

看香港

他们在香港修文物

洪雪华

郎翠妍身穿白大褂，戴着口罩、一次性手套，如果旁观者没有被告知，她很容易被当成一名医生。

“我也算医生，文物医生。”她打趣道。郎翠妍是香港康文署文物修复办事处的一名文物修复师。2009年以来，她一直负责修复著名画家吴冠中的油画和其他书画类文物。在修复的超过100幅油画中，包括吴冠中的油画作品《窄巷》《邂逅》《村》等。

文物修复办事处成立于1999年，是香港特区政府康乐及文化事务署下辖的一个组织，负责香港博物馆及文物古迹的保存和修复。

从“问诊”到“治愈”

油画自诞生起，就像人一样会自然老化，文物修复师的使命是减缓老化的过程。动手之前，郎翠妍要反复“问诊”三四遍后才“确诊”。为制定修复方案，化学专业出身的她要对画家的绘画经历熟记于心。

为了修复著名画家吴冠中的两幅人像油画《农民丹增》《西藏女牧兵》，郎翠妍花了半个月拟定修复方案，一次次请教资深的文物修复师，但迟迟不敢动手。

“根本急不来。”从入门的那一刻起她就被告知，修复文物需要极大的耐心。

修复油画有严格步骤：清除表面灰尘及污垢，稳定画布结构，修补画布并稳定颜料层，去除原有光油和老化颜料，重新润色并涂上光油，修补或改装画框，装框保存。修复时长一般根据文物的状况决定，文物状况好的话，半天时间就能修复好。如果文物状况很差，一年以上是常事。

就像医生在垂危的病人面前的那种无力和无奈，面对损坏严重的画作郎翠妍也会备受打击。“有些油画根本无法修复。”很多时候，就算戴着口罩也能闻到刺鼻的气味，打开油画时突然飞出昆虫，或者在立体显微镜中看到昆虫卵。

她说自己不懂画，但合格的修复师要最大限度保留画家的创作，不能添油加醋。干这行有一个心照不宣的“行规”：修复要有痕迹。让观众在展览馆看到完整的文物，而文物修复师一眼就看出修复的痕迹，理想的修复效果就达到了。



文物修复师郎翠妍在修复吴冠中的油画。
新华社记者 吕小炜摄

一艘灭火轮“修”了三年零八个月

已经年过六旬的杨魁在文物修复办事处负责平面文物修复，郎翠妍总有问不完的问题找她。对于有着30余年文物修复经验的杨魁而言，对那艘长38.9米、宽8.8米、高15米的灭火轮“葛量洪”号的修复，是她毕生难忘的工作。

“那是我见过的修复难度最大的文物之一。”初见“葛量洪”号，当时已经有二十几年文物修复经验的杨魁坦言被吓到了。

“葛量洪”号于1953年在黄埔船塢出厂并投入使用，直至2002年退役。这艘船最终被康文署保存下来，成为香港本地博物馆收藏的体积最大的文物。与一般文物不同，它属于历史船只类别，需要考虑更多修复细节。他们为此请教了海事专家、结构工程师等多位专业人士。船内里还有多种文物，包括消防金属头盔、消防帽、旧式通讯仪器、早期消防员合照等，修复工作量之大可以想象。

修复工作完成后，团队决定把“葛量洪”号从海上搬运到陆地上保存，但这种保存方式没有先例可循。“葛量洪”号有50余年历史，在无法准确预估船体刚性强度的情况下，如果搬运失败，文物会二次受损，前期修复工作将功亏一篑。

“我当时已经做好心理准备，如果有任何闪失，我需要引咎辞职，文物修复师的生涯也会画上句号。”至今回忆起来，杨魁依旧捏了把汗。

2007年9月29日，经过三年零八个月的修复工作，位于香港鲗鱼涌公园的“葛量洪”号灭火轮展览馆开幕。那天对杨魁而言意义非凡，她反复端详着展览馆内的文物，热泪盈眶。

