

中老铁路开通运营3周年,人气更旺,“带货”更强——

# “黄金通道”不断书写互利共赢新故事

本报记者 林子涵

## 环球热点

“发车!” “发车!”

2021年12月3日,伴随两道发车指令,中国客运列车C3次从昆明站1道、老挝客运列车C82次从万象站1道同时发出。北起中国云南昆明,南至老挝首都万象的中老铁路正式开通运营。

12月3日,中老铁路迎来开通运营3周年。3年来,物畅其流,人享其行,“黄金通道”效益日益显现,有力推动了地区互联互通、民心相通、区域繁荣发展。

“铁路一通,昆明到万象从此山不再高、路不再长。”随着中老铁路人气更旺,“带货”更强,更多互利共赢的故事还在书写。



中老铁路奔驶,这是东南亚国家与中国旅游和贸易联系日益紧密的一个缩影。

## 铁路纵贯 互联互通

走进中老铁路重要的“旱码头”——万象南站,换装场内作业繁忙。起重机将装有中国商品的集装箱从标准轨列车上吊起,再稳稳放置在米轨列车上。这批集装箱将乘米轨列车,发往泰国。

万象南站靠近老挝与泰国边境,是中老铁路老挝段主要货运站。凭借地理位置和区位优势,万象南站成为中老泰等国的物流中转地。中老铁路开通后,众多关联企业纷纷进驻万象、琅勃拉邦、纳堆、磨丁等车站周边,各主要车站已成为商业与人流聚集地。

云南大学“一带一路”研究院/区域国别研究院研究员罗圣荣对本报记者表示,中老铁路通车后,已成为国际物流陆路运输的重要通道。作为中国与老挝及东南亚国家贸易的“新动脉”,中老铁路显著提升了商品跨境流通的效率,促进了区域一体化和互联互通。这条铁路还通过创造就业机会、促进沿线制造业及物流等多种相关产业发展,推动了沿线经济发展。

“泰国、老挝和中国的企业家从区域经济一体化中获益。”《万象时报》报道援引专家分析称,中老铁路在加快货物运输,特别是老挝和泰国的货物运输方面发挥着重要作用,推动了区域贸易增长。

“硬联通”还在带动更多“心联通”。在云南勐腊县高级职业中学,老挝学生依丽是这里的一名留学生。学校里共有600多名老挝学生在此学习。

“我来自老挝的琅勃拉邦,我和姐姐一起来中国学中文。”依丽说,过去,姐姐来中国上学,路程漫漫,从琅勃拉邦到云南的勐腊要倒2次车、花一整天时间。“现在中老铁路开通了,路程只需要4小时。”依丽说,“等毕业了,我要回老挝当一名中文老师,让更多人了解中国。”

老挝琅勃拉邦省副省长本梭·玛尼冯表示,中老铁路的建设与发展不仅促进了老挝的交通基础设施建设、为两国货物运输和人员往来提供了便利,还加深了双方在人文、旅游方面的往来。

“中老铁路给城市和农村地区都带来了极大益处。老挝人民为此感到自豪。”老挝国家工商会副会长丰阿玛特·塔努松说。

“中老铁路大大缩短了中老两国人民的出行时间,两国民众往来更加频繁。这不仅加深了两国民众间的友谊,也带动了文化、教育、科技等方面的密切交流。”

罗圣荣表示,从交通便利性角度看,中老铁路与沿线城市交通系统也进行了有效衔接。在铁路站点周边,有公交、出租车等多种交通方式可供选择,方便民众前往沿线目的地,提升了区域整体的交通可达性。

## 国际联运 活力涌动

今年9月24日,首趟中老泰多式联运“单制”货运列车从昆明发车,一列满载蔬菜的公铁联运专列从昆明鸣笛出发。这趟专列全程一箱到底。经中老铁路前往老挝、泰国。

作为高质量共建“一带一路”的标志性工程和与东盟互利合作的旗舰项目,中老铁路运行3年来,物流、贸易活力不断释放。目前,中老铁路跨境货物运输已覆盖中国国内30余个省份的主要城市,强化了中国与东盟各国的经贸合作。在互联互通方面,中老铁路使老挝真正成为“陆联国”,使更多产品在中国、东盟方便快捷运输。中老铁路也为东盟各国更好利用《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效新优势、构建更紧密的区域产业链和供应链提供了新机遇。

