



声音

醒醒吧，「倚美谋独」的春秋大梦！

背景：美国近日将“台北法案”签署成法，扬言将支持台湾巩固“邦交”，提升其“国际参与”。岛内绿营政客为此雀跃欢呼、感激涕零。新华社发表评论文章指出，这些做着“倚美谋独”黄粱美梦的人，该醒醒了！以下为评论文章部分内容摘录。

与此前多个“友台法案”一脉相承，新近签署成法的“台北法案”充斥霸权思维和政治骗术。据称，这份体现美国“国会意见”的法案表示，要支持台湾取得不以主权国家为资格的国际组织会员与适当组织的观察员身份；要求美政府根据其他国家调整对台关系情况，相应增加或减少与该国的经济、安全、外交联系……这完全没有道理。

明知制造“两个中国”“一中一台”只会无功而返，为什么美国“友台”政客还是不遗余力炮制各种名目的“友台法案”？答案很简单。一来可以把台湾当提款机，不断收取巨额“保护费”；二来让台湾甘做中美博弈的“马前卒”，用作压制中国的最“便宜”筹码。这些年，与一份份“友台法案”相伴而来的，是水涨船高的军售费，是台湾民众一去不复返的血汗钱。此次“台北法案”又提出进一步强化美国与台湾的经济贸易联系，岛内分析人士解读说，这是在暗示台湾要开放美牛美猪进口。世界上没有免费的午餐，美国“友台”也好“挺台”也罢，最终追求的都是美国自身国家利益，也都是需要台湾投桃报李的。

对这么一份包藏祸心的“台北法案”，民进党当局如获至宝。前有领导人办公室谄媚道谢、行政机构负责人忠心耿耿“未来要做得更好”，后有台当局外事主管部门与“美国在台协会”勾兑所谓“防疫伙伴关系联合声明”，紧随美国政客煽动歧视、造谣生事。各路“绿媒”摇唇鼓舌，卖力营造美国襄助“台独”势力抗衡大陆的假相，企图诱导岛内民众一同投入“倚美抗中”的“轮盘赌”。刚坐上立法机构负责人位子的游锡堃更是急于表现，一句“呼吁台美建交”逼得“美国在台协会”发言人赶紧辟谣，称美国不支持“改变现状”。

耳光响亮，捆不醒装睡的民进党。他们沉迷于“台独”臆想不能自拔，为权力“春梦”不惜让台湾百姓承受“苦寒”，甚至不惜牺牲2300万人的利益福祉、身家性命。然而，无论这伙人如何卖身投靠、巧舌如簧，都改变不了两岸同属一个中国的历史和法理事实。挟洋自重、“倚美抗中”必将加剧两岸关系的紧张和动荡。真到引火烧身的那一刻，美国会在哪里呢？

树越种越少 林不护更稀

台湾绿化缘何开倒车

本报记者 金晨

每逢3月植树节，台湾各地都会积极举办赠苗活动，鼓励民众植树造林。然而几十年来赠出的千万株树苗却换来了今日城乡绿化的严重倒退。岛内媒体报道说，除了种树不力、养护不周、砍树建厂之外，还有“砍大树，种小树”的荒唐事频发，都是台湾绿化不进反退的原因所在。

千万树苗 命途多舛

走进台北市忠孝东路七段的文官学院，草坪边有5棵兰屿罗汉松，其中一棵是台湾地区前领导人马英九在2009年手植。罗汉松原有20棵，经吹折、枯死，如今只

方，不适的环境令树木生长不如预期。他直言，不少官员看到镜头就认真种树，植树节过后不再过问，树木完全成为了“政治人物的作秀工具”。

在“大官树”的引领下，一大批抢着领、随手丢的“庶民苗”也随之而来。“每次植树活动结束后，附近垃圾桶里都塞满了小树苗。”林业试验所官员表示，活动期间认领树苗的民众总是排起长队，抢回家却又以“没地方可种”等借口随手丢弃，一些树苗也因无人照看而干枯。

“大官树下场都如此凄凉，何况庶民种的树！”都市林协理事长李有田对此批评称，政府“送后不理”，民众“只种不养”，结果只能是死了“大官树”，枯了“庶民

常不得“善终”。

20年前，台糖公司曾在屏东万峦大武山脚下平地造林；20年后树已成荫，开阔的凤梨田嵌在绿油油的林荫之中，令不少游客慕名前来欣赏最美公路风景。而近期台糖却以“林相不佳”“经济性不高”等原因计划将土地用于发展更有前景的太阳光电项目，预计超百亩林地将被砍伐一空，引起当地民众强烈不满。

不仅是人造林，百年古树和珍惜树种同样难逃一劫。去年6月，位于新北市南雅夜市附近的两棵受保护的古树因阻碍建筑商开发而遭到工人强行砍伐，执法人员到达现场为时已晚，百年老树已被“大卸八块”。而台北市郊原有的红栎、琉球松等珍贵长寿的树种近年也陆续被“高雅之士”私自挖走，移种在自家豪宅社区内作景观树观赏。

