

中国助力拉美基础设施不断完善

本报记者 贾平凡

环球热点

秘鲁钱凯港、哥伦比亚首都地铁一号线、牙买加第一条现代化高速公路、阿根廷赫利俄斯风电项目群、巴西美丽山±800千伏特高压直流输电项目、特立尼达和多巴哥凤凰工业园……近年来，中拉在基础设施领域的合作规模不断扩大，为拉美国家和人民带来更多实惠。

目前，拉美地区已经成为中国基建企业的全球第三大市场。哥伦比亚《共和国报》网站报道称，中国在拉美地区多个国家实施了一系列基础设施建设工程，包括公路、轻轨、地铁、学校、医院、桥梁、隧道、港口、机场和发电站。报道称，中国人是务实的，在拉美，他们的行动力很强。



建设有限责任公司联合承建的高查瑞光伏电站。该项目于2020年9月正式投入商业运营，年均发电量超100兆瓦时，可以满足约25万个家庭的用电，是南美最大光伏电站。

高查瑞地区曾是阿根廷最不发达的地区之一。这里全年平均日照超过2500小时，当地政府虽然意识到充足的日照资源可以转化为当地人的财富，但苦于没有充足的资金和基础设施保障。中企的到来让当地政府的愿景成为现实。

“中拉在共建基础设施领域互补性强。”王飞说，中国经济发展迅速，拥有资金、技术和设备等方面的优势。拉美地区自然资源丰富，市场潜力巨大，但基础设施建设相对滞后。中拉双方在经济上具有很强的互补性，合作能够实现互利共赢。中拉双方企业积极参与，共同推动了中拉基础设施建设发展。

高质量共建“一带一路”为中拉共建基础设施织密合作网络。“共建‘一带一路’倡议为中拉基础设施合作提供了重要的政策支持。”王飞说，拉美地区的一些国家积极响应共建“一带一路”倡议，出台了相关对接政策，为中拉基础设施合作创造了良好环境。截至目前，中国已同拉美和加勒比地区的26个建交国中的22个国家签署共建“一带一路”合作谅解备忘录，同其中6个国家签署共建“一带一路”合作规划。此外，中国同拉美地区多数国家建有经贸混委会等合作协调机制。这些机制均把基础设施作为优先合作领域推进，为双方开展具体合作提供了有力的制度保障。

促进地区绿色和数字化转型

“中拉共建基础设施合作影响深远。”王飞分析，这主要表现在4个方面：一是促进拉美各国经济发展。基础设施建设项目不仅直接带动了当地相关产业发展，创造了大量就业机会，增加了当地居民的收入，也改善了当地的投资环境，吸引了更多外资涌入。二是推动区域互联互通。中拉共建的基础设施项目，如公路、铁路、港口、机场等，大大

提高了拉美地区的交通运输效率，加强了地区内各国之间的联系，促进了区域经济一体化发展。三是增进中拉友好往来。基础设施合作项目促进了双方在文化、教育、科技等领域的交流与合作，进一步巩固和发展了中拉友好关系。四是中拉基础设施建设合作的成功实践，为南南合作提供了有益的借鉴，也为全球基础设施建设贡献了中国方案。

近年来，拉美地区对数字基础设施的需求日益增长。2023年版《拉丁美洲经济展望》建议，拉美国家应继续扩大资金投入，持续完善与能源、电信、5G、数据中心等领域相关的基础设施建设，促进地区绿色和数字化转型。“近年来，中国在拉美地区的投资变得更加绿色环保。”西班牙《国家报》网站报道援引美国智库美洲对话研究中心亚洲和拉丁美洲项目主任玛格丽特·迈克尔的话称，随着优先发展电池、太阳能和电动汽车等产业，中国的投资已经向大型基础设施建设和石油开采项目转向可再生能源开发和电动汽车工厂建设。这些优先领域被中国称为“新基建”。

