

中国多个省份拥有2个或更多经济体量接近的中心城市——

“双子星”城市激活区域经济

本报记者 徐佩玉

在中国，多个省份有经济强市与省会城市平起平坐的情况。一个是省会城市，一个是国家计划单列市或区域中心城市；一个政经资源集中，一个经济基础好……这些城市，常被称作“双子星”城市。

同一省份的“双子星”城市，是如何竞争与合作的？“双子星”对于区域经济的带动有哪些好处？记者进行了采访。

你追我赶

“双子星”城市活力足

陈海鹏和陈海涛兄弟俩出生于山东东营，长大后，一个去了济南工作，一个在青岛生活。

问起青岛和济南哪个更好，兄弟俩给出了不同的答案。

“济南跟青岛比，我觉得最大的优势是省会的优势。作为省政府驻地，济南在山东人心目中的地位还是比较重的，各方面的人才、资源还是最先集聚到这里来。另外，济南的交通优势也比较明显，铁路公路最为突出，飞机稍弱，但也在持续改进。”陈海鹏说。

陈海鹏如今是一名大学老师，结婚生子扎根济南。在他眼里，现在的济南正是各方面发展最好的时候。“去年以来好消息不断，例如合并了原来的地级市莱芜市，体量更大了；成为山东新旧动能转换3个重点区之一，也是山东自由贸易区3个重点地区之一；成功创建全国文明城市；计划着进一步扩大朋友圈，促进同泰安、滨州、德州等地市的一体化进程。现在济南人的心气儿比较足，觉得济南在省内有底气了。”

日常生活也变得越来越多姿多彩了。“我2004年刚来济南的时候，甚至找不到小剧场看话剧，这在北京是很平常的事情，那时候在济南却很罕见。现在，济南有了好几处大型演出剧院，虽然演出剧目的数量、频次与广州、武汉、南京、杭州等省会城市相比还有差距，但好在不断进步。”

而在陈海涛眼里，青岛有的吃的玩的，就业机会也多，是个宜居又宜业的城市。“我更喜欢青岛，有山又有海。夏天可以去海水浴场游游泳，爬爬崂山，再来一顿海鲜大排档，别提多舒服了！到了冬天，不去海边玩，可以去逛逛台东、中山路。”陈海涛认为，除了好玩，青岛作为重要的港口城市，经济发达、交通便利，城市发展前景也好。

济南和青岛，一直是山东省的“双子星”，一个是省会城市，另一个经济总量更大、区域影响力更突出。

在中国多数省份，省会城市往往“一枝独秀”，不仅政治文化资源集中，经济总量也遥遥领先于省内其他城市。不过，也有部分省份拥有2个或更多经济体量接近的城市，比如辽宁省的沈阳和大连，浙江省的杭州和宁波，广东省的广州和深圳，江苏省的南京和苏州。一些省份不仅是“齐头并进”，甚至



图①：3月18日，江苏苏州吴江区新湖明珠城郁金香公园内的50万株郁金香美丽绽放，吸引游人前来欣赏。
阙明芬摄（人民视觉）

图②：4月17日，在山东青岛港全自动化码头，自动驾驶车来回穿梭运送出口的集装箱。
张进刚摄（人民视觉）

图③：3月20日，浙江杭州西湖畔的樱花竞相盛开，春意盎然。
丁俊豪摄（人民视觉）

是“三强争进”，比如福建省的福州、厦门、泉州。这些“双子星”城市在经济增长、投资项目、城市建设、吸引人才等方面形成全方位的竞争。值得关注的是，拥有“双子星”城市的省份，经济相对也更具活力。

优势独特

更易与省会形成“双子星”

在拥有“双子星”城市的省份，人们习惯于对这些城市的方方面面做比较，而城市

之间也事实上形成一定的竞争之势。

2019年的地方经济数据出炉后，苏州市地方GDP稳居全国前十，位居第六，仅次于上海、北京、深圳、广州、重庆，而前五名的城市有3个直辖市，一个省会城市、一个计划单列市。这让苏州格外引人注目，也让苏州市民很自豪。

宋梓天大学毕业来到苏州从事金融工作，5年前买了房结了婚，如今孩子已经3岁了。“说起苏州，很多人都会觉得是个风景秀丽的旅游城市。但作为市民，我更看到了苏州的经济总量大、企业活力足、就业空间广、产业层级高，交通发达，生活便利。”