种树门外汉，砍树内行家。多年来“种小树，砍大树”的行为令台湾城乡绿化倒退严重，绿地面积占比（绿覆率）低得可怜。数据显示，2018年台北、台中等地绿覆率均低于5%；全岛绿覆率最高的高雄市也只达到8.6%，低于法令规定的最低线10%；而人口最多的新北市绿覆率仅有1.3%，成为绿化倒退的重灾区。

护绿养绿 道阻且长

面对城乡绿化不断开倒车的趋势，植树造林台湾种树30年计划联盟发言人刘柏宏认为除了配合植树节的活动，政府需要更多积极行动。

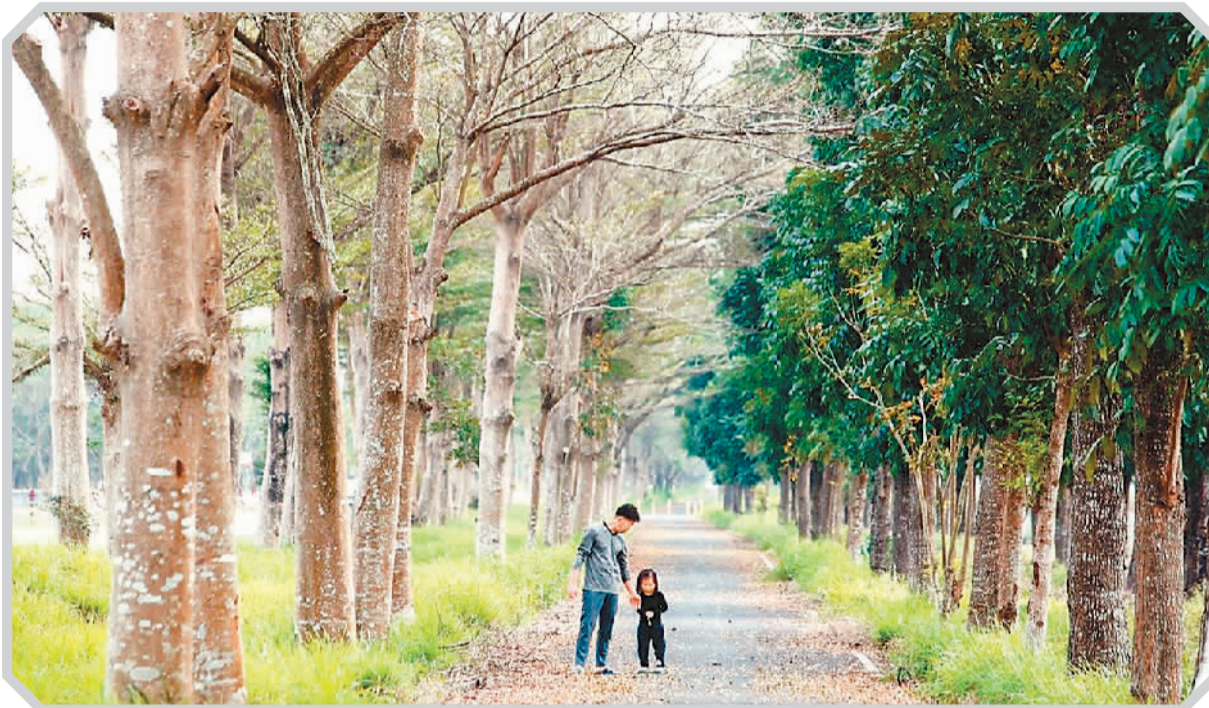
“城市绿覆率达两成才是宜居健康指标，而都市计划法数十年来却死守10%天花板。”刘柏宏在接受《联合报》采访时表示，以台北市为例，至少还需种150万棵树才能达标。“行动就有可能，但政府却连目标都不敢定。”

他还指出，现有绿覆率在统计时漏洞百出，儿童游乐场、体育馆也被模糊计算在内，让政府有了很大操作空间。他认为应将标准改为通过卫星或航照影像测量“树冠覆盖面积”，以更加严格的标准督促政府重视植树绿化政策。

树艺师谢翁维则认为政府应加大投入保护好现有的森林树木。“台北9万多棵行道树，只有不到20名巡查员，多半检查只能靠骑车目测。”在他看来，缺乏健康检查和悉心养护导致很多城市树木因病虫害而受到粗暴修剪，甚至被砍伐。今年初，高雄市中仑国中操场周围100多棵大树就因滋生蚊虫遭到“断手断脚”剃成了“平头”，有些甚至直接被移除。

考虑到绿覆率持续走低，新北市率先在政府层面采取行动，成立景观顾问团，重新讨论市内“重划区”的多处绿地规划，并形成常态化绿化整合平台，改善目前绿地、树木太少的问题。新北市长侯友宜表示，新北还将于年底前完成32座特色公园和3处全龄化示范公园，以打造“新北绿美学”。

