

“中国期待同各国携手创造有利发展的环境和条件，积极应对各种困难和挑战，推动实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界各国现代化，谱写构建人类命运共同体的新篇章。”12月3日，国家主席习近平向2024年“读懂中国”国际会议（广州）致贺信，在与会中外人士中引发热烈共鸣。

大家表示，习近平主席的贺信深刻阐述了进一步全面深化改革、推进中国式现代化的重大意义，传递了中国同世界各国携手推进现代化事业的信心和决心，激励着国际社会进一步了解中国、理解中国，同中国一道推进人类和平与发展的崇高事业。

中国国家创新与发展战略研究会副会长、学术委员会主席郑必坚表示，习近平主席的贺信深刻把握历史大势和时代潮流，彰显了大国领导人的胸怀视野和责任担当。中国正在推进新一轮全面深化改革，这不但关系到中国式现代化的发展，也关系到世界的和平与繁荣。

习近平主席在贺信中指出，读懂中国，需要读懂进一步全面深化改革、推进中国式现代化。今天的中国正在加快构建高水平社会主义市场经济体制，稳步扩大制度型开放，主动对接国际高标准经贸规则，积极打造透明稳定可预期的制度环境。

作为一位长期专注改革研究的学者，中国（海南）改革发展研究院院长迟福林现场聆听习近平主席的贺信，倍感振奋。“改革开放是中国和世界共同发展进步的伟大历程。习近平主席强调了进一步全面深化改革、推进中国式现代化的深远意义，向世界表明中国正采取一系列举措扩大高水平对外开放，为世界进一步读懂中国提供了重要指引。”

“中国从来没有停止过改革的步伐。在这一过程中，中国追求的不是独善其身的现代化，而是同包括广大发展中国家在内的各国一道共同实现现代化。”埃及前总理伊萨姆·沙拉夫说，埃及十分重视中国推进现代化带来的广阔合作机遇，埃中两国有很多合作项目正在进行当中。

“中国式现代化建设，既能满足14亿人民对美好生活的向往，也将为世界和平发展作出新的更大贡献。”与会国际嘉宾对习近平主席在贺信中的这句重要论述深表认同。

中国式现代化为世界发展创造新机遇

国际会议（广州）致贺信引发热烈反响——习近平主席向二〇二四年「读懂中国」

巴基斯坦前总理阿巴西表示，过去40多年间，中国经济实现了史无前例的大发展，不仅增进了中国的民生福祉，也为全球经济增长作出巨大贡献。共建“一带一路”就是中国式现代化惠及世界的鲜活例证，促进了包括巴基斯坦在内的共建国家的基础设施建设和互联互通，同时对接各国政策和战略，为共建国家的现代化发展提供了巨大助力。

埃塞俄比亚前总统穆拉图·特肖梅表示，面对各国人民需求，习近平主席提出共建“一带一路”倡议、三大全球倡议、构建人类命运共同体等重大倡议和理念，同世界各国共享发展红利。作为世界第二大经济体，中国创造了发展奇迹，中国式现代化将为世界各国合作共赢、共同发展带来广阔机遇。

当今世界百年变局加速演进，风险与机遇并存。“习近平主席的贺信为世界发展注入更多正能量。”世界教育创新峰会首席执行官史彦恺表示，当前全球正共同面对一系列挑战，各国只有齐心协力，才能有效应对难题，共建美好世界。对世界来说，更好地了解中国、了解中国政商学界的思想至关重要。

“面对单边主义、保护主义明显上升，中国保持战略定力，宣告坚持走改革开放之路的决心，有助于为世界创造有利发展的环境和条件。”对习近平主席的贺信，复旦大学一带一路及全球治理研究院常务副院长黄仁伟深有感触。他表示，为进一步全面深化改革推进中国式现代化，开辟中国式现代化广阔前景，对各国携手同行现代化之路意义重大而深远。

气候变化是全人类面临的共同挑战。明阳新能源投资控股集团董事长张卫表示，要以习近平主席贺信精神为指引，加强国际交流合作，为实现人与自然和谐共生的中国式现代化，为世界应对气候变化和绿色转型贡献力量。

“中国的发展成就为世界提供了借鉴经验。”奥地利前总理沃尔夫冈·许塞尔表示，面对全球性挑战，各国需要加强对话、深化互信，将时代的不确定性转化为创造美好未来的机遇，朝着构建人类命运共同体的宏伟目标携手并进。（新华社北京12月4日电 记者刘杨、马晓澄、陆浩）



通车3年来，中老铁路全段累计发送旅客4292万人次，老挝段累计发送旅客741.76万人次、运输货物1074.41万吨——

“黄金大通道”活力持续显现

本报记者 孙广勇 杨一

12月3日，北起中国昆明、终抵老挝首都万象的中老铁路迎来开通运营3周年。3年来，中老铁路运输能力持续增强，影响力辐射泰国、柬埔寨、马来西亚等东南亚多国，助力区域互联互通水平不断提升，成为联通内外、辐射周边、双向互济、安全高效的“黄金大通道”。