“中拉基础设施建设合作空间广阔。”王飞说，未来，中拉共建基础设施合作有很多值得期待的地方：一是加强新建基础设施合作。中拉可以进一步加强在5G网络、数据中心、智慧城市等新建基础设施领域的合作，提升拉美地区的数字化水平，促进数字经济与实体经济的深度融合。二是拓展绿色基建合作。在全球应对气候变化的背景下，中拉双方可以共同推进绿色基础设施建设，如可再生能源发电项目、新能源汽车充电桩等，促进拉美地区的能源转型和可持续发展。三是加强基础设施规划与对接。中拉可以加强沟通与协调，根据拉美地区的发展需求和长远规划，共同制定基础设施建设的战略规划和重点项目，推动基础设施建设有序推进和协同发展。

图①：一辆新能源公交车行驶在智利首都圣地亚哥的主城区。

新华社记者 辛悦卫摄
图②：阿根廷丘布特省马德林港拍摄的罗马布兰卡一期风电场。

新华社记者 王天聪摄

加强互利合作 促进共赢发展

德国中国商会二〇二四年度论坛在柏林举行

德国中国商会2024年度论坛日前在德国柏林举行。论坛以“互利与共同愿景下的中德可持续发展”为主题，汇聚了来自中德政商界的200余位嘉宾，共话互利合作与可持续发展。今年是中德建立全方位战略合作伙伴关系10周年。截至2024年7月底，中德双向投资存量达649亿美元，占中欧双向投资总额1/4。论坛上，来自机械、能源、医疗器械等行业的中德企业代表纷纷表达了加强经贸合作的意愿。与会代表认为，中德两国互为对方最重要的贸易伙伴之一，双方加强经贸合作对推动实现可持续发展目标、促进全球经济复苏具有重要意义。

论坛上，德国西门子能源政府事务部主管伊娃·卡斯特纳介绍了西门子能源与中国伙伴合力推进绿色发展的实践，如上个月西门子能源与中国能源企业签约，共同推动海南建设海上风电制醇氨产业链。EEW废弃物能源利用公司企业发展部主管勒内·明希介绍了该公司在污泥焚烧、风力发电等领域的创新发展，表示公司最近正与中国企业接洽，共同开发碳捕获技术。德国飞格国际物流集团可持续发展执行总监桑德拉·阿赫特恩布施讲述了与中国企业合作的案例：“飞格在物流、智能仓储等方面有着丰富经验和先进技术，中国合作企业则可以高效地将飞格智能仓储管理规模化。德中双方应进一步实现强强联合，加快推动绿色物流发展。”

许多中国企业在可持续发展领域积累了丰富的实践经验，积极融入德国市场发展。据宁德时代欧洲运营总经理陈国城介绍，宁德时代与100余家德国乃至欧洲供应商合作，成为当地企业的可靠伙伴，助力全球交通电动化和清洁能源转型。魏格德国副总经理何睿介绍，中国宏桥集团有限公司与德国最大的汽车拆解及金属回收企业顺尔茨集团共同投资的中德宏顺循环科技项目运行良好，目前再生铝年处理规模达50万吨。中国移动欧洲首席执行官牛亮认为，德国柏林有智能楼宇、汉堡有智能港口，中国移动在国内已落地1200多个智慧城市项目，期待中德双方在智慧城市领域开展更多合作。

“当今世界充满诸多不确定性。德国和中国在世界政治经济领域都扮演着重要角色，两国应进一步发挥各自优势，加强互利合作、促进共赢发展。”德国联邦议院前副议长、德中议院小组主席汉斯·彼得·弗里德里希2019年发起成立了旨在加强德中两国交流合作的非营利组织“中国桥”。他表示，德中两国应坚持求同存异原则，促进经贸往来，同时进一步加强国际科研合作，推动可持续发展。“德国和中国都有大量的优秀中小企业，在许多不同领域拥有专精特新的‘隐形冠军’，应该积极搭建桥梁、提供政策支持，推动两国中小企业间深化合作。”弗里德里希说。

德国联邦经济与气候保护部对外经济司副司长安德里斯·尼可林表示，德中应继续坚定不移推动对话与合作，目前德中气候变化和绿色转型对话合作机制正成为全球重要领域中的国家合作典范。

“作为世界第二、第三大经济体和贸易大国，中德两国都是经济全球化和贸易自由化的受益者、贡献者，同时也是坚定的支持者。”中国驻德国大使邓洪波在致辞中表示，密切的经贸往来和深入的生产链融合惠及两国企业和民众，为世界注入稳定性和确定性。保持中德合作的稳定性、可持续发展符合两国共同利益。当前，面对各种不确定性、不稳定性，经贸合作作为中德双边关系的压舱石、企业家作为两国交往合作的推进器，其作用愈加凸显。

