

山东省济南职业学院不断培养高质量技术人才——

市场需求在哪里，教学发力点就在哪里

本报记者 张一琪 肖家鑫

11月，山东省济南职业学院智能制造系主任孙玉峰与系里两位教师指导学生组成两支参赛队伍，参加金砖国家职业技能大赛“飞机维修”赛项国际总决赛，最终取得了第二名和第五名的成绩，拿下一枚银牌和一枚铜牌。

成绩令人欣喜，这是济南职业学院持续推进人才培养的一个缩影。作为职业院校，鼓励并指导学生参加各类职业技能大

赛，是济南职业学院办学的题中之义。通过参加比赛，不仅能够提升学生相应的职业技能，还可以帮助学生更好就业。

走进智能制造系的航空装备训练中心实训车间，直升机、无人机、C919模拟驾驶舱、航空发动机……各类实物摆满了场地，“学生的实践课程就在这里上，这几年无人机操控和维修比较热门，我们就尽力引进各类无人机，让学生在学完课程后能不断练习操控，

缩短未来就业之后的培训时间。”孙玉峰说。

孙玉峰的话也点明了职业院校的一个重要特点：紧跟市场，需求在哪里，教学的发力点就在哪里。“近年来，济南职业学院学生的就业率一直保持在95%以上，要归功于产教融合，也就是把学校教学与市场需求紧密结合起来，而不能脱离市场、产业，只在黑板前进行职业教育教学。”济南职业学院党委书记苏旭勇表示。

坚持实训贯穿始终

在采访过程中，一个词不停地萦绕在记者耳边：实训。只有让学生在职业院校不断地接受实训，熟悉各种机器、设备等的使用，才能在就业中占得先机。

走进智能制造系的实训车间，一台老式车床显得有点格格不入。这是一台产自沈阳第一机床厂的车床，1971年出厂。而旁边的介绍文字却表明，这台车床大有来头。

这台车床是济南第一工具厂引进的，而它的“祖辈”诞生于1955年。当年8月，中国第一台国产车床C620-1在沈阳第一机床厂研制成功并量产。自此，中国有了自己研制的车床，被全国各地的工厂购买引进，有力支援了国家的工业建设。因此，这台车床被印在了1960年版第三套两元面值人民币上。

“这台车床依旧能够运转，只不过比起现在的车床，精度上稍微差点，但教学还是足够的。”孙玉峰抚摸着车床，“这是我们工业博物馆中工业1.0的体现。”

跟随着孙玉峰，记者相继参观了工业2.0、3.0，其实就是半自动化、自动化生产设备。来到工业4.0的展示场所，“这是一条柔性生产线，生产的是墙壁开关。”孙玉峰介绍。

什么是柔性生产线？“其实就是定制化生产，这是工业发展的一个方向。”孙玉峰表示，客户下单，然后生产线根据订单进行生产，实现个性化、定制化。

“这条生产线价值不菲吧？”记者问道。孙玉峰点了点头：“但是为了让学能够更好接受实训，这笔钱花得值。”

从工业1.0的人工操作车床到工业4.0柔性生产线，学生在学习过程中都要实训操作，熟悉设备的历史以及不同类型设备的性能。有了这样的实训，学生的就业变得不再难，毕业即顶岗，不再需要进行长时间培训。“企业反馈很好，对我们的学生十分满意，尤其是能够迅速走上岗位。”孙玉峰说。

来到汽车工程系，实训车间两边摆满了整车、发动机、轮胎……每个版块都有老师为学生讲解。汽车工程系成立于2021年，原本属于智能制造系的一个专业，但随着新能源汽车的快速发展，对技能人才的需求越来越大，因此汽车工程系独立出来。

从专业设置上也可见一斑，汽车工程系设有汽车制造与实验技术、汽车技术服务与营销、新能源汽车技

术、智能网联汽车技术4个专业。

“这是我们汽车技术服务与营销专业正在进行考核，学生模拟向客户介绍车辆。”汽车工程系副主任颜宇说。看着接受考核的学生气定神闲，就能知道他们日常进行了很多训练，“汽车营销这方面，我们的学生2023年拿了全国职业院校技能大赛一等奖，2024年又拿了世界职业院校技能大赛汽车营销赛项中的金奖。”颜宇说。

在新能源汽车实训车间，五菱宏光的部分新能源车型的整车和零部件正在运来。“技能人才不仅要了解整车，还要熟悉各个零部件，从整体到部分再到整体，学生能更清楚地掌握原理，以后工作更加得心应手。”颜宇表示。

