

鲁班工坊让中国职教走进上合国家

本报记者 贾平凡

环球热点

作为中国职业教育走向世界的一张“国家名片”，目前，鲁班工坊已经在多个上合组织国家落地生根，开花结果。从提供师资培训和实训场地的“技术驿站”到全方位打造中国职业教育

国际化范本，鲁班工坊不仅向合作国家输出与当地经济发展需求相契合的技术技能，也将中国的职教标准、职教装备、职教方案在上合组织国家推广应用。

促进中国与上合组织国家共同发展的“技术驿站”

“我从来没见过这么棒的地方！这里有学习大地测量专业所需的所有仪器，并且全都符合最新标准。”塔吉克斯坦技术大学学生博佐尔佐达回忆起自己首次上鲁班工坊实操培训的场景，“工坊的老师让我们利用全站仪拍摄并测距，我觉得自己肯定做不到，因为我从未用过这样的设备。但是老师坚持让我和同学们试试，最后我成功了！”

塔吉克斯坦鲁班工坊是中亚地区首家鲁班工坊，由天津城市建设管理职业技术学院与塔吉克斯坦技术大学于2022年3月开始合作建设，同年11月投入使用。工坊建筑面积1138平方米，教学内容覆盖塔吉克斯坦技术大学9个教研室13个专业，目前共有约1500名学生接受了培养。

“鲁班工坊入驻，让我们特别自豪。”塔吉克斯坦技术大学副校长沙赫里约尔表示，“得益于工坊的建设和来自天津专家的培训，塔吉克斯坦鲁班工坊的建设也正在有序推进。作为促进中国与上合组织国家共同发展的‘技术驿站’，鲁班工坊在中亚国家培养高素质技术人才、解决就业方面发挥着重要作用。”

除了中亚国家，其他上合组织国家的鲁班工坊也十分引人注目。设在印度金奈理工学院的鲁班工坊，就是中印两个上合组织成员国在职业教育领域

成功合作的范例。鲁班工坊在印度金奈理工学院十分醒目，学校主教学楼一楼分布着鲁班工坊6个培训教室，教室里充满中国元素。

金奈理工学院是一所经印度教育部门批准的技术教育工程学院，现有3000多名学生和300多名老师。与中国职业教育合作，金奈理工学院的声誉也在不断提升。金奈理工学院校长斯里拉姆·帕塔萨拉蒂介绍，从2017年底开始，受益于鲁班工坊项目，不少老师和学生到天津学习培训，学校的职业教育水平也因此大大提升。老师在中国的培训中感受和经历了很多东西，比如实践课程和理论课程，他们回到印度后开始教授给学生，并且自己也着手开发新兴技术的课程。“我们的学生从中受益良多，不少学生进入大公司就职，开启了成功的事业。”

今年1月末，黑龙江农业工程职业学院与俄罗斯乌苏里斯克农工学院合作共建的鲁班工坊揭牌。俄罗斯滨海边疆区居民职业教育和就业部部长杜博维茨基说：“希望通过双方的互换交流，培养出更多现代化的农业人才。”随后，俄罗斯多位职业教育院校的老师赴哈尔滨学习中国农具的使用，培训完成后回到俄罗斯乌苏里斯克农工学院，教授当地1000多名俄罗斯学生，学生技术达到标准后可以进入当地的大型农业企业工作。

为当地培养本土人才和技术力量

今年9月，乌兹别克斯坦鲁班工坊在天津海运职业学院揭牌，这是天津在海外建设的第24个鲁班工坊，采用“工程实践创新项目(EPIP)”教学模式。EPIP教学模式，是基于天津职教教学经验和改革经验，创新、推广而来的中国职教教学模式，通过实际工程项目引导学生，培养实践创新能力，缩短毕业生进入企业的磨合期。

以鲁班工坊为平台，天津在全球推广中国职业教育的教学模式，在17个国家设立EPIP研究中心，推动精良的教学设备、优质的教学资源“走出去”。

只有真正了解世界发展对技能人才的新

需求，才能制定出更为有效的人才培养方案。天津市鲁班工坊研究与推广中心副主任杨延说，鲁班工坊始终坚持“授人以鱼更授人以渔”，既为当地培训了一批海外专业师资，同时也开发了“金课程、金教材”，打造了智能制造、铁路交通、中医中药等100余门国际化专业课程，出版145部双语教材，开发420本实训手册和活页教材。

“鲁班工坊突出‘教随产出、产教同行’的特色，积极对接海外本土化用人需求。鲁班工坊毕业生受到广泛欢迎，当地企业、中资企业、跨国企业都到鲁班工坊寻找他们需要的人才。”鲁班工坊项目负责人代表、天津机电职业技术学院党委副书记、校长王维园说，在对外技术合作的过程中，中国院校尽力为受援方培养本土人才和技术力量，帮助受援方建设基础设施，打好发展基础，使优质职教资源更好惠及相关国家，培养了一批国际“鲁班”。

