

李强主持召开国务院常务会议

听取推动高质量发展综合督查情况汇报，研究黄河流域生态保护有关工作，讨论《中华人民共和国民用航空法（修订草案）》

新华社北京12月6日电 国务院总理李强12月6日主持召开国务院常务会议，听取推动高质量发展综合督查情况汇报，研究黄河流域生态保护有关工作，讨论《中华人民共和国民用航空法（修订草案）》。

会议指出，这次综合督查聚焦推动高质量发展、努力实现全年经济社会发展目标任务，发现并推动解决了一批改革发展堵点难点问题、企业群众的急难愁盼问题，成效值得肯定。要以督查整改为契机，把问题清单作为责任清单，把各方面的意见建议作为改进工作的着力点，深入研究督查发现的共性问题，举一反三进行整改，以点带面推动落实。整改工作要尽量往前赶，能今年整改落实的就不要拖到明年，需要持续推进的要明确阶段目标，把问题整改与做好当前工作紧密结合起来，更好助力完成全年经济社会发展目标任务。要发挥综合督查对工作的推动促进作用，对工作成效好的要加强表扬激励，把正面典型立起来，把好的经验做法推广开，更好激发干事创业积极性。

会议指出，近年来黄河流域生态环境质量稳步提升，水安全保障能力持续增强。要深入贯彻习近平总书记主持召开全面推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会时的重要讲话精神，牢牢把握重在保护、要在治理的战略要求，着重处理好水与人口、粮食、能源的关系，持续深入推进黄河流域生态保护，加强污染防治，推动发展方式全面绿色转型，全力保障黄河安澜，稳步增进民生福祉，推动黄河流域生态保护和高质量发展不断迈上新台阶。

会议讨论并原则通过《中华人民共和国民用航空法（修订草案）》，决定将草案提请全国人大常委会审议。会议指出，要坚持安全第一，统筹发展和安全，加强监督管理，确保运输生产规模与安全保障能力相匹配。持续提升民航服务品质，挖掘国内市场潜力，实施好相关重大项目，强化科技支撑，促进民航高质量发展。坚持开放合作，不断优化全球航线网络布局，促进国际经贸往来和人文交流。

会议还研究了其他事项。

李强将与全球主要国际经济组织负责人举行“1+10”对话会

新华社北京12月6日电 外交部发言人林剑6日宣布：国务院总理李强将于12月9日上午在北京同新开发银行行长罗塞芙、世界银行行长彭安杰、国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃、世界贸易组织总干事伊维拉、联合国贸易和发展会议秘书长格林斯潘、国际劳工组织总干事洪博、经济合作与发展组织秘书长科尔曼、国际清算银行总经理卡斯滕斯、金融稳定理事会主席诺特和

亚洲基础设施投资银行行长金立群等10家国际经济组织负责人举行“1+10”对话会。

据介绍，对话会主题为“凝聚发展共识，促进全球共同繁荣”，各方将围绕“抓住变革机遇，推动世界经济转型和增长”、“坚持多边主义，推动全球经济治理体系改革”和“中国进一步全面深化改革，开辟现代化广阔前景”等3个议题进行交流。

王毅将主持中越双边合作指导委员会第十六次会议

新华社北京12月6日电 外交部发言人林剑6日宣布：中共中央政治局委员、外交部长王毅将于12月10日在北京同越南

副总理兼外长裴青山共同主持中越双边合作指导委员会第十六次会议。

设施更完善 服务更多元 发展更绿色

中国城市综合交通网络加快形成

本报记者 韩鑫

浙江杭州，公交系统再升级，推出首批“大站快线”，通过缩减停靠站点，整体运行速度提升近20%，预计全年将推出百条“大站快线”。

黑龙江哈尔滨，随着地铁3号线二期工程开通，哈尔滨地铁“十字+环线”网络化运营格局正式形成，将连接上百个小区、串起170条公交线路，惠及近百万市民。

公交服务提质增效，轨道交通不断延展，助力我国城市综合交通网络加快形成。数据显示，截至目前，全国城市公共汽车线路近8万条，线路长度超过170万公里，公交专用道突破2万公里；全国共有54个城市开通运营城市轨道交通线路313条，运营里程超1万公里，居世界第一。

