

青岛口岸：稳住外贸长期向好态势

赵伟 屈劲松 陈星华



在青岛靠泊的“苏古尔”轮

825.6亿元。这是2020年前两个月青岛外贸进出口总值。新冠肺炎疫情当前，这一数字的得来实属不易。

疫情发生以来，青岛海关构建起全方位责任落实、全链条政策支持、全要素支撑保障、全天候尽锐出战的工作机制，出台应对新冠肺炎疫情加快促进贸易高质量发展的措施，全力帮扶企业复工复产、促进外贸稳定运行。

通关快 进出口货畅其流

疫情防控、复工复产，保障快速通关是关键。2月29日，位于青岛即墨的京信电子有限公司里，工人将一串串颜色各异的电线进行加工、组装、调试，制作成线束。随后，线束被打包装进周转箱，堆成托盘准备集装箱出口到国外。据悉，这种线束是汽车连接线路组，主要用来传输汽车底盘、发动机、电动机等各个部位的信号及供电，是一台汽车的中枢神经系统。

“受新冠肺炎疫情影响，汽车企业线束供应产生巨大缺口，韩国客户如果不能当天收到我们的产品，其汽车生产流水线就会断线停产。因此，我们迫切需要快速通关发货。”京信电子有限公司进出口贸易主管周静静介绍说。

实际上，给韩国供应线束的企业九成以上在青岛口岸辖区内。针对企业遇到的问题，青岛海关进行专题研究，在辖区各口岸为汽车配件开通绿色通道，简化手续，确保企业当天生产产品当天通关。迄今为止，京信电子有限公司的每一件线束产品都按时每天发出。而放眼整个青岛海关辖区企业，相关企业近一个月来已出口汽车线束产品1339批次，货值达3.3亿元。

青岛口岸出口企业货物流流的同时，物资进口同样便捷快速。

3月5日，在青岛黄岛口岸进口肉类指定监管场地，青岛海关所属黄岛海关“通关突击队”通过“绿色通道”，快速验放2700吨进口肉类产品。

“针对进口肉类集中到港的现状，我们从全关增派10名专业人员组建‘通关突击队’，开辟‘绿色通道’，自2月27日以来累计验放进口肉类及其制品2.8万吨。”青岛黄岛海关工作人员说。

据介绍，疫情发生以来，青岛海关对防疫物资、猪肉等民生物资、原油矿石等生产原料进口和农产品出口开设绿色通道，全无休、零延时、特事特办、即到即放。防疫物资进口海关通关时间压缩至3.3小时，货物出口海关通关时间压缩至0.3小时，青岛口岸成为全国民生物资进口通关最顺畅的口岸之一。

资料显示，受生产企业提前备货、民生消费需求旺盛、大宗商品物流集散优势发挥共同拉动，2月当月青岛市进口值增长14.6%，其中，金属矿砂、橡胶、水产品、猪肉、集成电路等进口均超20%。此外，青岛国家储备肉进口量居全国首位。

创新多 拓出先行“试验田”

对冲疫情对经济社会造成的冲击，需要化危为机创新发展。青岛海关围绕“上合示范区”“自贸试验区”建设等持续推进改革创新。

3月2日晚11时，在青岛海关所属黄岛海关关员的现场监管下，一批进口7.9万吨冷湖原油从“圣拉蒙”轮开始向“苏尔古特”轮转运，最终发往印度，这是青岛海关首次进行原油船舶间直接装卸监管业务。

“以前，国际中转主要用于集装箱货种，青岛海关创新业务思路、创新监管方式，首创了原油货种国际中转。”青岛实华原油码头有限公司商务服务中心主任姜秋宇说，这一监管新模式可直接为客户节约租罐费用79万元、滞期费用252万元，可为港口增加外贸吞吐量，大大提高港口竞争力。

此前，全国首批保税混兑调和原油也是在青岛口岸出库通关。2月25日，1.99万吨原油从青岛董家口港原油保税仓库完成出库进口通关手续后，输往山东地方炼油企业进行下一步加工生产。

“这是全国首次实现保税混兑调和原油出库通关，标志着保税原油混兑调和业务的全流程落地实施。”青岛海关工作人员介绍说，允许自贸试验区内注册企业开展不同税号下保税油品混兑调和，是《中国（山东）自由贸易试验区总体方案》中明确提出的任务要求，也是青岛海关在全国首创的监管创新制度。保税原油混兑涉及保税物流管控、原产地认定、完税价格审定、商品检验等多项海关监管制度集成创新。

业内专家表示，这一业务的实施，可满足不同生产企业的个性化需求，使生产企业小批量购买缓解资金压力，同时有利于国内原油炼化产业的可持续发展，提升青岛乃至山东保税现货原油市场竞争力，带动和实现油品贸易、金融、航运等为一体的全程物流供应链发展。