把产教融合做实

在济南职业学院产教融合发展的历程中，与以费斯托为代表的德国企业的合作，是浓墨重彩的一笔。

在中德技术系实训车间门口的一面墙上，挂满了与济南职业学院合作的德国等7个国家的企业标识，其中有费斯托、斯凯孚、戴姆勒等全球知名企业。近些年，中德技术系毕业生在费斯托就业的超过330名，在斯凯孚就业的超30名，前往戴姆勒工作的有35名。

济南职业学院与费斯托的合作超过10年，无论是输送人才的规模，还是人才的质量，都堪称产教融合的范例。

费斯托集团成立于1925年，拥有近百年历史，是世界著名的气动元件、组件和系统的生产厂商。1993年，费斯托集团在中国成立子公司，正式进军中国市场。与济南结缘，则是在2012年，费斯托升级整合济南华能，成为其全球生产的一个环节。

“正是因为费斯托落户济南，它对技能人才有着非常强的需求，所以催生了济南职业学院与它的合作。”中德技术系副主任刘延利介绍，德国企业对技能人才要求非常高，直接从职业学院招来的毕业生无法满足企业生产需求，于是费斯托就寻求与职业院校合作，定向培养人才。

人才培养采用“双元制”，即学生不仅要在济南职业学院学习，还要到费斯托的济南工厂培训。“我们采取‘四六工学交替’培养模式，学生在第一学期末时与费斯托通过双选正式成为企业学徒，从第三学期开始，在学校学习4周，然后再到企业实习6周，这样一直循环到第五学期结束。”刘延利说。

徐国生正处于在校学习的4周中，见到他时，他穿着费斯托的工装。“现在主要是在备考。到费斯托工作，不



济南职业学院今年先后邀请德国手工业行会专家10余人开展“双元制”教学指导、德国职业技能中期与末期考试辅导和执行。图为专家为学生做指导。

仅要如期毕业，还要取得德国工业机械职业技能证书，两者缺一不可。”徐国生说。

在费斯托企业的培训，徐国生能感受到一定压力。每年中德技术系会有30名左右的学生加入费斯托学徒培养项目，进入企业培训后，有专门的培训老师带教。“培训分项目，每个项目培训完，都要进行理论和实践考试，检验学习成果。只有通过了，才能进入下一阶段培训。”徐国生说。

李磊是徐国生所说的带教老师之一，是费斯托济南全球生产中心的培训工程师。截至目前，中德技术系的毕业生都是他的徒弟。

在李磊的带领下，记者参观了整个培训中心，包括钳工操控、车铣加工、数控机床等不同培训内容。中心有一个特别区域，“这是我们培训工程师带着学生做的一些有趣的产品，可以通过气动装置吹笛子、打地鼠……”李磊一边介绍，一边展示，“寓教于乐，看似娱乐，实际上也是对学生实际操作能力的锻炼。”

李磊介绍，长达10多年的合作，项目早期的毕业生已成长起来，成为企业带班班长，甚至还参与一些科研工作，职业发展前景十分广阔。

“通过与费斯托等企业合作，济南职业学院的名气逐渐提升，现在已经有国内的企业开始与我们合作或有合作意向，这是令人欣喜的。”刘延利说。

出海惠及更多人

职教“出海”是近几年的热词。伴随中国企业不断“走出去”、在海外投资建厂，对技术工人、技能人才的需求也在不断扩大。在当地招募工人是中企的最优选择，职业教育就可以在培训培养当地员工上发挥重要作用。

班·墨学院是山东省推动职教“出海”的重要项目，济南职业学院乘着这个“东风”，也在推动一些优势专业“走出去”。

班·墨学院采取的是校—企—校合作模式，依托中资企业，与国外的大学、职业院校合作。12月15日，埃塞俄比亚首所“班·墨学院”在埃塞首都亚的斯亚贝巴揭牌成立，学院由中材国际埃塞子公司联合济南职业学院牵头，5所山东职业院校共同建设。

其实，济南职业学院早就与中材国际开展了合作，主要工作由中德技术系承担。中材国际埃塞子公司在日

常生产中发现，来自中国的管理人员与当地员工存在语言障碍，于是希望济南职业学院能够对当地员工进行基于技能的中文培训。

“培训最终采用线上培训，而且不局限于中文培训。我们还对埃塞当地员工进行机械加工、工业自动化两方面培训，都是契合中材国际的需求。”刘延利说。据统计，2024年上半年，线上培训120多小时，100名左右当地员工接受了培训。

在埃塞俄比亚首所班·墨学院成立后，济南职业学院的培训培养将逐步从线上转向线上线下并行，与中材国际开展更紧密的合作，来帮助企业实现更好发展，并把中国的职教品牌擦得更亮。

记者采访时，恰逢泰国曼谷吞武里大学副校长率团到访济南职业学院。今年4月，泰国班·墨学院（比亚迪）正式揭牌，这所班·墨学院由济南职业学院与比亚迪股份有限公司、泰国曼谷吞武里大学共同成立。