地球公民基金会执行长李根政对此并不乐观，他认为台湾造林政策在规划上缺乏连续性，政策环环脱节，从长远来看容易形成“20年种树，一夕砍光”的局面。此外各地在植树绿化方面缺乏合作，若仅有部分城市发力提高绿覆率，终究只能长成一棵孤木。要让孤木成荫，台湾还有很长的路要走。



台湾屏东县万峦乡，台糖公司的平地造林计划如今树已成荫，但近期却因“让位”太阳光电设施而面临砍除风险。（图片来自网络）

剩“五兄弟”坚守。

每逢植树节，台湾各地官员和社会名流便会带上工具，不约而同地出现在媒体镜头前争相种下“大官树”。事实上，除了少数精心养护的树苗能够成活，可怜的“大官树”多半命途多舛。

台湾林务部门此前公布的数据显示，2007年北艺大校园的1.7公顷林木全军覆没，2006年台大校园的0.1公顷苗木也全数死亡。台湾地区前领导人陈水扁更是将喜好阴湿环境的牛樟种在了阳光充足的地方，亲手断送了树苗的活路。近年来“大官树”成活率虽有所提升，却也普遍有树形消瘦，绿化品质不如预期等问题。

“这些树选种、养护都有问题。”树艺师陈鸿楷在接受台湾《联合报》采访时介绍称，树木在养护时不得其法，导致大批树苗死亡；而有些树则根本就种错了地

苗”，植树造林流于形式，千万株树苗也只好听天由命。

种树业余 砍树在行

“林木青葱，溪水潺潺，路上是奔驰的野鹿，溪中有成群的鱼虾。”张国辉从小就住在台中市大肚山村，每每回忆儿时的大肚山，他总是不吝赞美之言。

然而随着时间推移，一场“自然风光消亡史”在张国辉的记忆中悄然上演。深不见底的筏子溪如今干涸淤积，秀美青山也褪去了绿色外衣，变成一座座光秃山丘，如遇台风雨季更是洪流滚滚……

《联合报》报道说，在几十年城市发展过程中，“褪色”的大肚山正是台湾植被绿化整体倒退的缩影——林木绿化随时要为经济“让路”，在乱砍滥伐的威胁面前常

看香港

追求宜居环保 建设智慧都市

香港为普及电动车画“路线图”

闵喆

香港特区政府环境局局长黄锦星近日表示，特区政府将用约一年时间制订香港第一份电动车普及化路线图。

10年前，香港特区政府就提出要令香港成为亚洲最广泛使用电动车的地区之一，近几年更采取不少新措施鼓励市民和公共交通使用电动车。

由于多种原因，10年来香港电动车的普及化程度不如预期。2011年，《香港规划标准与准则》就提出2020年电动车/混合动力车要占已登记私家车数量的30%，但截至2018年10月，这个数字才达到5%。

推出电动车普及化路线图是香港特区政府最新措施。黄锦星表示，特区政府希望针对电动私家车和商用电动车订立普及化的愿景和目标，将推出包括充电设施，培训电动车管理及维修的人手资源，以及处理和回收电动车旧电池等配套措施。

截至2018年12月底，全港共有2166个公共充电桩，其中快充桩仅有498个，无论是数量还是充电速度都难以满足日益增多的电动车。

黄锦星介绍，特区政府将拨款20亿港元资助私人住宅停车场安装电动车充电基础设施，该计划将在今年下半年推出，目标是3年内能令约6万个停车位受惠。初步计划资助购置全新电动公共小巴和建造充电设施，目标包括约40辆行走不同路



发展清洁能源车辆是全球大势。图为电动车设计概念图。（资料图片）

线的公共小巴，预期约于2023年进行路试。

另外，特区政府还计划资助维多利亚港内航线的营办商每家购买一艘电动渡轮，资助他们购置、设计新渡轮及充电设施，预期2022/2023年度在维港下水。

发展清洁能源车辆是全球大势，香港特区政府近两年采取了多项措施推动电动车普及，以改善环境和便利市民生活。商用车是香港空气污染的主要源头之一，而电动车没有尾气排放，因此电动商用车是香港特区政府推广电动车的重点工作领域。此前，香港特区政府已推出多项推广电动商用车的措施，包括全数豁免电动车的首次登记税，成立鼓

励试验绿色创新运输技术的“绿色运输试验基金”等。

电动私家车同样享有多项优惠措施。2018年2月28日至2021年3月31日期间，香港特区政府为电动私家车提供上限为9.75万港元的首次登记税减免。另外，“一换一”计划让车主购买新电动私家车并销毁其符合条件的旧私家车时，可获较高的首次登记税减免，上限为25万港元。

特区政府同时利用科研推动整个电动车行业的发展，让香港成为智慧城市，提升市民生活质量。过去几年，香港不少科研项目均与新能源汽车有关，涉及超过6700万港元开支，包括电池科技和管理、车身物料等。

行摄澳门

位于澳门新口岸填海区的观音像，是澳门具有代表性的地标之一。

上图：一名女子在澳门观音像附近拍摄日出。

新华社记者 杜宇摄
左图：日落时分，一名男子在澳门海边拍摄采风。
新华社记者 李钢摄

