



城乡公交车行驶在安徽省芜湖市繁昌区孙村镇的农村公路上。 鲁君元摄（人民视觉）

乡村公交广覆盖 产业发展兴起来

党的二十届三中全会《决定》提出，“城乡融合发展是中国式现代化的必然要求”“促进城乡要素平等交换、双向流动，缩小城乡差别，促进城乡共同繁荣发展”。城乡融合，交通先行；农村发展，因路而兴。

为了更好地满足农村群众出行需求，打通货运物流、寄递服务“最后一公里”，中国各地大力推进农村交通路网建设，推进城乡

公交一体化、客货邮融合发展。农村交通硬件设施和惠农助农服务一道升级，让城乡共享发展成果真正加速变为现实。

一辆辆“定制公交”“助农专线”穿梭于城乡之间，满足农村居民生产生活需求，满载民生温情；一张张四通八达、广泛覆盖的农村交通运输网络铺开，带动乡村旅游发展和农产品流通，铺就乡村全面振兴的通途。

中国农村交通基础设施建设升级，交通网络广泛覆盖

10年来

新增 **1000** 余个乡镇和 **5万** 余个建制村通客车

累计解决 **821** 个乡镇、**7.06万** 个建制村通硬化路

农村公路总里程达 **460万** 公里

农村交通惠农助农服务升级，带动乡村产业发展

超1500 个县级行政区开通客货邮服务线路共 **1万** 多条

2024年上半年，农村客货邮业务运送邮件快件 **超9亿** 件

2023年全年，农产品网络零售额达 **5870.3亿** 元



▲湖南省湘西土家族苗族自治州吉首市马颈坳镇新湾村为解决菜农卖菜出行难题，开通至菜市场的公交专线“菜农公交专线”。图为菜农在新湾村招呼站等公交。
新华社记者 陈思汗摄



▲宁夏回族自治区固原市隆德县大力推进客货邮商融合模式，通过覆盖乡村的公交车代运快递，为村民们提供便利。图为公交车司机将快递卸下公交车。
新华社记者 冯开华摄



▼为提升乡镇公交车使用效率、方便群众出行，辽宁省盘锦市盘山县在古城子镇试点推出名为“鲶鱼定制公交”的网约公交车。图为司机驾驶“鲶鱼定制公交”送乘客出行。
新华社记者 潘昱龙摄



▼广西壮族自治区柳州市柳江区充分利用农村客运班线和城乡公交运送快递，促进了工业品下乡和农产品进城。图为柳江区客货邮城区综合服务中心的工作人员正在往城乡公交车上装载快递邮件。
韦兆斌摄（人民视觉）

▲湖北省襄阳市襄州区为化解乡镇学生放假家长接送难题，开通“通学定制公交”，为学生上下学提供安全、便捷、高效的出行方式。图为学生们乘坐“通学定制公交”从襄州区双沟镇前往古驿镇。
杨 东摄（人民视觉）



城乡公交车行驶在江西省樟树市潯湖乡的道路上。 周 亮摄（人民视觉）