捐赠物资 派遣专家 援建医院

中国站在驰援非洲战疫最前线

本报记者 张 红

国际论道

当前，全球仍在紧张应对新冠肺炎疫情，非洲大陆日益成为国际社会关注的焦点之一。从事全球市场研究的益普索集团与非洲疾病预防控制中心、世界卫生组织以及其他伙伴合作撰写的最新报告指出，非洲各国迅速出台政策以遏制新冠病毒感染的快速传播，但它们需要在减少传播的同时兼顾防止社会和经济混乱。报告指出，非洲国家在这场疫情中面临特殊的障碍，原因是非洲国家的脆弱人口占比很高、保障措施有限且医护人员极度缺乏。毫无疑问，非洲战疫，离不开全球的支持与帮助。而正如非洲多国驻华大使指出的，中国始终站在驰援非洲的最前线。

“非洲兄弟加油！”

近日，驻非洲大陆各地的德国之声记者都在报道，来自中国的集装箱里装满口罩、呼吸机和防护服。目前，非洲几乎每个地方都收到了来自中国的援助。德国之声援引伦敦大学亚非学院政治与国际关系教授史蒂芬·陈的话指出，中国的这种援助努力正是急非洲之所急。

4月23日，中国政府援助非洲12个国家的抗疫物资转运仪式在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴博莱国际机场举行。此批中国政府援助物资包括防护服、护目镜、体温检测仪、口罩等，将陆续转运至安哥拉、喀麦隆、中非、乍得、吉布提、莱索托、马达加斯加、纳米比亚、尼日尔、卢旺达、索马里和坦桑尼亚。

这是进入4月以来中国政府第二批集中运送的援助非洲国家医疗物资。4月6日，中国政府援助非洲18国抗疫物资运抵加纳首都阿克拉，已陆续被转运分送至加纳、尼日利亚、塞内加尔、加蓬、塞拉利昂、布基纳法索等18个中西非国家。

正如尼日尔驻华大使伊奴萨·穆斯塔法所说：当疫情在全球蔓延时，中国没有置非洲于不顾。

路透社、美联社等媒体还报道了中国民间对非洲的捐赠。“非洲兄弟加油，愿非洲安好！”4月20日，马云公益基金会和阿里巴巴公益基金会与非盟合作，为非洲提供第三批应急物资。这批物资直接捐赠给非盟，由非盟和非洲疾控中心根据疫情发展和当地情况统筹物资分发。许多在非中资企业也慷慨解囊，向所在国家捐款捐物。非盟主席穆萨·法基·马哈马特表示：“这些至关重要的物资将增强非洲疾病预防控制中心的战略库存，以协助成员国进行防疫战斗。”

“中国政府和人民在本国抗疫斗争取得重要成效的同时，始终关心着非洲疫情形势，中国始终站在驰援非洲最前线。”莱索托驻埃塞大使玛法代表受援国和非盟常驻代表委员会，衷心感谢中方及时提供医疗物资援助：“在这一重大挑战面前，中国的无私援助充分体现出非中之间从官方到民间的深厚友谊，非洲各国战胜疫情的能力和信心正不断增强。”

“提振战胜疫情信心”

在非洲大陆，中非人民正在并肩战疫。

这里有远道而来的中国专家组。4月30日，中国政府派往非洲的首批抗击新冠肺炎医疗专家组之一抵达吉布提安布利国际机场。该专家组刚刚在埃塞俄比亚完成为期两周的工作，将继续在吉布提与当地医疗机构合作抗疫。

吉布提青年与体育国务秘书卡米勒代表吉布提政府表示，中国抗疫医疗专家组的到来，是中国政府支持吉方抗疫的又一实际行动。中国政府和企业已经通过捐赠款物向吉方提供有力的物质支持，此次医疗专家组来吉分享抗疫经验，贡献中国智慧，必将进一步提振吉方战胜疫情的信心。

这里有“云端”分享的中国经验。中国政府先后组织医疗专家，与24个撒哈拉以南非洲地区国家和16个西亚北非地区国家政府官员和卫生专家召开视频会议。4月28日，由非洲疾病控制与预防中心、马云公益基金会、阿里健康联合组织的新冠肺炎医学交流会在“云端”召开。此前，该交流会已为埃塞俄比亚、卢旺达、南非、津巴布韦、加纳5个国家的医护开办了线上专场培训。

这里有为非洲医院改善条件而辛勤劳作的中国企业和员工。5天完成埃塞俄比亚爱菲医院隔离病房改造，10天升级改造津巴布韦威尔金斯医院，对竣工不久的塞内加尔妇幼医院进行改造……面对新冠肺炎疫情在非洲蔓延的严峻形势，中国企业积极帮助非洲国家改建新冠肺炎收治定点医院。

