第五届发展中国家国家治理高端智库论坛呼吁——

携手推进“全球南方”现代化事业

本报记者 **李嘉宝**

环球热点

近日，第五届发展中国家国家治理高端智库论坛在北京举办。本届论坛主题是“携手推进‘全球南方’现代化事业”。

与会中外专家学者指出，实现现代化是世界各国人民的共同期待，也是全球南方国家的共同追求。全球南方国家在促进世界和平、维护公道正义、合作应对全球性挑战方面发挥着越来越重要作用，是当今世界的稳定、向善、进步力量。作为全球最大的发展中国家，中国在全球合作中扮演着关键角色，是“全球南方”崛起的重要推动力量。

“中国立足本国国情成功走出了一条中国式现代化道路”

中外专家学者指出，没有“全球南方”的现代化就没有世界的现代化。全球南方国家共同迈向现代化是人类文明进程中史无前例的壮举。

中央党校（国家行政学院）分管日常工作的副校长（副院长）谢春涛表示，中国是世界上最大的发展中国家，是“全球南方”天然成员。在中国共产党领导下，中国立足本国国情成功走出了一条中国式现代化道路，取得举世瞩目的现代化建设成就。中国式现代化为“全球南方”发展振兴提供了新机遇，既造福中国人民，也为包括南方国家在内的世界各国人民带来共同福祉。

中央党史和文献研究院院长曲青山指出，现代化是人类社会发展的历史潮流，实现现代化是发展中国家应有的权利。如何实现现代化，实现什么样的现代化，是摆在全球南方国家面前的共同课题。

联合国前副秘书长兼环境规划署执行主任、“一带一路”绿色发展国际研究院联合主席埃里克·索尔海姆指出，当前中国已经消除了绝对贫困。中国探索的脱贫经验，不仅帮助中国人民脱贫，还在包括亚洲人民和其他更多南方国家的脱贫工作中发挥着重要作用。

圭亚那前总统唐纳德·拉莫塔指出，全球南方国家经济社会发展符合全人类的共同利益。中国始终坚持团结互利、合作共赢的理念，尊重各国的文化差异，向广大发展中国家提供力所能及的帮助，维护其发展经济、改善民生的整体利益，以切实的举措推动全球南方国家共同发展、促进人类文明交流互鉴。

中国日报社社长兼总编辑曲莹璞指出，“全球南方”群体性崛起，是世界大变局的鲜明标志。希望全球南方媒体、智库携手促进各国增进理解、深化合作，共同唱响维护世界和平稳定的“南方声音”、凝聚推动世界开放发展的“南方动力”、彰显完善全球治理的“南方担当”、谱写促进文明互鉴的“南方画卷”。

“中国式现代化为‘全球南方’走向现代化拓展了新路径”

中外专家学者指出，中国式现代化是中国共产党和中国人民长期实践探索的成果，为全球南方国家独立自主迈向现代化树立了典范、提供了全新选择。近年来，中国通过“一带一路”倡议等国际合作平台，与全球南方国家开展广泛合作，以实实在在的合作成果为“全球南方”发展振兴注入源源不竭的动力。

谢春涛表示，中国式现代化为“全球南方”走向现代化拓展了新路径，打破了“现代化=西方化”的迷思，展现了现代化的另一幅图景，拓展了发展中国家走向现代化的路径选择。

曲青山指出，全球南方国家共同迈向现代化是人类现代化进程中的一件大事。中国式现代化丰富了全球南方国家走向现代化的路径选择。作为全球南方的一员，中国长期致力于推进自身现代化的探索，积累了不少有益经验，也为全球南方国家提供了借鉴和参考。进一步全面深化改革是全面推进中国式现代化的强大动力。要在深化开放合作中为全球南方国家共逐现代化之梦提供新机遇。

索尔海姆表示，现代化不等于西方化。每个国家都需要现代化，但对现代化的探索必须考虑本国的历史和基本国情。中国的发展经验深深根植于中国的历史文化和治理体系。希望更多的南方国家能够向中国寻求或借鉴其成功的发展经验，携手推进“全球南方”的现代化，创造一个更加美好的世界。

中央宣传部副部长洪大用指出，中国正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，中国追求的现代化不是独善其身的现代化，而是期待同全球南方国家在内的各个国家一道共同实现现代化，是最具包容性的现代化。中国愿意和全球南方国家分享中国式现代化的经验，携手实现现代化。

“不断谱写‘全球南方’携手推进现代化事业新篇章”

中外专家学者指出，当前，世界和平和发展仍面临严峻挑战，全球南方国家推进现代化之路注定不会平坦。全球南方国家应当以更加开放包容的姿态携手共进，坚持共建和平、共促发展、共谋进步、共商合作，走在推动构建人类命运共同体的前列，为世界和平担当、为共同发展尽责，共同开创人类社会更加美好的未来。

