

2024年“读懂中国”国际会议在广州举办

李书磊宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲

新华社广州12月3日电（记者刘杨、马晓澄）12月2日至4日，2024年“读懂中国”国际会议在广州举办，主题是“将改革进行到底——中国式现代化与世界发展新机遇”。3日，中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席开幕式，宣读习近平主席贺信并作主旨演讲。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明出席

开幕式并致辞。与会嘉宾认为，习近平主席的贺信深刻阐明了中国进一步全面深化改革、推进中国式现代化的重大意义，表达了中国与世界各国携手同行现代化之路、推动构建人类命运共同体的坚定决心，为开好本次会议提供了重要指引。与会嘉宾表示，中共十八届三中全会以来，

新时代全面深化改革取得重大实践成果、制度成果、理论成果，为推进中国式现代化注入强大动力。事实证明，改革开放不仅发展了中国，也造福了世界，是中国和世界共同发展进步的伟大历程。中共二十届三中全会立足新起点系统部署进一步全面深化改革，采取一系列举措扩大高水平对外开放，必将在守正创新中推动中国式现代化行稳致远，为各国发展提供更多机遇，为世界注入更多稳定性和正能量。全国政协副主席梁振英出席。来自政界、战略界、企业界、学界以及有关智库的600多位中外嘉宾与会。

现代商贸流通体系建设有了路线图

本报记者 孔德晨

近日，商务部、农业农村部、供销合作总社等9部门印发《关于完善现代商贸流通体系、推动批发零售业高质量发展的行动计划》（以下简称《行动计划》），对今后一个时期推进现代商贸流通体系建设作出全面、系统部署。商务部有关负责人表示，建立高效顺畅的现代商贸流通体系，有利于更高水平、更大范围实现资源要素的优化配置，畅通国民经济循环，提高流通效率，降低全社会的物流成本。

完善城乡商贸流通网络

《行动计划》明确，到2027年，基本建成联通内外、贯通城乡、对接产销、高效顺畅的现代商贸流通体系。具体来看，确定了4方面任务和8项重点工程：——完善城乡商贸流通网络。在城市，实施城市商业提质工程，改造提升步行街、商圈，建设一刻钟便民生活圈，构建分层分类的城市商业布局；在农村，实施农村市场升级工程，开展“千集万店”改造，完善县乡村三级物流配送体系，补齐农产品冷链物流短板，并提出果蔬和肉类冷链流通率分别达到25%和45%的分项目标。——推动商贸流通创新转型。实施零售业创新提升工程，加快零售业数字化转型，发展品牌连锁、即时零售；实施批发业高质量发展工程，推动商品市场改造升级，打造集成、开放的平台生态，培育100家骨干农产品批发市场。

——优化商贸流通发展方式。实施供应链创新提升工程和商贸物流数智赋能工程。供应链创新提升工程，重点是要深化供应链创新与应用，发展订单生产、集采集配。商贸物流数智赋能工程，重点是提高商贸流通数字化、标准化、绿色化水平，推广标准化托盘和周转筐，推动全国托盘标准化率提高至40%左右。

——促进商贸流通开放融合发展。实施内外贸一体化工程和流通领域世界一流企业培育工程，对接国际高标准经贸规则，引导商贸流通企业融合发展，拓展全球营销和物流网络，促进内外贸市场对接、渠道对接、品牌对接，提高国际竞争力。

推动批发零售业高质量发展

“近年来，中国批发和零售业实现跨越式发展，在衔接产销、促进消费、保障民生中发挥了重要作用。”商务部流通发展司司长李佳路说。一是基础作用持续巩固。2023年批发和零售业增加值12.3万亿元，占GDP的近1/10，吸纳就业占就业总人数的1/5，经营主体占全国的近1/2，也是税收的重要来源之一。二是流通效能持续提升。限额以上批零企业存货周转率从2012年的14.6%提高到2022年的18.3%。2023年全国标准化托盘保有量6.3亿片，保有率达36.1%。高标准仓库占比达34.7%。三是业态模式加快创新。2023年全国网上零售额15.4万亿元，中国连续11年是全球第一大网络零售市场。李佳路介绍，《行动计划》把推动批发零售业高质量发展，作为完善



上海南京路步行街人头攒动。

王初摄（人民视觉）

现代商贸流通体系的主要抓手，提出实施批发业高质量发展工程和零售业创新提升工程，要布局一批与产业分工和国家物流大通道相匹配的商品集散中心，拓展全球布局。同时，要推动零售业数字化运营和智能化管理，发展品牌连锁、即时零售、直播电商等新业态新模式。培育60个左右零售业创新提升试点城市，力争实现即时零售规模超过7000亿元，打造一批服务能力强的零售数字化服务商，推广一批线上线下深度融合的先进业态和模式。此外，还要开展“一店一策”改造，对接专业运营商和优质商业品牌，打造市场化、主题化、智慧化、社区化消费场景，提高商业设施运营效能。

