

李克强主持召开稳外贸工作座谈会时强调

持续扩大对外开放努力稳住外贸外资基本盘

韩正出席

新华社北京6月28日电 6月28日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开稳外贸工作座谈会。

会上，商务部、海关总署汇报了当前外贸形势和下一步工作考虑。格兰仕、东方国际、东软集团、好事达、执御信息、嘉逸志友等企业负责人通过视频连线，结合各自所在的家电、服装、医疗设备、家具、跨境电商平台、摩托车等领域谈了企业生产经营和进出口情况。

李克强指出，要按照保就业保民生保市场主体的要求，抓紧抓实抓好政府工作报告提出的各项助企纾困政策，在积极扩大内需的同时，研究出台稳外贸稳外资的新措施，尤其要加大支持力度保住中小微企业和劳动密集型企业，并助力大型骨干外贸企业破解难题，更好支撑就业稳定。

李克强强调，要坚定不移推出更多扩大开放的举措，推动多领域多层次国际合作，在不断深化制造业开放的同时，扩大服务业特别是高端服务业开放，进一步打造市场化、法治化、国际化营商环境，完善鼓励和吸引外商投资的政策，让中国成为更多外商投资兴业的热土。

工业企业利润实现今年首次正增长

本报记者 李婕

6月28日，国家统计局发布工业经济效益月度报告。数据显示，随着生产经营秩序逐步恢复，工业企业效益状况持续改善，5月当月利润增速实现由负转正。

相关分析指出，工业企业利润改善是成本压力减缓、市场需求改善、相关扶持政策效果显现等多重有利因素作用的结果。但未来利润回升的持续性还要进一步观察，需抓好“六稳”“六保”工作，促进工业经济回升向好。

十行业利润总额同比增加

数据显示，5月，全国规模以上工业企业实现利润总额5823.4亿元，由4月同比下降4.3%转为增长6.0%，为今年以来首次增长。

分行业来看，前5月，在41个工业大类行业中，10个行业利润总额同比增加，1个行业持平，30个行业减少。其中，计算机、通信和其他电子设备制造业利润总额同比增长34.7%。

5月当月，部分重点行业利润明显改善。石油加工行业利润由4月全行业亏损218.0亿元转为5月盈利116.2亿元，同比增长8.9%。

“在成本压力减缓、市场需求改善、相关扶持政策效果显现等多重有利因素作用下，石油加工、电力、化工、钢铁行业利润明显改善。”国家统计局工业司高级统计师朱虹说。



图为工人在山东省青州市一家制造企业车间操作机械手进行生产。

成本、价格等因素利好

5月工业企业利润改善受哪些因素影响？朱虹分析，利润改善可从成本、价格、投资收益等多个方面来看。

首先是成本上升压力明显缓解。5月，规模以上工业企业每百元营业收入中的成本为84.29元，同比增加0.21元，增加额比4月明显减少1.00元。

其次是工业品价格变动增加企业盈利空间。5月，工业生产者出厂价格同比下降3.7%，降幅比4月扩大0.6个百分点。

“受疫情影响，我国工业企业经营面临困难，但随着疫情得到有效控制，复工复产加快，需求逐步恢复，工业企业利润近几个月逐步好转。”

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东向本报记者分析，这背后的主要原因一是减税降费政策逐步见效，再加上国际大宗原材料进口价格的下跌减轻企业采购成本压力。

多举措促工业经济回升

朱虹指出，尽管5月工业企业利润实现今年

以来首次增长，但疫情影响下市场需求依然偏弱，利润回升的持续性还需进一步观察。一是工业销售增速有所放缓，5月，规模以上工业企业营业收入增速比4月回落3.7个百分点。

“下一阶段，要扎实做好‘六稳’工作，全面落实‘六保’任务，积极贯彻落实各项援企助企政策，稳住经济基本盘，促进工业经济回升向好。”朱虹说。

刘向东则认为，对后续发展来说，影响未来走势的因素主要在内需上。若需求不振，价格回升势头难以持续，工业企业利润回暖势头可能承压。

日前，全国工业通信业运行监测协调工作视频会议座谈会在京召开。会议要求以推动问题解决为导向，多措并举促进工业经济平稳运行；以减轻企业负担为重点，不断优化企业营商环境；以疫情防控常态化保供为契机，进一步健全工业应急管理服务体系等。