提升区域互联互通水平和贸易便利化

每天上午7时30分至9时10分，是万象火车站格外繁忙的时段。开往琅勃拉邦的C98次列车、开往昆明南站的D88次列车和开往磨丁站的K12次列车陆续发车。老挝姑娘安乔刚刚穿过拥挤的人群，准备登车。每个月，她都会乘坐中老铁路列车回老家孟赛看望奶奶。“以前，从万象到孟赛坐汽车要花费一天一夜，现在坐火车只需要3个小时左右。”

作为老挝第一条现代化铁路，中老铁路不仅改变了老挝人的出行方式，也为国际旅客提供了新的出行选择。通车3年，中老铁路老挝段日均开行旅客列车从最初的4列增至14列，日均发送旅客从1000多人次增至近1.5万人次。老挝新闻文化和旅游部发布的数据显示，从万象前往琅勃拉邦的游客中有85%选择乘坐火车。

今年4月，在国际旅客列车开行一周年之际，中老铁路新增1对国际旅客列车，连接中国西双版纳和老挝琅勃拉邦两个旅游城市。这趟国际旅客列车的开通，让旅客可实现朝发夕至。

老挝《万象时报》总编辑洛洛表示，以前老挝交通不便，中老铁路的运行给游客提供了便捷而实惠的交通体验。希望更多的国际游客乘坐火车来到老挝，感受这里独特的自然风光和生活方式。

数据显示，截至今年11月30日，中老铁路全段累计发送旅客4292万人次，老挝段累计发送旅客741.76万人次、运输货物1074.41万吨，跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种，有效促进了沿线各类产业能级升级和国际经贸往来。

老挝总理宋赛在接受本报记者采访时表示，中老铁路通车3年来，极大便利了老挝民众出行，促进地区间人员和货物往来，为提升区域互联互通水平和贸易便利化发挥了重要作用。

为老挝创造就业机会超过10万个

今年8月，中老铁路机车乘务员驾驶证颁发暨独立值乘仪式在万象火车站举行，老挝籍火车司机作为代表在仪式上宣誓。从3年前在首趟中老铁路列车上实习，到现在独立驾驶中老铁路货运列车，越来越多像颂赛一样的老挝年轻人在新岗位上不断实现自己的人生价值。

2020年6月，负责老挝段运营工作的中老铁路有限公司招收了第一批老挝籍机车乘务员学员，颂赛位列其中。经过两年的理论学习、实操培训和岗位锻炼，颂赛于2022年6月成为第一批66名老挝籍副司机中的一员，与中国籍火车司机共同值乘。2023年底，颂赛与其他13人通过相关资格考试，正式成为中老铁路首批实现独立值乘的老挝籍火车司机。“能为老挝铁路事业发展作出贡献，我感到非常自豪。”颂赛说。3年来，数以千计的老挝籍学员参加培训，学习机

车驾驶、车辆检修、客运、货运、调车等专业技能。轨道交通运营管理专业学员蓬皮蒙说：“投身铁路事业实现自己的人生价值，我对老挝铁路事业和自己的未来发展充满期待。”据介绍，截至今年10月，中老铁路老挝籍员工人数突破1000人，占员工总数的61.3%。老挝籍员工在铁路安全管理、客货运输、设备运用维护等方面发挥着越来越重要的作用。

中老铁路有限公司的数据显示，到2026年底，中老铁路万象运营中心老挝籍员工占比有望达到80%，琅勃拉邦维保中心老挝籍员工占比将由45%提升至65%。中老铁路为老挝创造了超过10万个就业机会。

助力地区经济发展与繁荣

中老铁路万象最大的货运站——万象南站的集装箱堆场上，印有“中国铁路”字样的集装箱整齐摆放；轨道上，一列满载集装箱的列车缓缓进站；办事大厅里，不少老挝企业在窗口办理货运业务。

距离中老边境十几公里的纳堆站，是另一个重要的货物转运枢纽。这个设计日装车7车、卸车9车，仅有1条货物线的“小货站”，在中老铁路开通后便成为老挝北部琅南塔省重要的货物集散地，创下了月装车703车、卸车160车的纪录，并长期保持高位运行。

不只是纳堆站，如今，中老铁路沿线各主要车站附近均已成为货物贸易的集散地。

中老铁路国际货物列车“澜湄快线”的开行将从昆明到万象的时间由过去的3天缩短至1天。“中老铁路+中欧班列”，将老挝、泰国、马来西亚等东南亚国家至欧洲的铁路货运直连时间缩短至15天。通过与西部陆海新通道、中欧班列的互联互通，中老铁路为中国连接南亚、东南亚提供了更加便捷、高效的物流大通道，助力地区经济发展与繁荣。

