做强开放枢纽 打造天府门户

成都青白江：勇当成渝发展“双城记”排头兵

2020年5月12日，成都海关发布最新外贸数据显示，今年1—4月，四川货物贸易进出口总值2282.4亿元，规模位列全国第八，排名较今年一季度上升一位，同比增长17.3%，增速位列全国第三。在四川省外贸数据的亮眼成绩中，新增长点不断涌现，一季度四川省企业跨境电商管理平台进出口增幅超过八成。

以成都市青白江区的成都国际铁路港为例：一季度，实现跨境电商进出口106万单，同比增长21倍；实现整车进出口477辆，货值近1亿元；进口木材34.5万方，货值4.5亿元；肉类进口1600吨；粮油进口1000吨。青白江一季度带动全省外贸进出口总额超150亿元，同比增长70%，增速居成都22个区市县第一，为四川省外向型发展作出重要贡献。

在成渝地区双城经济圈建设中，成都国际铁路港与重庆国际物流枢纽园区构成双城经济圈的陆港“双核”。为做强这一“双核”支撑，成都青白江以成都国际铁路港为抓手，紧扣“建设国际一流铁路港，做强开放枢纽、打造天府门户”的发展目标，勇当成渝发展“双城记”排头兵，加快成为成都北部最具辐射带动作用的核心区，助推成都建设西部国际门户枢纽。

“四区一枢纽”战略优势赋能 助力青白江成为成都北部发展核心增长极

1960年，青白江因国家重大工业项目川化、攀成钢而建区，成为国家“一五”时期西南第一个工业区，由此赋予青白江发展工业的历史使命。在这两大集团的强力支撑下，青白江历经“因厂建区”“因工兴区”的光辉岁月，逐步发展成四川省内最大的冶金、化工基地，为四川乃至西南地区经济发展作出了巨大贡献，率先成为成都第一个财政总收入过亿元的经济强区。

60年风雨兼程，成都青白江始终紧跟国家战略和时代步伐，不忘初心、砥砺前行，锐意进取、开拓创新。60年时光磨砺，60年沧桑巨变，成都青白江完成了从传统老工业基地到“陆海联运枢纽、国际化青白江”的华丽蝶变，这一巨变的实现，就在于青白江抢抓“四区一枢纽”（中国（四川）自由贸易试验区青白江片区、成都国际铁路港综合保税区、成都国际铁路港经济开发区、“一带一路”大港区、陆港型国家物流枢纽）多重发展机遇，深入贯彻新发展理念，主动融入中央、省、市发展战略，实现高质量发展。

2013年4月26日，蓉欧快铁（后更名为中欧班列）从成都青白江始发，为成都乃至四川融入“一带一路”建设、连接欧亚各国打通通道，成为成都对外开放的重要窗口。经过7年多的运行，中欧班列（成都）开行量连续4年保持全国领先，率先实现每日开行，开行线路多、产业带动效应明显。

在“陆海内外联动，东西双向互济”的开放新格局下，成都提出“高水平打造西部国际门户枢纽，加快建设‘一带一路’开放高地”的战略目标，使成都由“拼船出海”变为“驾船出海”。成都国际铁路港已形成7条国际铁路战略通道和5条陆海联运战略通道，连接境外26个城市、国内15个城市，成为成都贯彻省委“一干多支 五区协同”“四向拓展、全域开放”发展战略的重要载体和抓手。

2017年4月，四川自贸试验区青白江片区挂牌成立，青白江再一次被赋予承担“国家试验田”的重要使命。作为依托铁路港设立的自贸区，三年来，青白江90多项改革走在全国前列。多项国家、省、市战略覆盖这个区域。2019年1月22日，“‘一带一路’大港区”在成都市政府工作报告中亮相。2019年9月11日，成都国际铁路港成功入选首批陆港型国家物流枢纽。2019年12月20日，国务院批复设立成都国际铁路港综合保税区。2020年1月3日，中央财经委员会第六次会议将成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略。2020年5月17日，中共中央、国务院对外发布《中共中央 国务院关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》，明确“研究按程序设立成都国际铁路港经济开发区”。

成都青白江区把握机遇、勇担使命、主动谋划，加快申报建设铁路港国家级经济技术开发区，早日建成铁路港综合保税区，与重庆国际枢纽物流园区携手共建中欧班列西部枢纽，联手做强双城经济圈陆港“双核”支撑，成为成都北部发展核心增长极。

成渝携手共建西部陆海新通道 做强双城经济圈 建设陆港“双核”支撑

在成渝地区双城经济圈这个“圈”中，成都国际铁路港与重庆国际枢纽物流园区共同构成了双城经济圈的陆港“双核”。为做强这一“双核”支撑，两港同向而行、同频共振，在共建内陆开放高地等方面，开始进行一些有益的探索。

2020年3月27日，中欧班列（成渝）开行突破1万列。同一天，成都国际铁路港管委会与重庆国际物流枢纽园区管委会签署战略合作协议，共达成4大领域20项具体合作内容。这标志着成渝两地携手共建西部枢纽、助推双城经济圈建设迈出铿锵步伐。

为唱好成渝“双城记”，四川省将成德眉资同城化发展作为服务成渝地区双城经济圈建设的支撑性工程和实施“一干多支”发展战略的牵引性工程。成德眉资同城化是推动成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”。建设成渝地区双城经济圈、实施成德眉资同城化战略，有利于打造内陆开放高地、在西部形成高质量发展的重要增长极。

2020年3月30日，成都市青白江区人民政府、德阳市广汉市人民政府签署《深化区域合作加快协调发展框架协议》。这是成都青白江在落实成德眉资同城化发展战略、助推成渝地区双城经济圈建设中的主动作为与担当。

青白江加快融入成渝地区双城经济圈，争取将“一带一路”成都国际铁路港综保区项目和国际贸易产业园等重大支撑性项目，纳入成渝地区双城经济圈规划。青白江有一张清晰的融入双城经济圈建设发展思路图：加大与重庆港的合作，共同打造西部陆海新通道；加快提升陆港型物流枢纽辐射能力，积极推动集装箱中心站扩能改造、智慧无人港、国家馆集群等项目建设，构建国际贸易产业园、“一带一路”大宗贸易中心等贸易平台，和重庆万州港共同争创内陆自由贸易港，打造开放高地；加快建设大港区，争取大港区尽快实体化运行，构建成德眉资同城化发展的重要载体；加快申报建设铁路港国家级经济技术开发区，建成投运铁路港综合保税区，助推成德眉资同城化，为成都平原经济圈多作贡献。

下一步，成都市青白江区将加快深入研究相关政策，着力从铁水联运、中欧班列开行、市场秩序维护、口岸共享等方面深化与重庆国际物流枢纽园区、重庆万州港的战略合作，协力拓展西部陆海新通道，打造成渝地区双城经济圈全球物流体系。

数据来源：中共青白江区委宣传部

中欧班列（成都）从成都铁路集装箱中心站驶出

中国（四川）自由贸易试验区成都青白江铁路港片区

成都铁路集装箱中心站

2020年3月28日，中欧班列（成渝）开行突破1万列

成都国际铁路港全景图