但在江苏省内，省会南京的地位和影响力，谁也不能否认。从事新闻文化工作的宁曦说：“南京作为江苏省会，各类资源都比较多。作为六朝古都，历史底蕴深厚，旅游资源也丰富。我感觉南京发展空间很大，省会的优势还是比较明显的。”

南京和苏州这对“双子星”其实各有千秋。看经济总量，2019年全年，苏州市19235.8亿元，高于南京市14030.15亿元，可谓领先不少；但看增速，南京增速约8%，高于苏州约6%的增速，南京的势头的确很猛。

为何有些省份会出现这样一对引人注目的“双子星”？通常具备哪些条件？

商务部研究院区域经济合作研究中心主任张建平在接受本报记者采访时表示：“出现‘双子星’城市的原因是多方面的。跟历史发展的基础条件、区位条件，城市发展的综合要素，新时期国家区域政策、产业政策等，都高度关联，因省而异，因地区而异。”

首先，中国各个省份的人口规模都非常大。例如，2018年，广东省常住人口约1.1亿人，江苏省约8000万人，辽宁省约4400万人，福建省约3900万人。“在城市化进程不断加速、城镇化水平不断提升的过程中，必然会产生不止一个大城市，出现多中心的状况。”张建平分析。

其次，省会城市往往选址在全省地理位置比较居中的地方，既是行政中心，也慢慢会发展成经济中心和文化中心。但同时，在传统的经济大省内，省内通常还会有一些城市过去经济基础就比较好，经济总量比较大，甚至随着改革开放的推进，区位优势和产业聚集优势更为显著。比如深圳是中国设立的第一个经济特区；宁波是中国东南沿海重要港口城市，宁波港的货物吞吐量稳居全球前三名；苏州靠近上海，区域优势独特，长期是中国利用外资的领先城市；青岛也是重要的沿海城市，青岛港同时是排世界前十名的大港。

此外，与行政管理体制也有关系。省会城市往往有更多更好的资源聚集。同样，计划单列市作为副省级城市，在公共资源投入、基础设施建设等方面也获得了很多资源，得以更快更好地发展。

竞争合作

把握平衡共同发展

“双子星”城市的存在，对区域经济发展有哪些好处？

“从高质量发展方面来看，出现‘双子星’城市好处多多。”张建平分析。一方面，可以促进城市间竞争，在吸引人才、吸引产业、吸引资金等方面进行比拼，塑造更好的营商环境，从而使得彼此都能得到更好的发展。另一方面，着眼于中长期发展，预计中国城镇化水平还要继续提升，未来将有大量居民从农村和三四线城市继续向一二线城市转移。在这个过程中，“双子星”城市也给居民提供了更多生活和就业选择。

很多人注意到，“双子星”城市不仅自身发展势头好，对人才和投资的吸引力足，而且各自带动周边中小城市，最终在省内形成活力旺盛的“城市群”，彼此间合作深入，要素流动畅通，对整个区域经济的发展产生积极作用。“总体来讲，省会城市和经济主导的城市或者计划单列市错位发展，对本省和整个区域的发展都有很大的贡献。”张建平说。

不过，近年来邻近城市争夺项目及资源的事情也时有发生。陈海鹏谈到：“‘双子星’城市如果良性竞争，肯定是好事情，相互促进，共同发展。但城市之间得协调好、定好位，如果恶性抢夺、相互扯皮就不好。”

专家认为，未来“双子星”城市如何把握竞争与合作的平衡，是能否实现“1+1>2”的关键。

张建平表示：“一般来讲，计划单列市和省会城市之间的关系不仅是单纯的经济上你追我赶。在很多项目的运作以及全省发展过程中，需要更多的协调和沟通，应当做好顶层设计。”他举例，现在很多省份已经拥有了自由贸易试验区这个平台，“双子星”城市分别有相应的片区。新的改革开放举措，同一区域内的大城市要注意优势互补，合作互动，既良性竞争，更良好协作配合，以改善营商环境为主要抓手，在竞争中共同成长。

近年来，中国多次出台政策，明确将大力推进城市群建设，优化发展直辖市、省会城市、计划单列市、重要节点城市等中心城市，优化重大生产力布局。专家分析，“双子星”城市已成为区域经济发展的一大亮点，未来中国可能有更多的优势城市崛起，而不是涌向少数几个大城市。“齐头并进”“星光同耀”将更有利于推进区域经济协调发展。