为当地基建发展注入活力

“几年前，当我在萨尔瓦多首都圣萨尔瓦多市中心游览时，我问当地人，是谁在这里进行雄心勃勃的城市改造？答案是中国。”近日，在哥伦比亚《共和国报》网站上，美国佛罗里达国际大学亚当·斯密经济自由中心前财政总监兼教授弗朗西斯科·巴尔博萨发表题为《中国在拉美》的文章称，“当地人告诉我，未来几年，他们将在中国的帮助下，通过重大基础设施工程让这个国家焕然一新。”

“你应该去看看这座城市具有地标性意义的国家图书馆是什么样子。”弗朗西斯科·巴尔博萨在文章中写道，萨尔瓦多国家图书馆已正式启用，与世界上任何宏伟的建筑作品相比，它都毫不逊色。在委内瑞拉，从2003年到2027年，中国企业被授权建设17个大型项目，总投资超过220亿美元；在哥伦比亚，中国企业承建了波哥大地铁一号线和高速公路项目；在厄瓜多尔，中国帮助重建了曼塔国际机场；墨西哥首都的地铁线建设也有中国的参与；在安提瓜和巴布达，中国援建了圣约翰港的改扩建工程；在阿根廷的巴塔哥尼亚地区，中国也参与了多项基础设施工程。

墨西哥国立自治大学中墨研究中心主任恩里克·杜塞尔说，近年来，阿根廷、巴西、智利、墨西哥等国正逐渐成

为拉中基建合作主力。此外，越来越多的中国民营企业积极参与拉美基建项目。中国投资与技术为当地基建发展注入巨大活力。

中国社会科学院拉丁美洲研究所副研究员王飞在接受本报记者采访时表示，中拉基础设施建设合作具有以下几个特点：一是地区分布较广，基本覆盖拉美主要国家，涵盖港口、电力、铁路、城市交通等领域。二是投资金额和规模显著，解决就业能力强。截至2023年，中方已为拉美地区国家累计实施200余个基建项目，有力推动了地区国家经济发展、民生改善和能源转型。三是合作方式多样。中拉双方合作模式不断创新和完善，按照市场化原则，因地制宜，采取了合资、PPP、特许经营权等多种合作方式。四是融资更加多元化。中拉通过经济技术合作协定、商业贷款、股权投资、开发性金融等融资安排实施合作项目，同时充分利用中拉基础设施专项贷款、中拉合作基金、亚投行、新开发银行等多边渠道融资。

合作能够实现互利共赢

在阿根廷西北部胡胡伊省海拔4000米以上的安第斯山区，一排排太阳能电池板错落有致地排列，形成巨大的方阵。这里是由中国电建集团和上海电力

“发掘中国传统兵学文化的时代价值”

研讨会上，12名国内外知名专家学者、相关机构负责人，先后登台主旨报告和大会发言，从不同角度阐发对孙子兵学的理解认识。

中国人民政治协商会议全国委员会副主席、九三学社中央常务副主席邵鸿在开幕致辞中表示：“孙子兵法所蕴含的思想理念、思维方法、文化价值超越时间、地域和学科的界限，传播到世界众多国家和地区，影响及于政治、经济、外交、文化、科技等诸多领域，受到各界广泛推崇。孙子兵法对世界文明进步产生了深远影响，成为中华民族为人类文明贡献的一份宝贵精神财富。我们应当倍加珍惜，与国内外同仁一起传承好、发扬好，让它在未来焕发出更加耀眼的光芒。”

据悉，中国孙子兵法研究会自1989年成立以来，坚持“思想为纲、兵学为媒、文化为魂、学术为本”的宗旨，至今已成功举办9届孙子兵法国际研讨会，受到了国际社会关注。中国人民解放军军事科学院院长杨学军在开幕式上介绍，本届研讨会着眼传承千年文化之脉，深研兵学智慧之理，把握世界发展之势，共筑和平稳定之基，深入探讨以孙子智慧促进文明互鉴与和平共处之道，共同发掘中国传统兵学文化的时代价值。