32人，逾100万件文物

文物是什么？有人说，文物是人类社会活动中遗留下来的具有历史、艺术、科学价值的遗物和遗迹。而在杨魁和郎翠妍这些文物修复师眼中，文物是他们需要认真“治愈”的对象。

目前香港的文物修复师不足100位，其中文物修复办事处有32位文物修复师，大部分年龄为30到40岁，他们负责康文署逾100万件文物的修复和保存。

32人，逾100万件文物，两个数字之间存在极大失衡。“修复任务重，但人才短缺，怎么办？”杨魁也找不到答案。后来，文物修复处只好采用权宜之计：按照文物状况和展览需求等排序，状况好的文物先保存，状况差的文物先修复，参与展览的文物先修复。

文物修复办事处成立20多年来，香港的文物修复工作也在不断发展。2001年，文物修复办事处开展第一届义工计划，让普通市民参与文物修复，仅2015年文物修复办事处就招收152位义工，至今累计招募义工数千人。

2019年，特区政府康文署和北京故宫博物院在香港科学馆举办展览“内里乾坤——故宫文物修复展”，介绍如何将科学和技术应用于文物修复。此外，文物修复办事处加强与内地博物馆的交流，文物修复师们曾到北京故宫博物院和广东省博物馆等地学习文物修复课程。

文物修复师就这样日复一日地“问诊”和“治愈”，宛如时间的匠人，让尘封的文物重新焕发光彩。杨魁说，他们修复的不只是文物，更是文物背后珍贵的历史。

科技出行新体验

无人巴士亮相“双北”

本报记者 金晨



新北市市民静态体验“智驾电动巴士”。（资料图片）

夜间没有公共交通可搭、轻轨捷运车站离家太远……随着无人驾驶巴士在台北和新北相继落地路测，“双北”市民有望率先告别这些城市出行的“疑难杂症”，体验智慧出行的便利。

台北市政府日前宣布将与台湾智慧驾驶公司合作，开展为期一年的无人驾驶巴士测试，如测试顺利最快将于今年9月让市民体验试乘。

“无人巴士的落地能够弥补夜间12点后没有捷运、公交车的空缺。”台北市交通局长陈学台介绍，在道路测试期间，无人巴士将模拟夜间运营环境，在末班公交车后沿着信义路公交车道从中山南路口一路“跑”到基隆路口，全程约4.5公里。测试车辆时速将不超过30公里，沿途道路都会安排相应安全员值守，确保无人巴士安全运行。现阶段测试团队正在进行建置高精地图、智慧路口设施、充电站等前期准备工作，预计将于5月启动实际道路测试，并逐步开放夜间载客测试。

新北市政府则计划于本月起在淡水对“智驾电动巴士”进行道路测试，为往返于淡水轻轨站和美里淡海新淡海影城的市民提供“最后一公里”接驳服务。

GPS定位、雷达侦测、道路信号标志识别、主动避障刹停……在众多技术加持下，“智驾电动巴士”能够在复杂路况下按照规定路线自动驾驶。新北市交通局综合规划科长林昭贤介绍，在巴士行进中，驾驶系统能够通过车上及路侧的侦测设备收集行驶、路况信息，将数据信息回传车上计算机处理，并用人工智能控制车辆运行。

“智驾巴士”此前已在封闭场地内测试超过10个月，区域实测地图与运行路线均已录入驾驶系统。本月起将开始1个月不载客测试，接下来将进行为期半年的载客测试，期间民众可免费试乘体验。若运行顺利，新北将成为台湾首个以无人电动巴士提供公共接驳运输服务的城市。

“希望自驾电动巴士成为新北最重要的一种运输载具。”新北市市长侯友宜表示，未来还将考虑向南延伸“智驾巴士”路线至淡水中山北路、滨海路一带，形成环状接驳路线，依靠大数据、人工智能、云端运算来做好管理，让智慧交通成为新北推动智能城市建设中的龙头角色。

澳门：看病不难也不贵

闵喆

到上周末，澳门累计10名新冠肺炎确诊患者均已康复出院，超过30天没有新增病例。澳门防疫卓有成效，除了归功于澳门特区政府应对得当，也跟澳门相对成熟完善的医疗条件有关。