北京2022冬奥会重点工程有序施工保交付——

国家会议中心二期钢结构实现“自主站立”

本报记者 贺勇

4月16日，北京2022冬奥会重点工程——国家会议中心二期项目施工迎来关键节点，承重达4.65万吨的钢结构首层桁架成功完成卸载，包括会议厅和会展厅两个超大无柱空间在内的国家会议中心二期钢结构不再依靠“拐杖”支撑，实现了“自主站立”。

下一步，随着桁架转换结构卸载如期完成，临时支撑柱体拆除工作也在有条不紊推进，预计4月底全部完成，届时会议厅、会展厅两个超大“无柱空间”将实现整体亮相。今年11月，国家会议中心二期将迎来结构封顶。

国家会议中心二期项目将作为北京2022年冬奥会主新闻中心和国际广播中心，向全世界的媒体朋友开放。因此，项目设计方案中充分考虑了冬奥会

使用需求，结合赛时、赛后不同功能，力争用最小的改造代价实现赛后改造，充分体现奥运的可持续发展理念。

在冬奥会新建场馆中，国家会议中心二期面临工期特别紧、任务特别重、标准特别高的巨大挑战。由于功能需要，国家会议中心二期工程首层主要由北区8000平方米的会议厅和南区19000平方米的主展厅构成，两大区域均设计为超大跨度的钢结构“无柱空间”，其上还需承载两层高大、重载的楼层以及屋面结构。工程设计单位北京建筑设计研究院副总工程师于东晖表示，为了化解无柱空间上层建筑的结构“重压”，建筑设计采用了通高7.7米，由横向、纵向、斜向杆件交叉构成的“转换桁架”结构体系，这个

转换桁架体系跨度长达81米，总承重4.65万吨，向下承载着两个超大“无柱空间”，向上托举着1.6倍于自身的重量，可以将上层结构的重力均匀传导至首层侧边的支撑柱上，从而实现整个建筑结构的受力平衡。

在结构施工期间，北京建工在首层空间内架起了205根临时支撑柱用于承重。“而桁架卸载，就是让钢结构脱离这205根临时支撑柱，依靠自身结构完成桁架内力重分布，平衡支撑点施加的反力，实现结构的独立承载。就相当于人的骨骼逐渐生长，开始自主站立行走的过程。”北京建工国家会议中心二期项目总工程师陈硕这样说道。

为确保万无一失，北京建工项目团队采用专业计算软件对桁架卸载进

行了长时间“大数据”演算，反复研究、探索、分析、改进，最终确定了205根临时支撑柱的最优卸载次序，并通过对钢柱受弯区域、主次转换桁架、变形较大的弦杆和腹杆等关键点段进行应力监测，确保卸载过程中的结构安全。

国家会议中心二期项目钢结构首层桁架成功卸载，意味着攻克了技术含量最高、施工难度最大、施工工艺最复杂的钢结构施工难点，取得了阶段性胜利。“要在严格做好疫情防控的前提下，有力有序抢抓施工进度，出实招、用实功、见实效，把耽误的工期抢回来，保障按期交付冬奥会组委会目标绝不改变！”北京市重大工程建设办公室副主任丁建明表示。

广东中山神湾港是中山市南部进出口货物的便捷通道，过去船舶靠岸后，都使用船上自备辅助发电机继续提供电能，费用高且带来污染。目前神湾港综合能源示范项目一期投运营，船舶靠岸后停止使用自备辅助发电机，转而使用陆地电源向主要船载系统供电，仅神湾港可实现年减排二氧化碳408.6吨，二氧化硫12.3吨，粉尘110.5吨，氮氧化物152.6吨。

广东是港口密集的省份，船舶靠岸后停止自备辅助发电机污染问题不可小视，广东电网企业与港口企业合作，率先实现广东省内内河港口岸电设施基本全覆盖，完成了内河港口电能替代。

打好污染防治攻坚战、蓝天保卫战，以电能替代化石能源是其关键一环。今年以来广东因地制宜，从交通、建筑、工商业、居民四个方面大力推进电能替代工作，持续推进再电气化进程。记者从广东电网获悉，2019年，该电网累计完成电能替代项目落地实施7456个，累计完成替代电量148.62亿千瓦时，相当于节约标准煤183.48万吨；今年将完成电能替代电量159亿千瓦时，减少二氧化碳排放约526.5万吨，相当于350万辆经济型轿车停开一年。