“近年来，围绕建设人民满意交通，城市交通发展取得积极成效，公共交通在城市交通中的主体地位基本确立，人民群众城市交通出行的获得感、幸福感、安全感显著增

强。”交通运输部有关负责人表示。

公交出行更加便捷。成都投入33条准点公交，到站时间误差控制在30秒内；北京开通环京通勤定制快巴，覆盖9个进京通勤方向……目前，117个城市参与国家公交都市创建，74个城市被授予“国家公交都市建设示范城市”称号。各地统筹推进常规公交、微循环公交、定制公交等服务发展，“快干支微”公交出行服务体系加快构建。

共享出行更加规范。近年来，我国网约车运营水平稳步提高。共享单车和小微型客车租赁有序发展，全国互联网租赁自行车投放超过1250万辆，覆盖410多个城市，日均服务约2500万人次。

绿色发展步伐加快。看客运，目前，全国新能源公交车数量达55.4万辆，占比达81.2%。有97个城市达到绿色出行创建目标，绿色出行比例达到70%以上，绿色出行服务满意率超过80%，城市绿色出行

环境不断优化。看货运，截至去年底，77个绿色货运配送示范工程城市累计新增新能源物流配送车约32万辆，保有量超过53万辆，城市货运服务更加绿色低碳。

适老服务水平提升。目前，各地累计打造4400余条敬老爱老城市公共汽车线路，适老化改造近1.3万个公交站台，推广低地板及低入口城市公交车超过12万辆。各主要网约车平台在300多个城市上线“一键叫车”服务，累计为1650万老年人提供出行服务超过1.8亿单。

交通运输部有关负责人表示，下一步，将以贯彻实施《城市公共交通条例》为契机，推动城市公共交通优先发展，合理确定公共交通发展模式，同时，加快推进城市公共交通数字化转型，促进公共交通服务提质增效，以高质量的城市交通体系助力城市交通出行更便捷、物流更高效。

聚焦科技赋能高质量发展

2024 腾冲科学家论坛举办

新华社昆明12月6日电（记者温竞华、赵彩琳）2024腾冲科学家论坛6日在云南省腾冲市开幕，包括120位国内外院士、59位大学校长在内的千余名专家学者和企业家代表围绕“科学·全球创新与科学家使命——科技赋能高质量发展”主题，展开深入研讨交流。

本届论坛设置开幕式、主旨论坛、11场分论坛和9场系列活动，聚焦科技创新最新趋势，在往届大学校长论坛、青年科学家论坛等5场固定

分论坛的基础上，新策划了生物多样性与现代农业论坛、生命科学与大健康论坛、“科技+金融”论坛等6场分论坛活动和南亚东南亚国际知识产权创新合作研讨会等9场系列活动。

开幕式上，清华大学教授薛其坤院士、昌平实验室主任谢晓亮院士获颁2024腾冲科学大奖。腾冲科学家论坛发展基金、云南省中药材产业发展基金宣布启动，将服务院士专家、企业科技成果转化和产业化。

与会专家表示，创新是引领发

展的第一动力，腾冲科学家论坛不仅是科学家、教育家、企业家等沟通交流的桥梁，更是科学、技术、成果应用相结合的平台。未来将以论坛为依托，加强国内外携手合作，促进产学研深度融合，推动形成发展理念相通、要素流动畅通、科技设施联通、创新链条融通的创新合作局面。

腾冲科学家论坛由清华大学原校长顾秉林院士、北京大学原校长许智宏院士、南开大学原校长饶子和院士共同发起，以“科技引领未来”为主旨，致力传承西南联大精神，打造具有国际影响力的科技创新合作与交流平台。本届论坛由云南省人民政府和中国科学技术协会共同主办，会期为12月6日至8日。

系政治基础和国际关系基本准则。台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线。“台独”分裂行径同台海和平稳定水火不容。中方敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报，兑现美国领导人不支持“台独”等承诺，停止美台官方往来，停止虚化掏空一个中国原则，停止以任何形式纵容支持“台独”分裂势力及其分裂活动，以实际行动稳定中美关系、维护台海和平。

林剑强调，“倚美谋独”必撞南墙，“以台制华”注定失败。任何人都不要低估中国政府和人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志和强大能力。