“鲁班工坊植根于中华文化土壤，凝聚中华职教智慧，服务于构建人类命运共同体的国际公共教育资源和产品。”中国教育部鲁班工坊建设专家委员会主任吕景泉表示，鲁班工坊大获成功得益于多方面的因素。进入新时代以来，中国经济社会发展取得突出成就，为中国职教创新发展和国际交流合作奠定了坚实基础。在实践层面上，鲁班工坊始终坚持的“五项建设原则”功不可没：在“平等合作原则”的基础上商讨项目合作方式、专业整合设计等，消除了国际办学中的不确定性；“优质优先原则”保障了优势专业、优势课程、优秀教师、优选资源的供给，确保高质量办学；“强能重技原则”彰显了对技术应用、技能训练和工程实践的重视，使鲁班工坊具有强大吸引力；“产教融合原则”贯穿技术技能人才培养全过程，达到校企协同、合作育人的目标；“因地制宜原则”使鲁班工坊在统一规范和标准的框架下，做到符合当地实际和当地需求，极具适应能力和活力。

将中国职业教育经验和方案与世界共享

“鲁班工坊通过与伙伴国家、友城和院校开展职教合作，采用共建工坊、学历教

育、职教培训等方式走出国门，跨越山海，将中国职业教育经验和方案与世界共享，带动中国工匠精神和中华优秀传统文化向世界传播，成为中国职业技术教育‘走出去’的一张‘国家名片’。”日前，王维园在“读懂中国”国际会议专题论坛上说。

走进塔吉克斯坦鲁班工坊，映入眼帘的是对鲁班的介绍和工坊成立的时间线。教室墙上挂着红色的中国结，据介绍其由中方老师焊接完成，象征中塔如同帕米尔高原般巍峨的友谊。

塔吉克斯坦鲁班工坊中方负责人、天津城市建设管理职业技术学院党委书记李清彬表示：“鲁班工坊不仅加强了技能型和专业化人才的培养力度，为双方经贸合作提供急需的人力资源支撑，同时还为中塔两国搭建了民心相通、文明互鉴的桥梁。”

在塔吉克斯坦鲁班工坊首期师资培训中，中方教师团队先进的职教理念、精湛的职业技能和无私付出的精神得到塔方教师的交口称赞。塔方教师为了参加培训，优化自己的授课时间。有的教师主动放弃中午和节假日休息时间，积极向中方教师单独请教并要求加练，这让中方教师团队深受鼓舞。

据李清彬介绍，师资培训结业仪式上，塔技术大学为中方培训教师精心准备了由校长亲笔签名的感谢信。达夫拉特佐达校长亲自为每位中方女教师送上鲜花，为每位中方男教师和赴塔工作组组员戴上了具有浓郁民族风情的帽子，表达对来自中国的好伙伴、好朋友的美好祝福。在培训心得中，塔方老师用连夜自学的汉字写下：“感谢你们陪我们在一起！”

鲁班工坊的影响力不仅限于上合组织国家。据统计，中国已在亚欧非三大洲合作建成30多个鲁班工坊，学历教育累计培养学生近万人，实施职业教育培训超过3.1万人次。

从埃及的开罗到埃塞俄比亚的亚的斯亚贝巴，再到肯尼亚的马查科斯；从泰国的大城府到印度尼西亚的东爪哇省波波罗戈，再到巴基斯坦的旁遮普省拉合尔；从葡萄牙的塞图巴尔到英国的奇切斯特……方圆相融的鲁班工坊标识宛若来自东方的绚丽之花，朵朵精彩绽放，成为中外人文交流中一道靓丽的风景。

中日学术智库探讨中日合作前景

本报电（记者严瑜）近日，中日学术智库高端对话——“战后日本现代化进程及中日合作前景”国际研讨会在北京举办，来自中国社会科学院、南开大学、复旦大学、北京大学、日本国际论坛、东京大学等研究机构和高校的60余名专家学者参会。与会代表通过研讨，增进中日双方对二战后日本现代化进程的理解，探讨中日未来合作新前景。

中国社会科学院秘书长、党组成员赵志敏表示，中国式现代化是应对世界之变、时代之变、历史之变的中国方案，走出了一条通过和平发展迈向现代化的新路。中日同处东亚，两国现代化之路具有比较意义和借鉴价值。从现代化交流互鉴意义上看，中日合作前景广阔、潜力巨大。

中国社会科学院国家高端智库理事会秘书长张冠梓表示，中国式现代化与日本现代化是亚洲现代化实践的重要探索，其成功既源于对自身道路的探索，也得益于对世界先进经验的相互学习与吸收。中日两国作为东亚国家以及全球主要经济体，在推进各自国家发展及现代化进程的同时，也肩负着共同维护地区稳定、促进世界繁荣的责任。

日本国际论坛理事长渡边茧表示，日中两国之间携手合作，对于维护国际及区域内的和平、稳定与繁荣具有举足轻重的意义。展望未来，双方共同打造建设性、稳定的日中关系，需在各个领域加强沟通与协作。

中国社会科学院日本研究所所长杨伯江指出，当前，国际形势变幻交织，各国对和平稳定的渴望更强烈，对合作发展的追求更迫切。中日关系出现了稳定改善的契机。在推动实现现代化过程中，中日应进一步深化合作，增进相互理解与相互信任。