埃塞俄比亚《每日观察报》报道称，中国企业用最短的时间帮助埃塞俄比亚完成了定点医院改造，“困难时刻，中国向我们伸出了友谊之手。中国是埃塞俄比亚最值得信赖的朋友。”埃卫生部长利娅·塔德塞表示，“中国向我们分享了详实可靠的疫情信息和防控经验，并提供了具有针对性的建议，我们将把这些方案和建议运用到下一步防控工作中，并将继续与中国政府紧密合作。”

塞内加尔总统萨勒表示：“塞方感谢中方对塞防疫工作的大力支持。中方为我们援建并升级改造了医院，万里迢迢送来防疫物资；在塞中国企业、华侨华人为当地慷慨捐助……我们将永远铭记在心。”塞内加尔《太阳报》在报道中称：“在抗击疫情的关键时刻，中国企业及时改建医院，充分体现了塞中两国人民之间的深厚情谊。”

“我们正同舟共济”

德国之声文章指出，中国当前对非洲提供的援助措施正在传递一个有关中国的清晰形象：非洲大陆一个心心相通且乐意伸出援手的伙伴。此外，鉴于中国经济亦因新冠肺炎疫情遭受挫折，中国也对非洲发出一个明确信息：我们正同舟共济。

中国在防疫期间为非洲提供支持，被视为中非长期伙伴关系的持续，以及中方释放出的一种善意信号。南非国际事务研究所专家范斯塔登表示，这场疫情危机已促使非洲大陆比以前更密切地与中国开展合作。

面对疫情，非洲正努力学习中国经验。南非最大媒体集团独立传媒外事主编香农在集团旗下《星报》、《比陀新闻报》和全国第二大新闻网站发表《非洲大陆需学习中国五大抗疫举措》的评论文章指出，非洲需学习中国迅速高效的防控措施、先进的新冠病毒检测技术、短时间内高效调配医疗资源应对疫情的经验、利用大数据和信息技术应对疫情的经验以及利用先进医疗基础设施及科研能力应对疫情的经验。

阿尔及利亚驻华大使艾哈桑·布哈利法也指出，如果有一个模式要效仿，那就是中国人民面对这次疫情的严谨、奉献和纪律。国际社会应该一起努力，赋予“共同”这个词真正的意义。

面对一些美国西方政客、媒体对中国的恶意攻击和公开抹黑，非洲国家纷纷进行批评。正如布隆迪驻华大使马丁·姆巴祖穆蒂马所说：现在不是试图政治化这场全球疫情的时候，也不是试图离间大家的时候。相反，应该鼓舞大家团结一心，共同寻找更有效的办法来应对这场正在全球肆虐的疫情。

中国有序复工复产，非洲看到了希望。坦桑尼亚《公民报》指出，毋庸置疑，非洲和中国已变得相互依赖。如今，非洲急需中国经济从疫情中成功反弹，以重启该大洲经济。文章指出，有迹象显示，中国经济已开始在一定程度上恢复到疫情前状态。尽管或将修订其经济增长目标，但中国政府坚定地认为国家经济增速仍将保持在合理区间。对诸多非洲国家来说，中国引领的经济复苏将是个好消息。

尼日尔驻华大使伊奴萨·穆斯塔法指出，疫情结束之后，我们和中国的关系会更加紧密。俗话说患难见真情，大家将会明白，全人类都需要携起手来，共同前进，确保我们的世界、我们的人民拥有良好的福祉。

上图：5月5日，中国抗疫医疗专家组在科特迪瓦经济首都阿比让考察新冠患者定点收治医院和新冠病毒检测机构，并与当地医生就诊疗方案、集中隔离点管理、检测方法等深入交流。 **梁 樑**摄（**新华社**发）

山东航天九通车联网有限公司：科技创新为运输安全管理赋能

随着国家对安全监管工作的日益重视和对“互联网+政务”工作的不断推进，针对危化品道路运输安全监管涉及的管理隐患，山东航天九通车联网有限公司立足行业需求，以危化品生产运输大数据为基础，以北斗导航、物联网等技术为支撑，研发了“北斗危险化学品道路运输全过程信息化监管平台”（以下简称“平台”），得到山东省有关部门的高度关注和大力支持。

全过程、跨部门协同监管格局率先落地东营

平台采取“四统一”（统一平台建设、统一标准规范、统一数据库应用、统一系统软件）的全过程动态安全监管方式，融合应急、交通、公安等部门多维度安全监管和数据共享需求，应用于化工厂区的事前预警、重点区域的隐患排查、危化品运输车辆的主动安全防御、车辆作业信息及报警信息的精准采集、跨部门数据的实时比对与应急联动等多个场景。政府和企业各司其职、各负其责，平台既服务于政府管理部门，又服务于生产和运输企业。