泰国班·墨学院（比亚迪）主要依托比亚迪泰国工厂，工厂已于今年7月正式投产。这是比亚迪海外产能最大的工厂，也是第一家布局零部件产能的海外基地。

这家工厂的员工大部分是泰国本地人，除了进行语言培训外，还有大量的技能培训，来帮助泰国员工提升新能源汽车技术。

“现阶段，比亚迪泰国工厂的实训基地已经建设完成。根据泰国工厂的需求，我们正在对教学设备进行改进，为未来进行更深度合作打下基础。”学院对外合作交流负责人邓珊介绍项目的进展情况，学院今年已向曼谷吞武里大学提供了10余门课程，以及一些教学设备、资源等。

“济南职业学院现阶段主要是做培训项目，下一步将扩大为培训中心。如果有可能，还会尝试在当地建设济南职业学院分院。这需要一步一步向前扎实推进。”苏旭勇表示，济南职业学院对推动职教“出海”有着清晰规划。



扫码观看视频

企业有20余家，商品种类涵盖冰箱、洗衣机、电视、空调等八大类，消费品种类丰富，换新操作简单。与此同时，资兴家装市场也迎来“焕新消费”高峰。该市通过“以节兴商”的方式，在10月启动家装厨卫“焕新节”活动，补贴产品包括饰面砖、地板、墙板等共50类。

“针对受灾群众，我们还专门出台了补贴政策，符合条件的产品补贴比例提高至25%。每类商品可申请1次补贴，补贴金最高达2200元。”资兴市商务局相关负责人介绍，因受灾受损的住房重新装修、因灾易地搬迁的住房装修，每户家庭还可根据装修发票金额给予15%一次性电子红包补贴，最高达1万元，补贴金额总计可达3.3万元。

走进四川省达州市通川区——

乡村振兴绘新景

本报记者 王明峰

仲冬时节，在通川大地上，一个个美丽乡村串点成线、一座座农家院落焕发新颜、一条条平整干净的乡村公路蜿蜒连绵……近年来，四川省达州市通川区以产业兴旺为核心，以生态宜居为关键、以乡风文明为保障、以治理有效为基础、以生活富裕为根本，不断破解发展难题，厚植发展优势，奋力建设宜居宜业、富足和美的新乡村。

“我觉得这儿很漂亮，眼前的风景比‘朋友圈’里的视频、图片更唯美更梦幻。”不停拍照留念的游客王娟直呼“不虚此行”。年初完成的凤山片区人居环境整治建设项目，成为农旅融合新的“流量密码”，凤北街道双湖社区沿途的彩色房屋成了网红打卡地。

时下，正值东岳镇凤凰村柑橘成熟上市的时节，市民们为了体验采摘乐趣，驱车经沿山脊新建的公路，到凤凰村采摘柑橘。这条路，串联起了罗江镇金凤村、东岳镇凤凰村、凤北街道双湖社区，这三个村（社区）均是达州城郊重要的水果基地。双湖社区、金凤村以产青脆李闻名，是地理标志证明商标“通川脆李”的主要种植地；夹在两村（社区）之间的凤凰村以产柑橘闻名，3个村（社区）的脆李、柑橘、枇杷等水果种植面积超2万亩。

“这段时间前来采摘的市民络绎不绝，爱媛、锦橙26号等都很受欢迎！按照目前销售情况，今年全村人均增收预计在1万元以上。”凤凰村党支部书记谭明江说。

乡村要振兴，产业必先行。通川区以园区为载体，重点对特色产业基地、种植园区进行优化提升改造，加大了基地水网、路网、田网、渠网、物联网等“五网”建设，增强了抵御自然风险能力；引进和培育龙头企业、合作社和种植大户，流转盘活土地，因地制宜发展特色种植产业，带动村民增收致富。

“我们景区今年接待游客20万人次，高峰期每天6000余人，营业收入1000余万元。”碧石龙湖·蝴蝶谷负责人张勇告诉记者。在碧石镇，有以草莓为核心打造的农业主题公园，还有秦巴农耕文化博物馆、月湖景区、帝森庄园、龙湖·蝴蝶谷等休闲娱乐项目。

交通便捷和人居环境优化，带给群众的不仅是心情舒畅，更有建好美丽家园的信心。通川区不断厚植宜居、宜业、宜游乡村发展底色，深入学习运用“千万工程”经验，持续开展农村人居环境整治提升行动，因地制宜，改善农村人居环境，持续推行农村户厕改造“3341”模式，以农村人居环境整治“五大行动”为载体，高质量改造户厕3.6万余座，实现了村（社区）公厕全覆盖。