支持流通企业“走出去”

“促开放”也是这次《行动计划》的一个重点内容。《行动计划》提出，要形成一批具备全球竞争力的世界一流的现代流通企业。到2027年，重点流通企业国内国际渠道网络更加完善，全球资源配置整合能力进一步增强，品牌影响力显著提升。同时，支持具备条件的流通企业“走出去”，建设海外仓、物流园区，完善跨国营销网络和物流配送网络。

中国社科院财经战略研究院市场流通与消费研究室主任依绍华认为，流通企业是链接国际国内两个市场、两种资源的载体，通过建设这种具有国际竞争力的一流的流通企业，能够为经济高质量发展提供重要的支撑作用。

今年，财政部、商务部启动了现代商贸流通体系试点城市建设，在2024年到2026年这三年当中，分三批开展试点工作，武汉、杭州等20个城市进入了今年的试点名单。李佳路介绍，这20个试点城市的GDP总量、社会消费品零售总额均超过了全国总量的1/4，不少城市是全国和区域重要的商品集散地、物流枢纽、产业链供应链创新中心，在推动城乡商贸流通体系建设、发展农产品冷链物流、促进批发零售业转型升级等工作中取得了显著成效。

“总的来看，第一批试点城市商贸流通节点效应明显、工作基础扎实。下一步，我们将与有关部门密切配合，指导有关地方和城市围绕国家和区域发展重大战略，按照试点实施方案，加快推动项目落地，高水平高质量推进试点城市建设。”李佳路说。



M1统计口径“纳新”有何考量？

中国人民银行12月2日发布公告称，决定自统计2025年1月份数据起，启用新修订的狭义货币(M1)统计口径。此次M1“纳新”，有两项流动性强的金融工具被纳入新统计口径。这是出于何种考虑？又将带来哪些影响？货币供应量是某一时点承担流通和支付手段的金融工具的总和，是金融统计和分析的重要指标。我国向社会公布的货币供应量统计报表，按照流通中便利程度的不同，将货币供应量分为流通中货币(M0)、狭义货币(M1)、广义货币(M2)。在修订前，M1包括M0、单位活期存款；M2包括M1、单位定期和其他存款、个人存款、非存款类金融机构存款、非存款类机构持有的货币市场基金份额。中国人民银行有关负责人介绍，此次修订后，M1将包括M0、单位活期存款、个人活期存款、非银行支付机构客户备付金。也就是说，中国人民银行将把个人活期存款和非银行支付机构客户备付金，这两项流动性强的金融工具纳入M1统计。为什么要调整M1的统计口径呢？其实，货币供应量统计口径并非一成不变，主要根据金融工具的流动性、与经济的匹配度动态调整。中国人民银行一直非常重视对货币供应量口径的调整，M2的统计口径就经过逐步拓展，先后纳入了非存款类金融机构存款、货币市场基金份额等。中国人民银行有关负责人表示，近年来，我国金融市场和金融创新迅速发展，金融工具的流动性发生了重大变化，符合货币供应量特别是M1统计定义的金融产品范畴发生了演变，需要考虑对货币供应量的统计口径进行动态完善。

在现行M1的基础上，为啥要进一步纳入个人活期存款、非银行支付机构客户备付金？在创设M1时，我国还没有个人银行卡，更没有移动支付体系，个人活期存款无法用于即时转账支付，因此未包含在M1中。“随着支付手段的快速发展，目前个人活期存款已具备转账支付功能，无需取现可随时用于支付，与单位活期存款流动性相同，应将其计入M1。”中国人民银行有关负责人说。至于非银行支付机构客户备付金，中国人民银行发布的2024年第三季度中国货币政策执行报告中有所解释。报告称，网络支付快速发展，非银行支付机构客户备付金在日常支付中被广泛使用，具有与活期存款相同的货币属性，也可同步研究纳入M1统计。“从国际上看，主要经济体M1统计口径大都包含个人活期性质的存款及其他高流动性的支付工具。”中国人民银行有关负责人说。记者了解到，中国人民银行将于2025年1月份起按修订后口径统计M1，预计将于2月上旬向社会公布。在首次公布的同时，还将公布2024年1月份以来修订后的M1余额和增长速度数据。中国人民银行行长潘功胜在当日举行的2024年中国金融学会学术年会暨中国金融论坛上表示，中国人民银行将优化货币供应量统计，并加强对M2等各层次货币供应量和社会流动性的监测。明年中国人民银行将继续坚持支持性的货币政策立场和政策取向，综合运用多种货币政策工具，加大逆周期调控力度，保持流动性合理充裕。（据新华社北京电 记者吴雨、任军）

