速400公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出

行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短、运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

上图: CR450AF动车组样车。
右图: CR450BF动车组样车驾驶室。
新华社记者 鞠焕宗 摄