“中老铁路通车运行以来,迅速成为连接中国与东南亚的‘黄金线路’。”新加坡《联合早报》网站报道称,目前,中老铁路跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等10多个国家,日均开行列车也从初期的两列发展到现在的17列。中国制造的机电产品、农产品以及老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等通过中老铁路运输到各地,有力促进了沿线经贸往来。

罗圣荣表示,中老铁路在铁路国际联运方面具有广阔的发展前景。中老铁路与沿线的物流园区、港口等实现了有效衔接。在万象南站等站点,货物可方便地进行装卸、仓储和转运,实现多种运输方式联运,进一步优化了物流成本与效率。未来,通过“澜湄快线+跨境电商”“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等模式,中老铁路有望在联运模式上不断创新,拓展业务领域,增强辐射带动效应。

“伴随着共建‘一带一路’的实践进程,中老铁路将在促进区域贸易合作、推动多边合作等方面发挥更重要的作用,为沿线地区经济发展和国际物流运输注入更强劲动力。”罗圣荣说。

上图:8月5日,由老挝籍火车司机独立驾驶的满载货物的列车驶出万象站,向中国昆明进发(无人机照片)。

杨永全摄(新华社发)

## 通道畅行 客货两旺

初冬时节,位于云南省西双版纳傣族自治州勐腊县的磨憨铁路口岸,中老铁路国际旅客列车往来飞驰,国际旅客联检大厅内人流如织。

“以前带团从口岸入境,一个团员通关需要1分多钟,现在不到30秒就可以完成验放,外国游客的体验更好了。”11月12日,在磨憨铁路口岸,一个来自泰国的34人旅行团快速通关,让做导游10多年的陈云娅感到惊喜。

磨憨铁路口岸是中老铁路进入中国境内后的首个国家级陆地口岸。记者从磨憨出入境边防检查站获悉,截至12月2日,磨憨铁路口岸3年来共查验出入境列车1.68万余列次,验放来自108个国家和地区出入境旅客34.6万余人次。其中,外国籍出入境旅客约4.9万余人次,占总人数超14%,老挝、泰国、马来西亚籍出入境旅客人数排名前三。不少外籍旅客选择乘坐中老铁路国际旅客列车,来华观光休闲、探亲访友。

满载进出口好物,中老铁路跨境货物列车一路畅行。

11月24日,中老铁路(万象—昆明—北京·平谷)国际冷链专列暨“京滇·澜湄线”抵达北京,带来近450吨老挝香蕉。借助国际冷链专列,这些香蕉从老挝万象出发,最快仅需7天就能抵达北京,运费

成本节约约6%。

更多东南亚的水果也正搭乘中老铁路“抢鲜”入境。中国铁路昆明局集团有限公司数据显示,截至10月底,中老铁路已实现进口榴莲、山竹等热带水果运输15万吨,出口葡萄、蔬菜等果蔬8万吨,进出口果蔬运量占中老铁路进出口总量的6%,同比增加14万吨。

近年来,随着中老铁路“滇滇澜湄线”“粤滇澜湄线”“湘滇澜湄线”“京滇澜湄线”等国际货运班列相继开行,中老铁路“带货”能力持续增强,货物运输时间和成本显著降低。

“中老铁路给我们的进口业务带来了极大便利。现在,运输成本比以前节省了近1/3,通关速度也明显提高,客户与公司合作的信心也更足了。”云南玉溪瑞力鑫进出口贸易公司负责人马力说。

截至11月3日,中老铁路通车3年来累计运输货物4670万吨,跨境货物量达到1070万吨。另据昆明海关统计,今年前10个月,经中老铁路进出口货运量399.6万吨,货值152亿元,创同期新高。目前,中老铁路对外辐射老挝、泰国等19个国家,进出口商品已从500多种拓展到3000余种。

“铁路网络改变了老挝的游戏规则。”新加坡“亚洲新闻网”近日报道称,中老铁路已成为中国与东盟间重要的贸易门户。

“货运贸易往来不停,外国旅客也赞不绝口。”日本共同社近日报道称,“在老挝边境城市磨丁,流线型的现代化列车在



7月19日,两名在中国读书的阿根廷留学生,暑期乘坐中老铁路由中国出境到老挝旅游。图为她们在磨憨铁路口岸与工作人员合影。

黄远飞摄(磨憨边检站供图)