谢春涛表示，全球南方国家应当以更加开放包容、开拓创新的姿态同心同德、同向同行，共建“全球南方”命运共同体，不断谱写“全球南方”携手推进现代化事业新篇章，为实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界各国现代化，推动构建人类命运共同体贡献智慧和力量。

洪大用强调，全球南方国家智库应加强合作：一是深化彼此了解，夯实相知相亲的文化基础。二是聚焦理论创新，商讨携手共进的治理方案。三是积极推动合作，营造全面良好的合作环境。四是促进凝心聚力，共同唱响“全球南方”声音。

曲莹璞指出，中国日报愿携手全球南方媒体、智库努力构建“全球南方”话语共同体，助力各国更加有力有效提供探寻世界和平发展之道的“南方智慧”、促进各国合作共赢的“南方方案”，共同创造一个更加繁荣、公正的世界。

发展中国家国家治理高端智库论坛是中央党校（国家行政学院）倡议创设的国家高端智库论坛品牌，自2020年以来已成功举办了五届，在国内外产生了积极影响。本届论坛由中央党校（国家行政学院）、中央党史和文献研究院、北京大学、中国日报社共同主办。来自20多个国家和国际组织的200多位专家学者代表以及人民日报、新华社、解放军报、光明日报、经济日报等20多位中央媒体代表，共260余人参加会议。

『这是了解中国文化的一扇窗』

——记马耳他中学生参观『永恒的孔子』主题图片展

“这个展览是我们了解中国文化的一扇独特的窗，非常有趣，我很喜欢。”马耳他圣伊纳爵学院汉达中学学生斯特凡诺·加洛近日在参观“永恒的孔子”主题图片展后说。

加洛告诉记者，展览让他了解了许多关于中国传统文化的知识，希望将来有机会去中国看一看。他还流利地说出了龙、兔和鼠等中国生肖动物的名称。

当天，马耳他中国文化中心在该学校举行“永恒的孔子”主题图片展。展览以图叙事，分为孔子生平与思想、衣食住行乐、世界影响三个版块，介绍孔子生平事迹、主要成就、儒家思想内涵及文化魅力。展览带领观众穿越古今，共同感受孔子思想的永恒魅力。

展览期间，马耳他中国文化中心还向学生们展示了后母戊鼎的仿制品、中国瓷器、十二生肖剪纸以及迷你熊猫屏风等文化艺术品，这些独具匠心的展品同样引起了他们的浓厚兴趣。

除了参观图片展和欣赏展品，学生们还踊跃参与关于中国的问答互动活动，答对的学生可以获得中国结、印有中国名胜古迹的冰箱贴等精美礼物，现场气氛热烈。

学生马克西姆·安东琴科表示活动让他更加深入地了解中国文化。他一边向记者“炫耀”手中的中国结，一边兴奋地说，他一眼就认出了中国文化中心工作人员展示的图片是四川的乐山大佛，因此得到了这个礼物。

“展览不仅激发了学生对中国及其文化的好奇心，也促使他们去进一步探索和学习中国文化，甚至未来去中国旅行。”学校副校长克莱尔·扎赫拉高兴地对记者说。她表示，学校与马耳他中国文化中心有很多合作，期待未来举办更多文化交流活动。

教师丽塔·米卡莱夫表示，活动为学生们提供了一个了解中国文化的宝贵机会，这让他们受益匪浅，她自己也从中受益颇多。

教师玛丽亚·苏丹娜表示，非常高兴看到学生们对中国文化产生浓厚兴趣。马耳他是一个多元文化的国家，帮助学生们了解和接触其他国家的文化至关重要。

活动期间，马耳他中国文化中心主任袁媛还向学校图书馆赠送了一批图书，包括马耳他语版《论语》和英文版《马耳他人眼中的中国》，这些书籍为学生们进一步了解中国文化提供了宝贵资源。

（**据新华社电** 记者**陈文仙**）

铺轨告捷 施工快速推进

——探访匈塞铁路匈牙利段施工现场

11月下旬的匈牙利天气寒冷，但首都布达佩斯以南20多公里的匈塞铁路匈牙利段施工现场依然热火朝天。10余名匈牙利工人冒雨进行站台雨棚施工，驾驶升降车进行接触网的挂线工作。

记者日前探访了在建中的陶克绍尼车站以及为铁路运输提供动力支持的多瑙沃尔沙尼牵引变电所。

陶克绍尼车站已有百年历史，承载着沿线居民的记忆。为保持文物原貌，早在设计之初，负责项目承建的中国中铁团队便确立了“修旧如旧”的理念。

中铁九局匈塞铁路项目经理部总经理宋子文说：“在重建过程中，我们采用与原建筑风格相符的材料和工艺，在保证建筑质量和安全的前提下，不仅保留历史风貌，还赋予车站新的生命力，体现匈塞铁路项目对匈牙利文化的尊重和融合。”