（上接第一版）凝心聚力推进高质量共建“一带一路”，不断拓展共赢发展新空间。碧海蓝天，数艘远洋货轮停靠在秘鲁首都利马以北的凯凯港，岸边智能化设备正在进行吊装作业。当地时间11月14日开港以来，凯凯港已经完成6艘船舶装卸作业。“总书记谈到共建‘一带一路’取得了重大成就，作为中秘高质量共建‘一带一路’的重大项目，凯凯港就是生动写照。”中远海运港口秘鲁凯凯公司常务副总经理何波说，凯凯港在建设过程中就为秘鲁乃至整个拉美地区带来积极影响。目前港口已开始试运营，不仅将拉动当地就业、带动经济社会发展，也有助于打造以凯凯港为起点的亚拉海新通道，构建立体、多元、高效互联互通新格局。机器人编程、人工智能、机电一体化……依托鲁班工坊这一职业教育国际交流平台，先进技术跨越山海、落地非洲，搭建起世界技能教育交往交流的“桥梁”。由天津职业技术师范大学和埃塞俄比亚联邦职业技术培训学院合作建立的埃塞俄比亚鲁班工坊，运行3年多来已培养培训师员工超1700人次。“习近平总书记指出共建‘一带一路’为增进同共建国家友谊、促进共建国家经济社会发展作出了中国贡献，让我们深受鼓舞。”天津职业技术师范大学校长郑清春说，“我们将继续以开放包容的心态，分享中国教育创新发展成果，促进中非职业教育领域互学互鉴，为增进中非师生友谊、促进当地经济发展作出贡献。”由“一条线”变成“一张网”，通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100多个城市，班列速度、运行效率、服务品质和市场竞争力不断提升，中欧班列成为高质量共建“一带一路”的生动缩影。“总书记的重要讲话让我们倍感振奋。”国铁集团货运部副主任董晖表示，将坚持共

商共建共享原则，发挥国内外协调机制作用，积极构建“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的境外通道网络格局，深化运输组织、口岸交接、市场营销、安全保障、信息协作等方面合作，统筹推进“硬联通”“软联通”“心联通”。当前，世界处于新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，共建“一带一路”面临的国际形势更为复杂。“习近平总书记深刻指出，推动共建‘一带一路’高质量发展机遇和挑战并存，但总体上机遇大于挑战。这为我们准确把握世界发展大势、科学把握共建‘一带一路’方向提供了重要依据。”商务部国际贸易经济合作研究院副院长张成说，世界多极化的趋势没有改变，国际社会对和平稳定、公平正义的追求更加坚定。中国不断提高对外开放水平，持续建设更高水平开放型经济新体制，为共建“一带一路”提供新机遇。共建“一带一路”进入高质量发展新阶段，如何把握发展机遇，拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间？座谈会上，习近平总书记提出“四个相结合”“三个统筹”等一系列新要求。北部湾港集团董事长周少波表示，北部湾港将以高质量共建“一带一路”八项行动为指引，以互联互通为主线，坚持高质量发展和高水平安全相结合、政府引导和市场运作相结合、科学布局和动态优化相结合、量的增长和质的提升相结合，抓好夯基础、强联通、促衔接等方面工作，加快推进集装箱海铁联运一体化运营，持续扩大服务半径和腹地范围，打造“一带一路”海陆衔接的重要门户。“习近平总书记的重要讲话为集团国际业务发展指明了方向、明确了目标。”中国能建集团董事长宋海良说，我们将统筹处理好基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”

和同共建国家人民“心联通”的关系，统筹推进海外新能源重大项目和“小而美”民生项目，统筹巩固传统领域合作和稳步拓展新兴领域合作，打造传统能源、新能源、非电业务三大产业集群，为全球能源电力和基础设施建设提供强劲动能助力。重点推进高质量共建“一带一路”机制建设，完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”“软联通”“心联通”协调推进机制，完善产业链供应链务实合作文件，完善新兴领域国际交流合作机制……习近平总书记关于高质量共建“一带一路”机制建设的要求，让上海虹桥国际中央商务区管理委员会党组书记、常务副主任钟晓咏深感使命在肩。“去年10月，上海获批创建‘丝路电商’合作先行区。一年多来，我们在推进开放举措先行先试、加强‘丝路电商’合作交流等方面形成了一批典型性、创新性发展案例。”钟晓咏说，虹桥国际中央商务区将围绕国家战略，提升国际开放枢纽的服务辐射能级，推广电子提单应用、加强跨境电子支付合作、推动电子口岸互联互通、扩大电子发票示范应用，为“丝路电商”高质量发展试制度、探新路。一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干。“我们将会同各地方各部门单位抓紧研究制定工作方案，细化务实举措，全面深化共建‘一带一路’体系化机制化建设，持续加强与共建国家的发展战略对接，找准合作契合点、结合点，加快签署更多务实性强的合作文件，统筹传统领域和绿色、数字、创新、健康等新兴领域务实合作，着力培育更多具有国际影响力感召力的重大标志性工程和‘小而美’民生项目，更好造福共建国家和人民，有力支撑我国经济社会发展。”国家发展改革委区域开放司司长徐建平说。（新华社北京12月3日电 新华社记者）