在东营市人民政府的大力支持下，平台率先在东营市建设完成并投入运营。现已实现东营市危化品生产企业234家、危化品运输企业161家、危化品运输车辆10369台、从业人员24700余人全覆盖，将207处装卸平台、8处罐体清洗点、17条危化品运输车辆专用行驶线路、14处专用停车场纳入统一管理。东营市应急、交通、公安等部门通过基础数据交互，构建起全新的北斗应急安全感知网络，实现了对安全隐患和突发事故的实时、闭环处理。2019年以来，东营市应急、交通、公安部门共向数据交换系统推送信息700万条，调用交互接口969.3万次；车载设备累计自动发出预警声音提醒3.35亿次；向企业和车辆发送各类提醒消息1219.8万条；向公安交警部门推送违法信息153.2万条；对进出东营市的危化品车辆总计382.7万辆次进行了身份识别。

四大优势 确保效果

平台进一步提高了东营市多部门协同应急管理水平，有效降低了危化品在运输过程中的安全隐患，全市危化品运输车辆事故发生率下降了75%，安全形势持续向好。使用该平台的企业月报警数和安全风险值均出现大幅下降。由于平台既能提高政府部门安全监管效率和服务水平，又能调动企业参与安全管理的积极主动性，对东营市乃至山东省的交通运输安全监管事业发展与危化品行业安全生产工作将起到重要的促进作用，山东省人民政府安全生产委员会提出，2020年将大力推广东营模式，构建危险化学品道路运输全过程信息化监管体系。

平台具备“四大优势”：一是基于北斗导航技术创新性地整合了各种安全管控技术手段，开发了车载北斗智能视频监控报警系统、企业连锁报警监控系统、跨部门数据共享交换系统等多个子系统，对危化品运输车辆和人员、装卸作业、道路行驶、临时停放、罐体清洗、交通安全等环节进行系统治理，实现了“行驶有专线、装卸有专控、停放有专区、清洗有专场、监控有专网”的全过程闭环式管理，有效促进了危化品安全生产风险监测预警系统建设；二是打通了数据跨部门共享渠道，实现了多个主管部门对危化品道路运输全过程的“联网监管、精准监管、高效监管、协同监管”，是对政府部门间联合监管、精准执法、高效协同新机制的成功探索；三是通过安全关口的前移，大幅降低了企业安全生产风险隐患，结合电子运单、车况管理、教育培训等功能帮助企业实现降本增效，显著提高了用户积极性、主动性，实现了由“要我用”到“我要用”的转变；四是为推进危化品安全生产运输风险分级管控与隐患排查治理相结合的“双体系”建设，以及融“感、传、知、用、管”于一体的省级应急管理感知物联网建设提供了样板。

疫情防控显身手

平台运行以来，除日常行业监管外，在特殊时期的应急保障工作中也发挥了重要作用。2020年1月24日，山东省启动针对新冠肺炎疫情的重大突发公共卫生事件一级响应，受东营市防疫指挥部委托，在东营市交通运输局要求和指导下，山东航天九通车联网有限公司对平台进行了紧急升级。通过整合车载北斗智能终端、危化品园区出入口、道路高清卡口等监控设备的动态数据，强化本地车辆出入疫情防控重点地区、本地及外地车辆在东营市内的运行状态等大数据分析，为加强科学防疫和提升应急物资管理效率提供了有力的数据支撑。2月24日东营市辖区内高速恢复通行后，平台又通过对比疫情管控期间的历史数据，进一步加强了对新进入东营的车辆及其运营行为的数据分析，在落实科学防疫的同时，为保障复工复产提供数据支撑。平台将上述数据分析结果，每日逐级分发到各区县和有关企业，为实现危化品道路运输网格化管理，严格落实防疫主体责任，严防疫情输入风险提供有力保障。据东营市交通运输局统计，新冠肺炎疫情期间，通过平台共向县区、企业和车辆发送安全提醒信息239.42万条，向市防疫指挥部报送进出东营市的外地危化品车41865辆。同时，平台还利用山东航天九通丰富的北斗车联网大数据资源，综合对比疫情防控期间的数据与同期历史数据，分析企业经营状态、行业运行情况和宏观市场形势，为政府和企业提供更多基于北斗大数据的安全管控和降本增效的实用功能，为支持企业复工复产、维护正常经济社会秩序提供了有力保障。

下一步，平台将对接国家北斗导航位置服务数据中心山东分中心平台，积极融入国家北斗数据中心体系，大力推进跨行业、跨部门、跨区域的北斗时空数据运营能力建设，为我国危化品安全生产风险监测预警系统建设和山东省新旧动能转换贡献力量。

东营市重点营运车辆动态信息公共服务平台

东营市交通运输指挥调度中心应用实景

数据来源：山东航天九通车联网有限公司

·广告·