## 环球掠影

### 巴黎圣母院展示内部修复成果

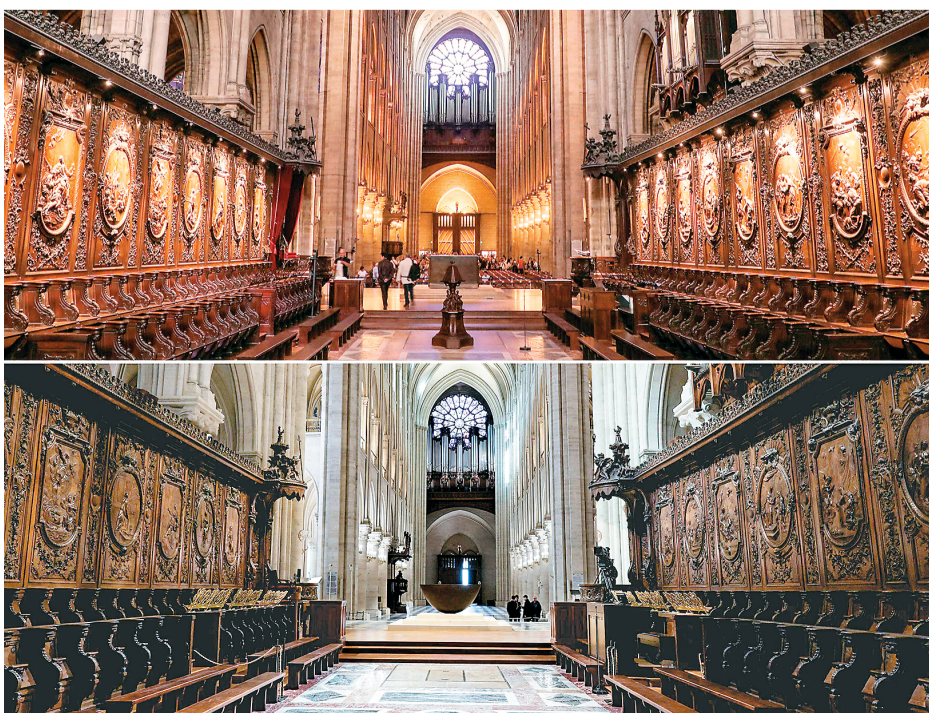
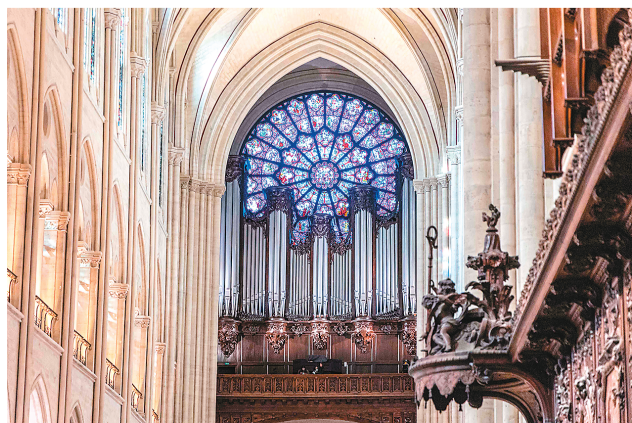
2019年失火的法国巴黎圣母院经过修复预计将于2024年12月8日重新开放。

右图:这张拼版照片显示的是法国巴黎圣母院发生火灾前(上,2018年6月26日摄)和修复后(下,2024年11月29日摄)的内部景象。

和修复后(下,2024年11月29日摄)的内部景象。

下图:这是11月29日在法国巴黎圣母院拍摄的修复后的彩色玻璃花窗。

新华社/法新



## 中法专家研讨应对老龄化挑战

本报电(记者彭训文)近日,2024年中法人口老龄化国际会议在中国人民大学苏州校区江南学术交流中心举行。会议由法国驻华大使馆、法国驻上海总领事馆支持,中国人民大学、索邦大学、蒙彼利埃保罗-瓦莱里大学、凯致商学院共同举办。国内外知名高校、科研机构、学会和国家政策研究机构的近百名专家学者,围绕携手应对老龄化进行深入研究研讨。

中国人民大学党委书记张东刚在视频致辞中表示,老龄化问题及其应对是一个全球性问题。希望中法学者通过此次会议,着力深化沟通交流,为应对人口老龄化这一人类面临的共同问题贡献智慧。

本次会议聚焦“法国与欧洲的人口老龄化:人文与社会”议题,共设人口老龄化的现状与未来、老年友好环境、老龄研究与公共政策、老龄社会的语言和艺术、老年健康、银发经济与创新等6个专题论坛,全面地介绍中法在积极应对人口老龄化方面的研究成果、制度设计和实践经验。