澳门医疗最突出的优势在于拥有健全的基层医疗网络。澳门只有一家大型公立医院，就是当地人称之为山顶医院的仁伯爵综合医院，新冠肺炎确诊患者皆在此就诊。但澳门的社区医院覆盖到各个街区，保证居民能够得到快速、及时的医疗。

8个社区卫生中心构成澳门基层医疗服务大网。澳门居民去离家最近的社区卫生服务点，步行不会超过15分钟。若要预约社区卫生中心，一周内肯定会预约到时间。而在澳大利亚、香港可能需要1-2个月；若是感冒发烧或者其他急症，社区医生一般能立即提供服务。

若出现社区医院无法处理的重大疾病，患者会被转诊到公立医院。不过，受限于病例较少、医疗资源等因素，澳门公立医院在重大疾病等三级优质医疗服务方面存在不足，一些复杂棘手的医疗情况难以在本地解决。为此，澳门形成了送外诊治机制，将患者转诊至香港或内地医院，由特区政府买单。

为提高澳门医疗水平，特区政府积极开展与内地和香港的医疗交流活动，选派澳门医生和医学院学生到内地、香港观摩学习，同时邀请内地和香港专家赴澳门医疗机构交流支援。澳门居民在公立医院和社区医院

看病完全免费。不过，公立医院难免有排队慢、缺少高端服务等问题，澳门另有一家较大的私立医院，当澳门居民需要更好、更快捷的医疗照护的时候，可选择私立医院。

澳门的家庭医生制度和社区医院一起撑起基层医疗体系。每个澳门居民从出生开始，就会有自己的家庭医生。一般情况下，这种“一对一”的结对关系会长期保持，患者跟家庭医生是熟人更是朋友。澳门居民自己去公立医院求诊基本不会被接受，需要带着家庭医生开具的介绍信。而当专科医生完成医疗服务且患者病情稳定后，又会转回社区，让家庭医生继续随访病人。

澳门的家庭医生属于政府编制，也就是通常意义上的公务员，薪水由政府支付，同等级待遇与专科医生完全一致。家庭医生可以提供丰富的医疗服务，包括成人、儿童以及妇幼保健、产科检查、疫苗接种、慢病管理、健康教育，甚至牙科护理服务等。

澳门基层医疗系统除了服务本地67万多名居民，还要满足近16万的外地人口以及每年约3500万旅客的医疗需求。澳门初级卫生保障体系建立以来，被世界卫生组织评为太平洋地区典范，高效稳定的系统让澳门人均寿命高达84岁，位居全世界第二。

澳门最近几年的医疗开支约为70多亿澳门元，约占GDP2%。同比横向来看，美国为16.2%，法国为11.7%，英国为9.3%。由此可见，澳门的医疗体系不但功能强大，且性价比颇高。



中医药是澳门重点发展的行业之一。图为在澳门科技大学中药质量研究国家重点实验室，学生正在进行检测。

新华社记者 刘金海摄



行摄澳门

澳门渔人码头是澳门首个主题公园，欧式建筑和海景相得益彰，风光宜人。

上图：游客在澳门渔人码头拍照留影。

左图：女子穿着婚纱在澳门渔人码头拍照。

新华社记者 王申摄

台湾今年难现“三月疯妈祖”盛况

本报电（钟欣）由于新冠肺炎疫情影响，台湾多个妈祖庙先后取消或延期举办出巡绕境活动，台湾地区历史悠久的“三月疯妈祖”民俗盛况今年难现。2月底，台中大甲镇澜宫、白沙屯

拱天宫先后宣布妈祖绕境活动暂缓、延期。依照近年惯例，年度大甲妈祖绕境进香活动长达九天八夜，全程约340公里，是台湾最盛大的绕境活动，已有上百年历史。

云林县北港朝天宫妈祖出巡“迓妈祖”延传300多年，出巡期间的北港妈祖犁轿、真人艺阁、百年艺阵被称为“台湾3大炮”，每年吸引如织人潮。朝天宫董监事会3月9日决定停办今年活动，是该宫庙建立300多年来首次停办。

台湾宜兰南方澳妈祖绕境活动在同一天宣布取消，是该项绕境发起约70年来第一次。