

习近平给参与“东方红一号”任务的老科学家回信强调

让中国人探索太空的脚步迈得更稳更远

回信

孙家栋、王希季等老同志们:
你们好,来信收悉。作为“东方红一号”任务的参与者,你们青春年华投身祖国航天事业,耄耋之年仍心系祖国航天未来,让我深受感动。

50年前,“东方红一号”卫星发射成功,我在陕北梁家河听到这一消息十分激动。当年,你们发愤图强、埋头苦干,创造了令全国各族人民自豪的非凡成就,彰显了中华民族自强不息的伟大精神。老一代航天人的功勋已经牢牢铭刻在新中国史册上。不管条件如何变化,自力更生、艰苦奋斗的志气不能丢。新时代的航天工作者要以老一代航天人为榜样,大力弘扬“两弹一星”精神,敢于战胜一切艰难险阻,勇于攀登航天科技高峰,让中国人探索太空的脚步迈得更稳更远,早日实现建设航天强国的伟大梦想。

祝你们健康长寿、生活幸福!

习近平

2020年4月23日
(新华社北京4月24日电)

新华社北京4月24日电 在第五个“中国航天日”和“东方红一号”卫星成功发射50周年到来之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平4月23日给参与“东方红一号”任务的老科学家回信,向他们致以诚挚的问候,并弘扬“两弹一星”精神、加快航天强国建设向广大航天工作者提出殷切期望。

习近平在回信中说,作为“东方红一号”任务的参与者,你们青春年华投身祖国航天事业,耄耋之年仍心系祖国航天未来,让我深受感动。

习近平指出,50年前,“东方红一号”卫星发射成功,我在陕北梁家河听到这一消息十分激动。当年,你们发愤图强、埋头苦干,创造了令全国各族人民自豪的非凡成就,彰显了中华民族自强不息的伟大精神。老一代航天人的功勋已经牢牢铭刻在新中国史册上。

习近平强调,不管条件如何变化,自力更生、艰苦奋斗的志气不能丢。新时代的航天工作者要以老一代航天人为榜样,大力弘扬“两弹一星”精神,敢于战胜一切艰难险阻,勇于攀登航天科技高峰,让中国人探索太空的脚步迈得更稳更远,早日实现建设航天强国的伟大梦想。

1970年4月24日,经过广大参研参试人员多年的不懈努力,我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功。作为“两弹一星”工程的重要组成部分,“东方红一号”卫星的成功发射,拉开了中华民族探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。为铭记历史、传承精神,经中央批准、国务院批复,自2016年起将每年4月24日设立为“中国航天日”。近日,孙家栋、王希季、戚发轸、胡世祥、潘厚任、胡其正、彭成荣、张福田、陈寿椿、韩厚健、方心虎等11位参与“东方红一号”任务的老科学家给习近平总书记写信,回顾了我国航天事业发展的辉煌历程,表达了对实现中国梦、航天梦的坚定信心。

“陕西要有勇立潮头、争当时代弄潮儿的志向和气魄”

——习近平总书记陕西考察纪实

畅物流,打通经济大动脉

本报记者 赵展慧 刘志强 李心萍

在轰鸣的厂房里,一车车零配件畅通无阻地运送到汽车总装线上,全国汽车行业产能利用率迅速攀升至80%以上;在复绿的田野间,种子、肥料、农药等顺利进村进店,春耕备耕物资供应充足,化肥可供供应量能满足2000多万吨春耕需求;在百姓的餐桌上,鲜美可口的春季时令菜多了,物流通畅了,运输成本下降了,3月份鲜菜价格下降12.2%……春风和煦,交通大动脉奔涌,一幅货物其流的图景正在眼前生动呈现。



▲开往德国杜伊斯堡的中欧(武汉)班列从中铁联集武汉中心站驶出。
新华社记者 肖艺九摄

▼随着各行业复工复产,京杭大运河的运输日益繁忙起来。图为京杭大运河上的货运船只。
贺敬华摄(人民图片)



▲沈阳货运中心文官屯营业室在北航专用线组织装卸建筑钢材作业。
翟有丰摄(人民图片)