在会议专题对话环节，与会学者分别围绕“战后日本现代化的国际环境与时代背景”“日本现代化各领域成果及挑战”“日本现代化的国际比较及经验镜鉴”等议题展开讨论。

本次研讨会由中国社会科学院日本研究所、中国社会科学院国家高端智库理事会秘书处、日本国际论坛共同策划。

中国南方航空打造“空中文化客厅”——

让航班成为外籍旅客了解中国文化的窗口

本报记者 孙超

“这是我生平首次亲密接触湘绣，中国传统文化确实有别具一格的韵味与魅力！到湖南长沙后，我想去这项技艺的诞生地看看。”近日，乘坐中国南方航空CZ5380航班的外籍旅客卡洛斯由衷感叹道。

南航由浦东飞往“工程机械之都”湖南长沙的CZ5380和CZ3980航班，搭载了长沙工程机械企业中联重科邀请来的300多名外籍客户。南航创新客舱服务形式，在万米高空开展了一场别开生面的“空中湘绣艺术展”。

旅客们踏入客舱，首先看到的是机舱两侧的行李架上张贴的湘绣装饰画。飞机起飞后，乘务员为外籍旅客

发放了湖南湘绣宣传手册，为旅客讲述湘绣的历史传承与艺术特点，并着重讲解了湘绣千变万化的针法、绚丽斑斓的色彩以及绣工们独具匠心的技法。乘务员还向旅客们介绍了南航湖南分公司原创的文创产品——二十四节气书签。旅客们近距离品鉴湘绣作品，为其细腻精致的绣工以及栩栩如生的呈现深深震撼。

“此次活动由南航湖南分公司与湖南省湘绣研究所联合打造，希望通过在云端的沉浸式体验，让更多外籍旅客了解中国非遗、热爱非遗，促进文化的交流互动。”中国南方航空带班乘务员李鑫介绍，不少外籍旅客表示，

这是他们第一次近距离了解中国的非物质文化遗产，在飞机上看到精美的湘绣，更是一次难忘的经历。

“航班客舱往往是外籍旅客进入中国的第一站，是了解中国文化的第一个窗口。在共建‘一带一路’国家的相关航线上，我们通过客舱装饰、技艺展示等形式，展现中国非物质文化遗产的迷人风采。”南航湖南分公司客舱部经理张翔介绍，目前非遗展示已覆盖33个航班、600余人次的外籍旅客。未来，南航将进一步创新服务形式，将更多中国文化元素带进客舱，开展好各类特色文化体验活动，打造“空中文化客厅”。



环球掠影

近日，正在参加“一带一路”共建国家建筑业智能建造与运维中高级人才研修班的23名来自俄罗斯和格鲁吉亚的学员，走进位于四川省成都市的中铁二十三局集团有限公司总部，实地观摩武侯西派臻境项目。图为外籍学员在认真听取项目讲解。

刘人杰、王明峰摄影报道

共建“一带一路”国家学员探访中铁二十三局



“共同促进全球经济复苏与繁荣”

本报记者 郑彬

“多年来，中国经济保持了较高增速水平，发展质量不断提升，取得了令人瞩目的成就。”意大利前经济发展部副部长、上海纽约大学金融客座教授米凯莱·杰拉奇近日在接受记者采访时表示。

杰拉奇与中国的情缘可以追溯到20世纪90年代中期。当时作为一名即将毕业的大学生，他决定前往中国，感受中国日新月异的变化。杰拉奇清晰地记得，中国处处朝气蓬勃，各地建设热火朝天。“那次中国之行改变了我的人生！”杰拉奇感叹道。之后，无论是作为经济学家，还是意大利政府官员，杰拉奇一直都密切关注着中国的发展，并致

力于推动中意、中欧之间的合作。“我认为，拥抱中国这样一个具有巨大潜力的经济体，将为意大利和欧洲的未来发展带来更多机会。”杰拉奇说。

杰拉奇表示，中国取得了令人赞叹的发展成就。在基础设施建设方面，中国建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网和港口集群，铁路和公路客货运量、港口货物吞吐量等居世界第一；在科技发展方面，中国在人工智能、电动汽车、绿色能源发电、太空探索、量子计算等领域均处于世界前列，关键技术不断迎来新的突破；在社会民生方面，中国完成脱贫攻坚、全面建成小康社会的历史任务，提前10年实现联合国

2030年可持续发展议程的减贫目标。

面对当前全球经济下行压力加大、逆全球化风险上升等一系列挑战，杰拉奇表示，不同于以零和博弈为逻辑的西方发展理念，中国提出的构建人类命运共同体理念和三大全球倡议以合作共赢为基础。“共建‘一带一路’倡议正是这种理念的具体实践。中国通过高质量共建‘一带一路’，为国际社会提供新的路径选择，有助于推动建设平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。”

“欧中同为全球重要经济体，双方应在彼此尊重的基础上不断寻求新时期合作发展的新机遇，共同促进全球经济复苏与繁荣。”杰拉奇说。