军事科学院政治委员、中国孙子兵法研究会会长凌焕新在主旨报告中提到，研究传统文化，不是为寻找逝去的“古”，而

“和平是孙子兵法的深层价值追求”

——第十届孙子兵法国际研讨会共话文明互鉴

本报记者 高乔

“当今世界正日益演变成一个相互依存、相互合作、相互竞争且极具复杂性的关系网，各国面临的压力与日俱增，孙子倡导的强调预防冲突而非诉诸战争的慎战和不战而屈人之兵等思想，愈加彰显新的时代意义。”国际军事历史委员会副主席哈罗德·

是接续当下的“今”，《孙子兵法》蕴含着创新、超越、包容、科学、人文等精神内核，具有弥足珍贵的时代价值。

“更好地理解人类目前面临的挑战”

本次研讨会设置“兵学遗产发掘、保护与运用”“孙子兵法与天下大势”“以孙子智慧探寻文明互鉴之道”“孙子兵法的当代文化价值”“当孙子谋略遇上智能时代”“孙子兵法与战略危机管理”6个专题，邀请中外代表深入探讨孙子兵法蕴含的哲学

思维、价值理念和道德规范。“真知灼见永不过时，孙子兵法的谋略与现代战争策略中提倡的理性决策思想不谋而合。”土耳其伊斯坦布尔托普卡普大学政治学与国际关系系主任苏阿特·唐梅兹在研讨会上分享，孙子兵法中蕴含的信息主导、兵不厌诈、机动灵活、集中兵力、实事求是、态势感知、兵贵神速等内容至今仍令人受益。

坦桑尼亚人民国防军陆军、国防大学高级指挥官帕特里克·松盖亚认为：“《孙子兵法》是一本全面综合的书籍，从战术、战略和作战实践层面为后人提供智慧指引。作为与中国共建‘一带一路’的伙伴，我们深感维护和平必须推动国家发展。共建‘一带一路’倡议在世界多国

拉夫在近日举办的第十届孙子兵法国际研讨会上说。近日，第十届孙子兵法国际研讨会在京举办，来自近30个国家和地区的350余名中外代表齐聚一堂，围绕“孙子兵法与文明互鉴”主题展开研讨，共话孙子兵法的时代价值。

实施大量合作项目，推动多地和平发展，也为这些国家提供捍卫和平的机会。”

日本原外务大臣政务官滨田和幸认为，当今世界面临着地缘冲突、自然灾害、公共卫生危机等多重挑战。中国的孙子兵法体现了中国对世界和平繁荣的渴望和贡献，有必要学习孙子兵法以更好地理解人类目前面临的挑战。

“对维护世界持久和平具有重要意义”

“孙子兵法中饱含中华民族悲天悯人的

人文关怀，蕴含着崇尚和平、止戈为武、同舟共济的思想，与中国提倡全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议所秉持的理念一脉相承，蕴藏着中国应对当前国际变局，促进世界和平与繁荣，实现人类可持续发展的智慧韬略。”军事科学院战争研究院研究员于淼在接受本报记者采访时表示，在当前的国际局势下，与其他国家军方及学界共同探讨孙子兵法智慧所蕴含的慎战、止战等思想理念，以孙子兵法智慧超越隔阂、化解冲突、减少战端，增进合作交流，对于维护世界持久和平具有重要意义。

人民网董事长叶葵葵认为，孙子兵法有深厚的“和平基因”，和平是孙子兵法的深层价值追求。孙子兵法中慎重发动战争、不战而屈人之兵、以战止战等理念，阐明战争的最终目的不是掠夺，而是为了恢复和平。孙子提出的“慎战”也提醒人们，要对人工智能在军事领域的运用保持克制，将其控制在能够维护和平的框架内，防止人工智能成为破坏和平的工具。另一方面，未来军事领域有望实现以智止战，推动人工智能的和平应用。

“在瑞士人道主义对话中心，孙子兵法是必读之书，我们寻找预防或解决武装冲突的方法以及减轻武装冲突造成的痛苦，我们遵循与孙子兵法中相同的务实世界观，我们试图基于各方利益寻找现实问题的解决方案。孙子讲求创造力、效率和务实的精神，至今仍指引着我们的工作。”瑞士人道主义对话中心执行主任韩达伟说。