湾民众绑上“台独”战车，最终将给广大台湾同胞带来深重祸害。

朱凤莲表示，我们敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，停止美台官方往来，以实际行动兑现不支持“台独”的严肃承诺。正告民进党当局，“倚美谋独”“以武谋独”是绝路，注定失败。我们绝不给“台独”分裂势力留下任何空间，坚决挫败任何外部势力干涉和“台独”分裂行径，维护国家主权和领土完整。

日前，浙江省嵊州市三江街道彭山村，乡村公路两侧树木环绕，层林尽染，色彩斑斓。

潘伟峰摄（人民图片）



外交部：

“倚美谋独”必撞南墙，“以台制华”注定失败

新华社北京12月6日电（记者董雪、成欣）外交部发言人林剑6日表示，美方执意安排中国台湾地区领导人赖清德“过境”美国夏威夷、关岛，中方对此强烈不满，已向美方提出严正交涉。“倚美谋独”必撞南墙，“以台制华”注定失败。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，中国台湾地区领导人赖清德已结束“过境”美国夏威夷、关岛。发言人对此有何评论？

林剑表示，美方执意安排中国台湾地区领导人赖清德“过境”美国夏威夷、关岛，开展官方往来，助长所谓“国际空间”，为“台独”分裂活动提供平台，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报，损害中国主权和领土完整，向“台独”分裂势力发出严重错误信号。中方对此强烈不满，已向美方提出严正交涉。

林剑说，一个中国原则是中美关

国台办评赖清德“过境”美国：

“倚美谋独”“以武谋独”是绝路

本报北京12月6日电（记者汪灵犀）国务院台办发言人朱凤莲6日答记者问表示，针对赖清德“过境”美国，我们已多次表明严正立场。赖清德在“过境”期间的所作所为再次证明，所谓“过境”只是借口，实际是民进党当局“倚美谋独”和美方

“以台制华”的政治操弄。

朱凤莲指出，“台独”与台海和平水火不容。民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场，阻挠破坏两岸交流合作，升高两岸对立对抗；无耻贴靠外部势力，持续在国际上谋“独”挑衅；蓄意“以武谋独”，妄图把台



山东省荣成市发挥自身区位优势与资源优势，把海洋产业作为经济建设重要抓手，大力培育海洋牧场综合体等海洋产业新业态。图为12月6日，荣成市桑沟湾海域生态养殖区，渔民进行渔业养殖管护作业。

李信君摄（人民图片）

全国首张“草票”发行

据新华社呼和浩特12月6日电（记者侯维轶）6日，全国首张“草票”在内蒙古自治区包头市达尔罕茂明安联合旗发行。

这次发行的“草票”是一种草原资源经济价值和生态价值票面化的凭证。“草票”是在遵循自愿投资、平等协商的原则下，国有企业与嘎查村集体经济、农牧户通过共同经营、经营股权转让等方式进行草原生态保护修

复与畜牧业可持续经营，依托创造的利润，面向嘎查村集体、农牧户及社会资本制发的经济权益凭证。

据介绍，通过发行“草票”，对草原价值进行核算，可以让大家认识到草原的应有价值，从而提高保护草原的意识，还可获得“草票”增值分红收益，进而提高收入，牧民也可通过“草票”抵押、贷款，获得金融支持。

(上接第一版)

如今，一张更加科学的国家水网正在加快形成——引江济淮、引汉济渭、珠江三角洲水资源配置等一批跨流域、跨区域重大引调水工程建成通水，环北部湾广东、广西水资源配置工程，吉林水网骨干工程，黑龙江林海水库等一批重大水资源配置和调蓄节点工程开工建设……

护水：人水和谐

今年夏天，在黄河最大支流渭河詹刘险工的堤坝上，记者遇到了70岁的巡堤员詹水兵。

说起渭河的变化，这位精神矍铄的老汉有一肚子话。

“变化大了！过去就是土土坝、泥泥路，堤坝上是荒草坡，每年巡堤查险，得带个镰刀先割草。过去造纸厂、化工厂的污水排入渭河，河里的抽沙船经常漏机油，河水黑臭恶臭，水里都没有鱼，人也不愿到河边来。”詹水兵指着旁边新修的宽阔河堤说，这里如今成了景观大坝，傍晚人们过来乘凉、散步，河边不时飞来过去少见的白鹭、苍鹭等水鸟。