国家发展改革委：完善成品油管道运输价格形成机制

本报北京12月3日电（记者邱海峰）记者3日从国家发展改革委获悉，为贯彻落实党的二十届三中全会精神和党中央、国务院关于进一步深化石油天然气市场体系改革的决策部署，提高成品油管道运输效率，保障成品油稳定供应，国家发展改革委近日印发《关于完善成品油管道运输价格形成机制的通知》。通知基于成品油管道运输特性，按照“准许成本加合理收益”的原则

核定最高准许收入，国家石油天然气管网集团有限公司在不超过最高准许收入的前提下，与用户协商确定跨省管道运输具体价格。通知明确了供需双方协商价格的原则：一是对于其他运输方式可替代的，管道运输价格不高于替代运输方式价格；二是对于其他运输方式无法替代的，管道运输价格不高于所在地区或邻近地区铁路运输价格。通知自2025年1月1日起实施。

中老铁路开通运营三年 累计发送旅客超4300万人次

本报北京12月3日电（记者严冰）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，截至12月2日，中老铁路开通运营满三年，运输安全保持稳定，累计发送旅客超4300万人次、运输货物4830万吨，黄金大通道效应日益凸显，为推进中老经济走廊建设注入强劲动能。客货运量持续增长。开通运营以来，中老铁路旅客发送量持续增长，全线单月旅客发送量由开通初期的60万人次增至目前的160万人次。货运方面，中老两国铁路部门加

强货物运输组织，提升运输能力和效率，跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前18列，列车牵引吨数由2000吨增至2500吨，累计运输跨境货物达1060万吨。中老铁路对老挝乃至东盟国家的运输成本和物流效率产生了显著影响，昆明经老挝至泰国的货运成本降低了30%至50%，老挝境内运输成本降低了20%至40%，有力促进了沿线各类产业产能升级和国际经贸往来，为区域经济发展提供了“新引擎”。

前三季度 农业保险提供风险保障4.3万亿元

本报北京12月3日电（记者王俊岭）记者从国家金融监督管理总局获悉：今年前三季度，农业保险保费规模达到1371亿元，同比增长6.2%，为1.36亿户次参保农户提供风险保障4.3万亿元，较好发挥了农业保险风险减震器作用。为进一步推进农业保险精准投保理赔，促进农业保险高质量发展，金融监管总局、财政部、农业农村部、国家林草局近日联合发布《关于推进农业保险精准投保理赔等有关事项的通知》（以下简称《通知》）。据介绍，《通知》针对各方反映较为集中的农业保险承保理赔有关问题，

打通影响承保理赔的各个关键环节，明确细化了包括承保、理赔、赔款支付、应收保费管理等各个环节各方主体的职责，推出强化投保精准性管理、完善理赔机制和标准、提高理赔服务质效、严格应收保费管理等10条具体举措，以促进农业保险市场规范健康发展。金融监管总局有关司局负责人表示，出台《通知》可以推动农业保险承保、理赔的精准性，促进农业保险的精细化、科学化发展，完善理赔机制和标准，提高理赔服务质效，最大限度提升投保农户获得感。

海南制定专门法规 完善自由贸易港商事调解制度

据新华社海口12月3日电（记者刘邓）海南省第七届人民代表大会常务委员会第十四次会议日前表决通过《海南自由贸易港商事调解规定》，自2025年3月1日起施行。这部法规旨在构建多元化商事纠纷解决机制，进一步优化海南自由贸易港的法治化营商环境。规定积极与国际商事调解通行规则和最佳接轨，对标《联合国关于调解所产生国际和解协议公约》等国际商事调解通行规则，借鉴中国香港等地的实践经验，进一步完善海南自由贸易港商事调解制度、优化具体规则和程序。规定突出“调解优先”的导向，

明确了有关支持、鼓励和创新举措，积极推广商事调解的应用。比如，支持在投资、金融、国际贸易、海事海商、知识产权等领域设立专业化商事调解组织，鼓励各类经营主体将调解写入商事纠纷解决条款。规定还支持国际商事调解发展，鼓励商事调解组织在调解规则制定等方面探索与国际通行规则接轨；支持境外商事调解组织在符合境内监管要求条件下，在海南自由贸易港依法设立业务机构。2021年颁布的海南自由贸易港法，授权海南省人大及其常委会可以制定海南自由贸易港法规。