▼在三亚市政府蔬菜应急调控配送中心,工作人员正往卡车上装载瓜果。
武威摄(人民视觉)



通堵点补断点,加速产业链协同复工复产

“一些地区、一些矿山封路,还有复工的不及,造成我们供应量不足。”广西柳州钢铁集团有限公司原燃料采购部部长谭绍栋说,2月初刚复工时,企业面临着原材料供应不上的窘境。

特殊时期,行非常之策。了解到企业困难后,南宁铁路局立即从广西防城港组织约300车的货源,保证柳州钢铁煤炭、矿石等原材料供应。上游原材料运输问题解决了,下游产品怎么运出去?南宁铁路局又根据柳钢生产、销售变化情况,最大限度地实现多装快卸,通过24小时不间断运行的铁路把螺纹钢等成品运输到南宁国际铁路港。上下游物流畅通了,柳钢集团在2月15日就实现了炼铁生产开工率持续100%。

续上物流断点,对接上下游,政府部门亲自主持“红娘”。还有不少地方搭建对接平台,通过畅通信息流来提升物流效率。

“多亏这个货运信息服务平台,我们的设备订单才能及时交付给客户。”浙江省丽水市青风制冷设备有限公司负责人林燕松松了一口气,之前合作的物流企业受疫情影响对接不上,公司10余台大型制冷设备成品一时无法发货。

一边是货主找车,另一边又有车主等货。丽水市交通运输局与物流科技公司合作,搭建货运信息服务平台。平台一上线,就有29家货主、150家货运企业、234辆货车火速入驻,互相接上了头。不仅货主解了燃眉之急,物流企业也很高兴。“现在我们公司日均能接到近10余吨的货物。”当地一家物流企业负责人介绍,与疫情发生前相比,企业服务了更多小微企业和个体工商户,连接的产业链越来越长。

一系列政策“及时雨”进一步为物流减负降费。3月3日国务院常务会议明确,6月底前,进出口货物港口建设费免收,铁路保价、集装箱延期使用、货车滞留等费用减半收取,收费公路持续免费……“我们公司240辆货车,一个月能省10万元的通行费,运输效率也提高了。”云南德胜物流有限公司总经理陈旺说。“企业已享受到减免今年2至6月社会保险费用约60万元,减轻了资金压力,截至3月下旬集装箱运输量已达3万多标箱,同比增长10.6%。”安吉上港国际港务有限公司总经理黄少远说。

“这些政策一方面加速物流恢复,促进各产

业链的协同运转效率,另一方面,市场运价也随着物流企业运输成本的下降而下降,为复工复产提速扩面创造了有利条件。”中国企业联合会研究员刘兴国说。

抢农时保春耕,公铁海联运一路绿灯

春耕农忙时,也正是化肥、种子、农具等农资运输的高峰期。物流还未完全恢复,但农时耽误不得。怎样确保春耕物资及时送到田间地头?多地各显其能,助力春耕画卷准时铺开。

一条龙服务,绿色通道一路抢。1—2月,广州铁路局春耕物资发运和接卸量同比不仅没有下降,反而增长15%和30%。“我们车间迅速成立30多人的党员突击队日夜抢运,做到计划、承运、配空、装车、挂运一条龙快速服务,一路绿灯放行。”广州铁路局广州货运中心三水西车间主任钟树旗说,为春耕物资开辟专用运输通道,在各个运输节点上最大程度压缩停留时间,创造了这个“逆势增速”。

公海铁联运,多种方式统筹。云南化肥因含磷量高,深受北方市场欢迎。南能北运,在广西防城港中转,海铁联运跑出加速度。“最多的那一天,抵达港口的化肥有300多个‘卡’,必须争分夺秒!”北部湾港防城港码头有限公司正面吊司机廖军忙坏了,一个“卡”两个集装箱,就有两三吨的化肥。港口还将装箱业务前移,使集装箱抵港后可以第一时间吊装上船运往营口港。3月以来,海铁联运让广西每天能运输化肥6000吨。