目前，在青岛海关监管下，已有用以保税混兑的进口原油26万吨进入保税仓库，后续原油也将根据需求开展混兑调和后陆续进入国内市场。

据青岛海关分析，疫情对青岛外贸进出口的影响是暂时和阶段性的。从旬度数据上看，青岛2月份进出口呈现逐旬提升态势。从中长期来看，青岛外贸发展的产业基础牢固、腹地广阔，内生动力不断增强，外贸长期向好的态势不会改变。

服务优 一企一策精准帮

疫情当前，企业在经营中遇到的难点，是青岛海关帮扶的重点。

3月4日，位于青岛的中化健康产业发展有限公司出口美国的一批次总重量2吨、货值7.5万美元的工业原料，因物流运输原因无法在正常工作时间运抵海关监管区，面临被甩货风险。

青岛海关主动与企业及航空公司进行沟通，赶在凌晨2点半飞机起飞前完成通关手续，为企业避免了经济损失。

“欧盟对中国出口水产品证书有了新的要求，我们这批冻鳕鱼片还能在欧盟正常通关吗？”近日，复工复产后的青岛天源水产食品有限公司拨通青岛海关求助电话。

青岛海关研究应对措施，指导企业了解证书格式、表述内容、附加申明多项政策变化，2月14日，该公司输往德国的价值55万美元的冻鳕鱼片顺利通关。

据青岛海关工作人员介绍，疫情发生以来，部分国家贸易管制措施不断调整，对我国出口造成一定影响。青岛海关动态发布《境外与疫情有关的贸易管控措施表》，帮助出口企业及时了解政策变化，上门辅导，靶向突围。

一个个企业难题的解决，得益于青岛海关建立的两级复工复产帮扶机制。

该机制实行关领导首席负责制，组建业务专家团队，确定专职联络员，盯企业、盯项目、盯问题，一企一人、一企一档、一企一策，建档督办，确保有问必答、问题清零、见实见效。截至目前，青岛海关已一对一精准帮扶企业1100余家，解决问题124个。

在主动送关、送政策帮助企业发展的同时，青岛海关还推出滞报金减免、延缓汇总征税缴税期限、扩大关税保证保险适用范围、“网上办、零接触”服务模式等一系列减负措施，让受疫情影响囊中羞涩的进出口企业可以喘上一口气。

“都是好政策，让我们稳住了阵脚，见到了实惠，我们企业真心感谢。”在青岛海程邦达工作人员翟明看来，这些措施的推出非常有针对性，让企业深感“大旱逢甘露”。

截至目前，青岛海关已为267批进口货物减免滞报金117万元，预计将为159家汇总征税企业延期缴税7.6亿元。



出口新加坡的无人驾驶地铁车辆

本报电 日前，青岛轨道交通装备产业两大海外项目如期交车。

3月3日，中车青岛四方股份公司出口斯里兰卡最后一批S14内燃动车组在青岛港顺利装船发运，标志着我国承接的斯里兰卡新型内燃动车组项目订单全部完成交付。这批列车抵达斯里兰卡后，将在有着“最美铁路线”之称的斯里兰卡高山线投入运营，服务当地民众和全球游客。

当天，两列无人驾驶地铁车辆也在中车四方完成全部制造工序后装车出厂，发往新加坡。中车四方克服疫情影响，努力兑现对海外客户的承诺。

据介绍，2017年，中车四方与斯里兰卡铁路部门签署了9列（90辆）S14内燃动车组供货合同，此次在青岛港装船的4列（40辆）内燃动车组是该项目的最后一批车辆。

为了确保最后一批车辆如期交付，企业分析研判疫情影响，提前对疫情期间的物料采购、运输、产品入库、生产交付等各个环节进行了细致的推演，制定专项预案，全力保障斯里兰卡项目顺利复产和发运。此次最后一批车辆完成装船发运，比合同约定交货期提前了近2个月。

据了解，中车四方是斯里兰卡最大的铁路客运装备供应商，目前已先后向斯里兰卡出口4批次内燃动车组，车型分别为S9、S10、S12、S14，共52列（合计390辆）车。其中，S14内燃动车组是中车四方为斯里兰卡提供的最新型内燃动车组。新列车升级了车厢设施，增加了空调座车的数量，并配备了信息显示屏、液晶电视、电源插座、可调节座椅、耳机插孔、多功能厕所等设施，舒适度大大提高。

此次装车出厂的新加坡地铁车辆，是中国首个出口海外的无人驾驶地铁车辆项目。该项目共91列（364辆），前期已交付33列。

新冠肺炎疫情发生后，中车四方第一时间与客户沟通交付节点要求，积极筹划项目复产计划。受疫情影响，新加坡项目的合作方和客户不能及时来公司，为此项目团队积极策划，与合作方、客户采取远程验车的方式，完成新车出厂前的检验。同时，及时梳理项目问题清单，调配资源迅速进行逐项销项，克服了人员配备、配件供应、交通物流等一系列难题，确保在疫情期间履行成功交车。（宋晓华）