## 打造一支「带不走的医疗队」

“感谢中国派遣医疗队支援萨摩亚国立医院,是神经外科医生梁华新用精湛医术挽救了梅莱西亚的生命……”中国驻萨摩亚大使馆不久前收到这样一封特殊来信,这封信由患者梅莱西亚的妻子寄出,满含着对第八批中国援萨摩亚医疗队的感激之情。

去年6月,梅莱西亚突发剧烈头痛,被送到位于首都阿皮亚的萨摩亚国立医院,诊断为双侧急性硬膜下血肿,病情危重。紧急关头,院方建议请中国医疗队会诊救治。梁华新医生主刀,其余队员配合,克服手术器械陈旧、医疗物资短缺等困难完成手术,挽救了患者生命。

这不是梁华新和援萨摩亚医疗队第一次收到患者感谢信。他告诉记者,今年新年伊始的一条祝福短信令他倍感振奋:“新年快乐!感谢梁医生给了我第二次生命,让我能够健康快乐地迈入2024年,感谢医疗队让我重新站了起来……”

受地理位置限制,萨摩亚医疗水平相对落后,专业人才紧缺,医院辅助检查手段匮乏,手术器械简陋,严重限制临床工作的开展。第八批中国援萨摩亚医疗队队长李青春说,在艰苦条件下充分利用有限资源,争取最大限度救治生命、减轻患者痛苦,是每一名中国援萨医疗队队员都要面对的情况。队员们迎难而上,在这个南太平洋岛国创造了一个又一个“首例”:首例急性硬膜外血肿微创手术、首例动力系统开颅术、首例泌尿科腹腔镜手术、首例经骨髓内针手术……

据介绍,第八批中国援萨摩亚医疗队的成员来自吉林大学中日联谊医院。医疗队的8名成员在一年内门诊急诊患者近13700人次、住院患者2768人次,实施手术2679例,抢救危重患者184人次。

在萨摩亚日均接诊超过50名患者的耳鼻喉科医生崔娟告诉记者:“在萨摩亚,每20个人中可能就有1人来过我的诊室。他们或许不知道我的名字,但会记得我白衣上鲜艳的五星红旗标志,记得诊治过他们的医生来自中国。”

更重要的是,医疗队还通过临床带教、共同手术、举办专题讲座和培训班等各种形式,向当地医务人员传授医疗技术,助力当地人建设一支“带不走的医疗队”。

国虽有界,医者无疆。吉林省自2018年起承担援萨摩亚医疗任务,向该国派出首批医疗队。此后,在这个遥远的岛国,一批又一批中国医疗队用专业和仁心赢得尊重,也收获了当地民众朴实真挚的友情。

来自吉林省人民医院的第九批医疗队已于今年5月抵达萨摩亚,继续书写中萨友谊的动人篇章。

(据新华社电 记者郭鑫惠)

## 中外学者共论人工智能

本报电(林杨)第七届“清华会讲”近日在北京举行,海内外数十名专家学者齐聚清华大学,围绕“人工智能的发展、安全与治理——科学与人文对话”主题进行深入探讨和交流。

清华大学前校长、中国科学院院士、清华会讲顾问委员会主席顾秉林表示,在人工智能成为经济发展的主要驱动和新产业崛起的发展引擎背景下,如何及时把握和紧紧跟上人工智能等高新技术的飞速发展以及如何解决安全隐患与治理挑战等问题值得关注。

韩国SK集团首席副会长、清华会讲顾问委员会主席崔再源表示,人工智能的触角已经深入到社会生活的方方面面,极大地提升了生产效率,改善了人们的生活质量。人工智能带来的挑战与问题也日益凸显,安全、治理、科学与人文之间的对话与平衡成了我们不得不面对的重要课题。

参与本届论坛的韩国统计厅前厅长、首尔大学经济学教授柳根宽强调,“从韩国经济发展的角度来看,为了扩大韩国人工智能产业发展潜力,必定需要更大的市场规模,而中国在这一角度是不可或缺的。”

多次参与该论坛的韩国高等教育财团前事务总长金在烈强调了与中国合作的必要性。他表示,中国高校和科技界在人工智能方面的成果有目共睹,中韩两国高校应该站在科技合作的最前沿。

本届会讲由清华大学主办。自2018年创办以来,“清华会讲”已成功举办七届。