点对点对接,短驳运输衔接紧。农资农具到了车站、港口,怎样运到农户家里、送到田间地头?3月初,在四川省乐山市犍为县清溪镇茉莉茶园区,地整理好了,新的幼苗也已预订,就等着下地播种,唯一欠缺的是耕地机具。“租不到车,机具没法拖到田间。县里知道后马上协调了一辆平板车,分两次把20多台旋耕机送到。”园区农投公司负责人说。跟犍为县一样,不少地方统筹当地物流储备运力,通过县、乡、村三级物流网络,随调随装,灵活衔接短途运输,疫情防控期间也没让农资卡在“最后一公里”。

春耕生产热火朝天,4到5月仍是肥用高峰。提供24小时应急运输电话,确保春耕物资和农具运输车辆不停车、不检查、不收费、优先通行……针对前期春耕物资运输难题,保障政策越来越细化,覆盖面越来越广泛,为更多乡村带去丰收希望。

促消费稳外贸,国际货航、中欧班列“扩容”出海

“物流量比复工前几天多了,现在热干面销量估计比去年增加40%。”4月19日,武汉物流园区内恢复了车来车往的繁忙景象。防疫期间,湖北仅农产品一项在各大电商平台就累计销售了79.6万吨。

一季度实物商品网上零售增长5.9%,占社会消费品零售总额的比重达23.6%。网上零售快速增长背后是快递物流的强劲支撑。3月初,邮政快递业复工率就已达90.2%,日处理快件量1.6亿件以上,复产率超过80%。

在全球疫情蔓延、出口订单减少的形势下,跨境电商业务成为一抹亮色。

“以前国外客户订单大且集中,主要通过线下零售为主,如今疫情影响实体店营业,但国外对我们产品的需求没有减少,更多外国消费者通过跨境电商平台购买。”浙江金华万得福日用品股份有限公司董事长秘书胡灵芝说。

义乌丹均饰品有限公司副总经理胡冰也深有同感:“复工之初,我们海外订单量不降反升。”但是跨境电商仍面临挑战。海外疫情仍在蔓延,全球民航客运大幅下降,很大一部分运力来自客机腹舱的国际货运也随之大幅下降。

国际供应链保通保供迫在眉睫!民航局出台政策为跨境电商“扩容”,降低国际航空货运成本、简化货运航线航班审批,鼓励航空公司使用客机执行全货航班,采用“点对点”货运包机应对客运减量,加强“运货对接”……

跨境电商逐步恢复,万得福公司生产线得以满负荷运转,目前销售额已与去年持平。“3月以来在菜鸟速卖通跨境平台上,公司销售额较去年同期翻了5倍。”随着货运包机增加,胡冰的苦恼也解决了。菜鸟网络总裁助理熊伟说,菜鸟投入近200架次包机,进入4月后,跨境电商订单已逐步恢复到疫情发生前的日常水平。

4月6日至12日,中外航空公司共有国际货运航班预先飞行计划4445班,已超过疫情发生前的1014班,增幅338%。国际物流“天路”拓宽,跨境陆运也不甘落后。据国铁集团相关部门负责人介绍,3月中欧班列共开行809列,发送7.3万标箱,创下单月开行列数和发送箱数新高,同比分别增长30%、36%。

企业协力,政策保障,铁水空联动,打通运输大动脉,畅通物流微循环,经济社会肌体将更显生机、更有活力!

武汉重症病例清零

本报北京4月24日电(记者熊建)记者从国务院联防联控机制举办的新闻发布会上获悉:随着最后一例新冠肺炎重症患者治愈,今天,武汉重症病例实现了清零。

据国家卫生健康委新闻发言人米锋介绍,4月23日,湖北现有确诊病例首次降至50例以下,连续20天无新增确诊和疑似病例;近10日,全国现有境外输入病例逐步下降,但仍有境外输入关联本土确诊病例报告。要全面查清确诊、疑似病例和无症状感染者、密切接触者等行动轨迹,精准围堵、消除隐患。

截至4月23日24时,据各省(区、市)和新疆生产建设兵团报告:现有确诊病例915例,其中重症病例57例;累计治愈出院病例77257例,累计死亡病例4632例,累计报告确诊病例82804例,现有疑似病例20例。