六月二十八日，商合杭高铁合肥至湖州段正式开通运营，商合杭高铁实现全线贯通。图为合肥客运段工作人员在合肥南站至杭州东站间动车组列车上为旅客表演节目。

商合杭高铁实现全线贯通

本报北京6月28日电（记者严冰）今天记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，商丘至合肥至杭州高铁合肥至湖州段6月28日开通运营。

穿越世界最大的黄土塬隧道贯通 银西高铁主体工程完工

本报北京6月28日电（记者聂传清）记者从中国铁路集团有限公司获悉，国家重点工程银西高铁全线最后一座隧道上阁村隧道于27日全面贯通。

据中铁二十二局集团项目部经理魏绍刚介绍，银西铁路是一条连接宁夏回族自治区银川市与陕西省西安市的高速铁路。

商合杭高铁合湖段起自安徽省合肥市肥东县，经马鞍山市含山县至芜湖市、宣城市，到达浙江省湖州市，线路全长309公里，设计时速350公里（其中芜湖至宣城段时速250公里）。

其中，穿越黄土塬的上阁村隧道全长6.78公里，恰处董志塬极强湿陷性深厚富水黄土地质带，黄土层世界最厚，施工风险很高的五级、六级围岩长度近6300米，占比达93%。

反复论证，通过在地表打深孔降水井、隧道内注浆加固围岩等方法解决了施工难题，保证了隧道顺利贯通。

商合杭高铁合湖段开通运营过渡期，铁路部门安排每日开行动车组列车8对；7月1日后，将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行，每日开行动车组列车最高达60.5对。

银西铁路将连结众多的“5A”级风景区、革命传统教育基地，并穿越宁夏盐池县和甘肃宁县、环县等国家级贫困县，是一条黄金旅游线、革命传统教育线，也是致富奔小康的精准扶贫线。

端午小长假 全国铁路发送旅客2678万人次

本报北京6月28日电（记者严冰）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，端午小长假运输期间（6月24日至6月27日），全国铁路发

国有三大航 喜提国产支线ARJ21客机

本报北京6月28日电（记者严冰）6月28日，中国航空集团有限公司、中国东方航空集团有限公司、中国南方航空集团有限公司在中国商用飞机有限责任公司总装制造中心浦东基地接收首架ARJ21飞机。

此次交付给国航、东航、南航的3架ARJ21飞机均采用90座全经济舱布局。今年国航、东航、南航将陆续各接收3架ARJ21飞机。

截至3月末，全口径外债余额20946亿美元——

中国外债结构持续优化

本报记者 邱海峰

国家外汇管理局6月24日公布的数据显示，截至2020年3月末，我国全口径（含本外币）外债余额为20946亿美元，较2019年末增长373亿美元，增幅1.8%。

“一季度，我国外债规模稳中有升，外债结构持续优化。”国家外汇管理局新闻发言人、总工程师王春英介绍，从币种和期限结构看，本币外债占比38%，中长期外债占比42%，分别较2019年末上升3个和1个百分点。

如何看待当前我国外债形势？王春英指出，近年来外债规模平稳增长，符合我国经济发展以及持续扩大开放的进程。随着

资本市场双向开放不断推进，国际投资者对中国市场的认可度进一步提升。2020年2月28日，中国国债被正式纳入摩根大通全球新兴市场政府债券指数。

“预计未来外债仍将保持平稳运行的态势。”王春英说，新冠肺炎疫情发生以来，人民银行、外汇局出台多项跨境融资便利化措施，进一步扩大企业借用外债空间，便利企业更好利用国际国内两种资源、两个市场多渠道筹集资金，缓解融资难、融资贵问题。

王春英表示，当前，我国经济潜力足、韧性强、回旋空间大、政策工具多的基本特点没有改变，国际收支总体平衡的基础依然坚实，有利于外债继续平稳运行。

送旅客2678万人次，日均发送旅客670万人次；6月25日，全国铁路发送旅客753万人次，创2020年春节后单日旅客发送量新高。

制造过程进行了严格的监造。此次交付给国航、东航、南航的3架ARJ21飞机均采用90座全经济舱布局。今年国航、东航、南航将陆续各接收3架ARJ21飞机。

“下一步，外债局将持续深化外汇领域改革，稳步推动金融市场开放，在进一步降低实体经济融资成本的同时有效防范跨境投资风险，促进实体经济健康发展。”