3年来，中老铁路国际货物列车开行总量已超1.5万列，运输跨境货物量超1060万吨，货值超440亿元人民币。

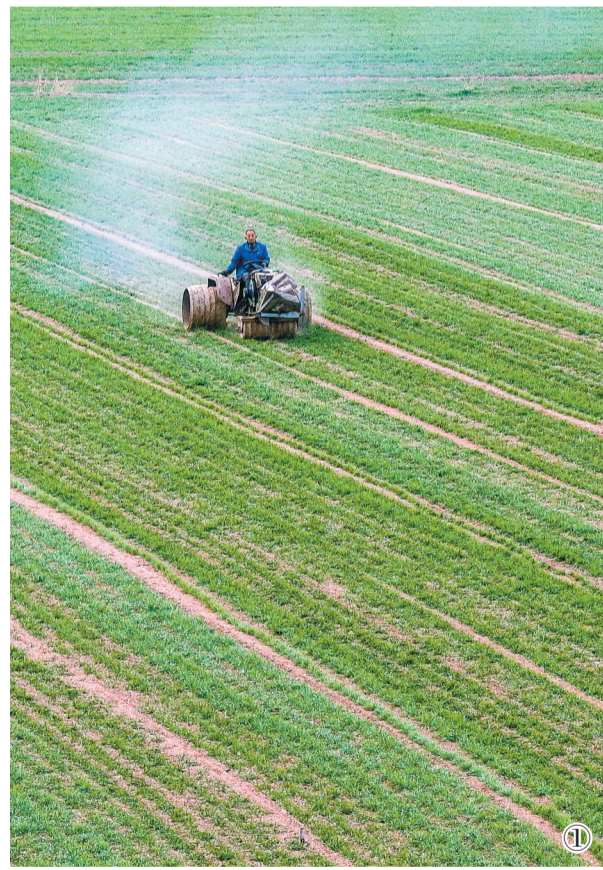
中老铁路有限公司货运负责人邓雨介绍，通过该铁路运来的中国货物可经老挝转运至泰国、越南、缅甸等多个东盟国家；从老挝发运到中国的货物已通达中国25个省市区。

在中老铁路的带动下，地区国家正加快铁路的互联互通。今年7月，泰老跨境铁路客运列车正式运行；泰国正加快中泰铁路建设；跨越马来西亚、泰国和老挝3国的货运列车“东盟特快列车”已投入运行；马来西亚持续推进东海岸铁路建设，积极推动与泰国高铁连接，并推动马新高铁建设；印尼正研究将雅万高铁延长至第二大城市泗水的可能性……东南亚国家稳步推进铁路建设和战略对接，地区互联互通水平有望持续提升。

泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳唐表示，通过铁路网络，东南亚国家加速互联互通，并赢得更多市场机会。“加强区域互联互通，有助于降低物流成本，促进人员流动，为相关国家创造更多发展机会，推动区域一体化进程。”

（本报万象电 杨永全参与采访）

题图：行驶在老挝琅勃拉邦的中老铁路“澜沧号”动车组列车。本报记者 孙广勇摄



冬日农忙

冬闲人不闲。收割晚稻、管护冬小麦、采收蔬菜水果……一幅幅生机勃勃的冬日农忙景象在神州大地徐徐铺展，广袤田野孕育新的丰收希望。

图①：农机手在山西省晋中市平遥县洪善镇京陵村进行冬小麦碾压防冻保墒作业。梁生仁摄（人民视觉）

图②：在四川省眉山市仁寿县藕塘镇明珠村柑橘基地，村民正在采收柑橘。潘帅摄（人民视觉）

图③：在安徽省芜湖市繁昌县峨山镇高标准农田，农民驾驶收割机收割晚稻。鲁君元摄（人民视觉）



春节申遗成功

据新华社巴拉圭亚松森12月4日电（记者周永穗、朱雨博）中国申报的“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”4日在巴拉圭亚松森举行的联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第19届常会上通过评审，列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。至此，中国共有44个项目列入联合国教科文组织非物质文化遗产

产名录、名册，总数居世界第一。春节是内涵最为深厚、内容最为丰富、参与人数最多、影响最为广泛的中国传统节日。每逢春节前后，全世界华人们都会围绕辞旧迎新、祈福纳祥、团圆和谐的主题欢庆这一佳节。数千年来，春节不断维系和强化着个人、家庭和国家的感情纽带，对中华文明的绵延赓续发挥了重要作用。随着海外传播范围的日趋扩大，

春节已成为世界普遍接受、认同和欣赏的中华文化符号。“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”为中国人共享，在全国各地广泛实践，寄托了中国人的价值理念，在促进家庭和睦、社会和谐、经济发展、环境保护等方面发挥着重要作用。该遗产项目列入人类非物质文化遗产代表作名录，对增进海内外中华儿女的文化认同、践行全球文明倡议、推动构建人类命运共同体具有重要意义。