内燃动车组发到斯里兰卡 无人驾驶地铁运往新加坡

中车青岛四方两大海外项目交付



克利伯环球帆船赛“青岛”号夺冠



本报电 世界标准时间2020年3月4日19:05:37，代表“帆船之都”青岛出征比赛的“青岛”号帆船冲过终点线，获得2019-20克利伯环球帆船赛第7赛段“珠海翠湖香山”比赛的冠军。“青岛”号帆船在本赛季4万海里的环球征程开启至今已经获得了6次前三甲的骄人战绩，以明显优势继续高居本赛季积分榜排行榜第一名。本赛季中，“青岛”号帆船共由18名船员组成，来自7个国家，其中包括2名中国籍船员。

上合组织实业家委员会助青岛抗疫

本报电 3月3日，青岛市政府收到上海合作组织实业家委员会（以下简称“上合组织实业家委员会”）致函。上合组织实业家委员会秘书处致函对青岛市新冠肺炎疫情表示慰问，并向青岛捐赠价值20万元人民币的消毒药剂用于抗击新冠肺炎。

据悉，双方2015年签署战略合作备忘录以来一直保持密切联系，积极推动地方间经贸合作。下一步，青岛将继续保持与上合组织实业家委员会对接沟通，争取更多上合组织国家项目落地。

盐碱地稻作改良万亩示范基地开工

本报电 3月5日，山东省青岛市城阳区盐碱地稻作改良万亩示范基地开工。开工后将对3000余亩盐碱地进行土地整理，为种植耐盐碱水稻作准备。按照计划，该基地将在4月底迎来水稻的播种，带动1.3万亩盐碱地的高效利用，实现万亩盐碱地变良田。

青岛私募基金管理人增速全国第一

本报电 近日，中国证券投资基金业协会的数据显示，2019年在全国范围登记备案机构增速普遍放缓的情况下，青岛市创投风投机构登记备案数量快速增长，重要指标增速远超全国总体水平，其中青岛私募基金管理人以14.8%的增速在全国36个辖区中位居第一，分别比全国、山东省高出14.7个百分点和8.1个百分点。

本栏目整理：赵伟



▼ 青岛海关关员对进口肉类随机抽检 李娜摄



▼ 青岛海关所属即墨海关关员到企业实地了解企业材料进口和成品出口遇到的通关问题 陈星华摄



▲ 青岛海关所属即墨海关关员为汽车线束企业加快手册设立备案速度 陈星华摄



▲ 青岛海关关员现场监管原油船舶间直接装卸



本版配图均为资料图片

青岛首个视频签约项目注册落户

宋晓华

“2月7日视频签约后，我们迅速在青岛注册成立了东华鲲鹏科技有限公司，注册资金5亿元。”新冠肺炎疫情并未阻挡企业投资青岛的步伐。东华鲲鹏产业生态基地是青岛首个采用视频签约方式落地的大项目，东华软件股份有限公司副总裁董玉锁介绍，目前该项目已经在青岛落地了一个独立法人机构，青岛崂山区政府也在青岛国际创新园为其提供了一个临时办公场所，推动基地早日建成。

据介绍，东华软件是国家规划布局内重点软件企业、国家火炬计划重点高新技术企业，软件业务收

入位居全国前20位。根据合作协议，企业拟投资30亿元，在崂山区建设东华鲲鹏产业生态基地。从2019年10月下旬崂山区与东华软件实地对接，到2019年12月份签订框架协议，再到今年2月7日视频签约，作为一个需要用地的大项目，东华鲲鹏产业生态基地跑出了“青岛速度”。

在这么短的时间内，将这个极具发展潜力的大项目“娶”进家门，青岛具有哪些优势？产业集聚优势是首要的。近年来，青岛立足实力雄厚的工业基础，以工业互联网为优势特色，今

年初被工业和信息化部授予“中国软件特色名城”称号。目前，青岛集聚各类软件和信息技术服务企业1800余家，海尔、海信、中车四方所、东软载波、软控股份5家企业先后入选中国软件和信息技术服务综合竞争力百强；“东园西谷北城”产业集聚加快，千万平方米软件产业园区累计竣工700万平方米；每年举办一届世界工业互联网大会，每两年举办一届青岛国际软件融合创新博览会，搭建项目对接、产业融合平台；软件产业从业人员规模达26.9万人……“在深度沟通过程中，我们不仅

向东华软件展示了青岛工业门类齐全，特别是在信息产业方面形成了完善的产业体系，具备丰富的应用场景。并且，崂山区宜居宜业环境也是一个重要“砝码”。青岛崂山区招商投资促进中心工作人员介绍，崂山区还特意将基地的落户制定了配套扶持政策。董玉锁介绍，作为一个智力密集型产业，企业发展最重视的是人才。选址之前，东华软件对内部员工做了一项问卷调查，调查显示，员工更倾向于能够提供优良教育资源、医疗资源、生态资源，并且交通便利的城市。这也是东华鲲鹏产业生态基地最终落户青岛崂山的重要因素。据了解，东华鲲鹏产业生态基地将于今年开工，建设周期约为一到两年。