匈塞铁路通过欧盟自然保护区，建设团队十分注重保护沿线地区的生态环境。在项目设计、施工、设备安装阶段，所有作业标准都符合欧盟相关环保要求。在日常施工中，每隔60分钟，工程车就会绕全站进行洒水作业，以处理施工期间产生的粉尘污染。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目，全长约350公里，连接匈牙利首都布达佩斯与塞尔维亚首都贝尔格莱德。目前，该项目路基、桥涵和轨道工程基本完成，已进入电气化、通信信号等最后专业工程实施阶段，预计匈牙利段全线将于2025年完工。

在项目推进过程中，中匈两国团队通力合作，克服跨国技术标准协调等挑战，确保铺轨工作顺利推进。铺轨作业完成后，房建工程与“接触网、变电电力、通信、信号”作业已进入加速推进阶段。

“匈塞铁路项目采用中匈合作模式，为当地提供了大量就业机会。当地合作伙伴拥有丰富的技术和专业能力，在推动项目建设方面发挥着巨大作用。对我们来说，这是一个双赢局面。”中铁上海局匈塞铁路项目经理部总经理左贤思说。

从陶克绍尼车站施工现场驱车5分钟，记者来到新建的多瑙沃尔沙尼牵引变电所，映入眼帘的是两台大型牵引变压器以及配套的变电所设备。牵引变电所为电气化铁路系统供电，确保火车持续运行。

据介绍，变电所引入两路独立电源及其配备的牵引变压器等，融合了来自中国的技术和设备，特别是变电所的“心脏”牵引变压器结合匈塞铁路项目特点而设计制造，能为区域内的电气化铁路设施及系统提供稳定、可靠的电力支持。

中铁电气化局匈塞铁路项目经理部变电电力专业副经理刘天奇说：“欧洲标准与我们使用的标准有所差异。经过与匈牙利国家铁路公司的沟通协商，并协调中国供应商进行欧盟、匈牙利标准认证和匈牙利国家铁路准入的批准，我们最终解决了技术规范上的难题。通信设备、铁路信号设备、牵引变压器、接触网零部件等均获得了所需认证，施工工作进展顺利。”

中铁当地员工迈措·琴格告诉记者，学习中文给了她加入中国公司的机会，她在中铁已经工作了3年。匈塞铁路开通将使布达佩斯到贝尔格莱德的行程从8小时缩短至3小时左右，让居民出行更加便利，并推动沿线地区经济发展。她期待早日坐上第一趟列车。

匈牙利约翰·冯·诺伊曼大学欧亚中心主任霍尔瓦特·列文特对匈塞铁路的未来发展充满期待：“建成后的匈塞铁路将加强欧洲地区互联互通，促进匈牙利、捷克、波兰和斯洛伐克等中东欧国家之间的合作，为地区发展带来巨大红利。”

（**据新华社电** 记者**康逸、陈浩、刘宇轩**）

图为近日在匈牙利多瑙沃尔沙尼拍摄的匈塞铁路匈牙利段多瑙沃尔沙尼牵引变电所。

新华社记者 **陈 浩**摄

环球掠影

11月24日，法国巴黎香榭丽舍大街迎来一年一度的点灯仪式。从11月24日起至2025年1月初，整条香榭丽舍大街将在每天17点至午夜被节日灯饰点亮，12月24日和12月31日将通宵不灭。

上图：点灯后的香榭丽舍大街。

左图：人们在香榭丽舍大街上拍照留念。

新华社记者 **高 静**摄

世粮署：2025年需要169亿美元资金用于援助饥饿群体

新华社罗马电（记者**张馨文**）联合国世界粮食计划署（世粮署）近日在《世界粮食计划署2025年全球展望》报告中说，2025年需要169亿美元资金用于援助饥饿群体。

报告评估了世粮署开展行动的国家和地区的粮食安全最新状况，并概述了世粮署2025年应对饥饿问题的行动计划。

报告指出，截至目前，有74个国家的3.43亿人面临突发性粮食不安全问题，较去年增加10%，比疫情前多出近2亿人。在许多世粮署开展行动的国家，环境变得日益复杂，实施援助变得越发困难，成本更加高昂。

中欧班列（郑州）开行突破1万列

本报电（**路博舒**）中国铁路郑州局集团有限公司（以下简称“国铁集团郑州局”）发布数据显示，11月22日，随着X8035次中欧班列（郑州）从国铁集团郑州局圃田车站发出，国铁集团郑州局累计开行中欧班列（郑州）突破1万列。该班列将在16天内抵达波兰马拉舍维奇。

自2013年7月18日中欧班列（郑州）开行以来，国铁集团郑州局积极参与共建“一带一路”，努力构建连接中国中部地区与亚欧大陆的物流通道。

国铁集团郑州局统计显示，今年1月至10月底，中欧班列（郑州）累计开行1797列，发送、到达货物15.98万个标箱，较去年同比分别增长14.39%、16.27%。目前，中欧班列（郑州）通达欧洲40个国家140多个城市。