“这个平台确实好，平时家里有点事，或者村上公共设施需要维修，我们在里面‘吼’一声，不仅能解决问题还能给我们积分。”提起“川善治”平台，蒲家镇乐云村村民向以连赞不绝口。

近年来，通川区深入推动“积分制、清单制+数字化”智慧乡村治理全域试点工作，全域推广运用“川善治”乡村治理平台，通过平台积分制、村民议事、三务公开等功能的运用，以数字赋能基层治理，让乡村治理数字化、群众生活智慧化、农业产业智能化，进一步提升基层治理水平和基层治理工作效能。同时，深入推进移风易俗工作，积极培育和践行社会主义核心价值观，坚持用榜样的力量传递正能量，各种务实管用的乡村治理方式正由“点上生根”变成“面上开花”。



河南省许昌市鄢陵县花木种植历史悠久，是著名的花木生产销售集散地。每年冬季是花卉企业用电高峰期，为做好乡村振兴特色产业发展的电力支撑，国网鄢陵县供电公司主动走访花卉企业，保障电力供应稳定有序。

图为该公司工作人员在鄢陵县花木盆景园温室大棚内检查供电设备及线路运行情况。牛书培摄

“那意味着边境平安”

本报记者 杨文明

一米八的个子，干练、利落，眼角浅浅的皱纹仿佛是镌刻在脸上的军功章——初见云南西双版纳边境管理支队勐满边境派出所民警李海龙，就知道这是个风里来雨里去的汉子。李海龙早年在办案一线抛头颅洒热血，这几年却到了边境线过起了“隐居”生活。他说：“办案是守边，巡逻也是守边。”

西双版纳傣族自治州勐腊县勐满镇边境线长48.3公里。为了更好地预防跨境违法犯罪活动，李海龙要在24个警务室或者联防所间巡逻，每天的日常巡逻十分艰苦。从九分场抵边警务室出发，沿整个边境线全线巡逻一次，一趟来回需要六七个小时。这几年，边境管控基础设施持续完善，但人巡依然不可替代。一场大雨，让车轮在泥泞的山路中不断打滑，坐在警车里，身体就像是在搅拌机里一样相互碰撞。遇上塌方，干脆下车，用脚步丈量边境线。

“最难待的是042—1号联防所，难得有人到访，倒是毒蛇蚊虫经常光顾。”李海龙去的最多的，也是042—1号联防所——违法犯罪分子最爱在无人迹至的地方偷渡。2020年8月，李海龙例行巡逻时，突然遇到一群人。对方操着浓重的口音说要去老挝打工。凭着多年经验，李海龙察觉这群人行为异常。他一边拨通了所里电话，暗示出警增援，一边镇定地跟几位闲谈。10分钟后，同事赶到现场，将这群人带回所里核查，成功阻止了一起偷越国边境案。

“守边的不仅是我们民警，更重要的还是群众。”遇到学校放学，李海龙和同事都会守在门口，既是守护校园安全，也为了更多接触辖区群众。

“一年到头，在联防所里待得最久。”李海龙说，最遗憾的是不能经常陪在孩子身边。每次休假结束后，与妻儿在车站告别，都令他满心不舍。

清晨，五星红旗冉冉升起；入夜，哨所的灯塔照亮边关。李海龙最盼望的，是“不要遇到什么惊心动魄的事，因为那意味着边境平安”。



济南职业学院学生在金砖国家职业技能大赛“飞机维修”赛项颁奖仪式上领奖。本文图片均由济南职业学院提供

经历今年7月特大暴雨灾害的湖南省资兴市，灾后重建各项工作正在紧锣密鼓地推进。这座湘南小城，近期兴起了一股新的消费热潮。走进资兴市各大家电卖场，只见人头攒动，“以旧换新”活动进行得如火如荼，吸引众多市民前来咨询选购。“这个政策真的很实惠，除了政府补贴还有店家优惠，一下子省了3000多块，真划算！”资兴市民谢莉彬来到幸福树电器店，良好的“以旧换新”购物体验让她赞不绝口，趁着活动一口气拿下两台空调和一台洗衣机。

湖南资兴：

“以旧换新”激发灾后重建活力

朱孝荣 黄欣

费，以实实在在的“真金白银”拉动消费市场，进一步优化营商环境，激发灾后重建和高质量发展新活力。

“作为‘以旧换新’活动的参与企业，我们在政府补贴的基础上，还给灾区人民再次让利，希望大家都能享受到政策福利，减轻购买负担。”资兴市幸福树电器负责人方晓凤介绍，“以旧换新”政策落地后，店里的销售额比去年同期增长了20%。

据了解，资兴市参与此次家电“以旧换新”活动的