从黄河到长江，再到淮河、海河、珠江，记者沿水一路走访，听到不少“臭水河”“荒草滩”“断流河”在近些年整治后大变样的故事。

河川之危、水源之危，是生存环境之危、民族存续之危。一段时间里，一些地方盲目追求经济发展，大量污水直排江河，生态平衡遭到破坏，江河湖泊受到伤害，水污染问题在不少流域不同程度存在，影响群众生产生活。

在习近平生态文明思想指引下，一场碧水保卫战在新时代打响——

河湖长制全面建立，三江源国家公园设立守护“中华水塔”，母亲河复苏行动加快实施，推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理……

经过多年治理，全国地级及以上城市黑臭水体基本消除，江河水质全面改善，全国水土流失面积大幅减少，越来越多的河流实现“河畅、水清、岸绿、景美”。

良好的生态环境是最普惠的民生福祉。行走各地，记者看到众多江河焕新、古泉复涌，越来越多的江河恢复生命、流域重现生机，越来越多的河流正在成为人民群众亲水乐水的幸福河——

断流百年的京杭大运河连续3年全线水流贯通，黄河实现连续25年不断流，永定河、潮白河、滦沱河等一大批断流多年的河流恢复全线通水，穿行于戈壁大漠的黑河尾间东居延海实现连续20年不干涸。世界上最大、最深的“漏斗区”华北地区地下水位总体回升，白洋淀淀区面积从2017年的170平方公里扩大到近300平方公里，水质再现“荷塘苇海、鸟类天堂”胜景。

节水：永续发展

我国以占全球6%的淡水资源养育了世界近18%的人口，人均水资源占有量仅2000立方米左右，远低于世界人均水资源量，节水的意义不言而喻。

“如果用水思路不改变，不大力推动全社会节约用水，再多的水也不够用。”习近平总书记如此强调。

新时代，一场更广泛的节水运动在全国开展起来。

党的十八大以来，“建设节水型社会”纳入生态文明建设战略部署；党的十九大提出实施国家节水行动；党的二十大强调推进各类资源节约集约利用；今年5月1日，我国首部节约用水行政法规——《节约用水条例》正式施行。

节水优先。科技创新为新时代循环用水节水打开了新大门。

机械臂“捡”出固体垃圾，微生物“吃”掉有机污染物，次氯酸钠“杀死”细菌和病毒，经过一整套流程，原本浑浊的污水变得清澈透明。

在四川内江市谢家河再生水厂内，每天都有大量城市污水通过上述过程净化。这些再生水除了被用于工业循环冷却水，还被用于公园景观补水、道路冲洗等，极大提高了水资源利用效率。

“有多少汤泡多少馍。”全国各地把水资源作为最大的刚性约束，坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产。大力推进灌区现代化建设和改造，推广农业节水灌溉技术；大力推广节水工艺和技术，实现工业节水减排；从严格控制高耗水服务业用水……

农业是我国的“用水大户”，占全国总用水量的60%以上。农田灌溉水有效利用系数越高，说明灌溉水利用的效率越好。如今，我国这个系数已从10年前的0.530升至0.576。

2014年以来的10年间，我国国内生产总值增长近一倍，用水总量总体稳定在6100亿立方米以内。与2014年相比，我国2023年的工农业用水量分别下降约28%和约5%；万元地区生产总值用水量、万元工业增加值用水量各降41.7%和55.1%。

水脉连着文脉，水运连着国运。

习近平总书记指出：“在我们五千多年中华文明史中，一些地方几度繁华、几度衰落。历史上很多兴衰都是连着发生的。要想国泰民安、岁稔年丰，必须善于治水。”

治水不仅关系生态环境保护和经济发展，也关系中华历史文化的传承，关系中华文明的绵延。江河万古流，天地焕新颜。新时代治水，根植于中华民族五千年的智慧，在新中国75年来的治水工作中创新发展，将为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力的水安全保障。

（新华社北京12月6日电 记者沈虹冰、刘诗平、张京品）