

上合示范区按下发展“快进键”

赵伟



近日，位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区（以下简称“上合示范区”）建设有了新进展。多式联运中心恢复发运以来平均每日发出一列，上合示范区国际客厅项目（以下简称“上合国际客厅”）建设如火如荼，园区企业产能恢复有序推进。

不一而足的事例表明了上合示范区在特殊时期依然向好发展的生动图景，成为青岛强化“一带一路”重要节点城市的最佳注脚。

延伸的条条铁轨，搭建起青岛乃至中国与上合组织国家和地区密切合作的坚实桥梁。

来自青岛海关的数据显示，自2月11日至3月2日，上合示范区多式联运中心共到发国际班列22列、1852标箱。这意味着，平均每天都有一列国际班列从青岛出发。

这些国际班列中，中亚班列发送18列，1506标箱，主要为日、韩、东南亚国家经青岛后通过沿边口岸发往哈萨克斯坦等中亚五国，运载山地自行车、汽车配件、洗护用品等。中亚班列到达3列、258标箱，均为哈萨克斯坦经青岛至东盟的铅锭。中欧班列发送1列、88标箱，主要运载青岛本地货物经二连浩特发往白俄罗斯，主要品名包括车用高能量电容系统、手提包、线帘、涤纶布等，通关方式为全国通关一体化，在沿边口岸查验通关。

“目前，中亚、中蒙、中欧（俄罗斯）、中欧（白俄罗斯）、青莞越共5条“齐鲁号”欧亚班列，已全部恢复运行。青岛与俄蒙大陆、中亚国家、东南亚国家之间的国际物流大通道，可全部保持畅通。”多式联运中心经理魏学伦介绍说。

欧亚班列每日发出

3月3日早上5时许，一列满载着机械装备、汽车零部件、棕榈油等商品的中亚班列，从上合示范区多式联运中心出发，马不停蹄奔向霍尔果斯口岸，最终将运抵哈萨克斯坦等中亚国家。

中国和欧洲，分列“一带一路”两端。然而，万水千山从来不是阻隔，奔驰的欧亚班列实现了中欧跨越大陆的握手。

“根据疫情防控需要，从春节假期开始，多式联运中心停止发运国际班列。这趟中亚班列是春节后发运的首列“齐鲁号”欧亚班列。”胶州海关查检科关员王联惟介绍，为支持“齐鲁号”欧亚班列恢复发运，2月11日当天，胶州海关共办理放行35票、206标箱的过境货物。这些货物都要通过中亚班列，发往哈萨克斯坦等中亚国家。除当天发运的100标箱货物外，其余货物将陆续搭乘“齐鲁号”欧亚班列发运。

钢铁巨龙飞跃，不以山海为远。向远方

园区建设如火如荼

作为跨越国境、双向合作的新平台，位于青岛的上合示范区一头连着中国，一头连着上合组织多个国家和地区，其境内覆盖青岛全域。

从青岛城区往西北行驶约50公里，就是青岛下辖的胶州市。胶州板桥镇，被认为是古代“海上丝绸之路”东线起航地，自唐宋时起便一派“人烟市井，交易繁华”景象。上合示范区与板桥镇牌坊相距仅数千米。不断推进的园区建设，让青岛与上合组织国家、地区的缘分日益深厚。

装修机械声此起彼伏，印度风土人情画、塔吉克斯坦挂毯等装饰物件随处可见，电子屏幕背景板上循环播放着上合国家和地区风光图……近日，上合国际客厅已进入最后装修阶段，充满浓浓“上合风情”。

“项目在做好防疫的同时，一直有条不紊地推进。目前已有50位施工人员和管理人员进场施工，随着项目的不断推进，接下来现场施工人员将增加到100人，装修任务不日即

将完成。”上合国际客厅项目设计施工负责单位、中科唯实科技（北京）有限公司负责人纪文峰表示。

据了解，上合国际客厅所在的上合国际贸易中心，在积极推进国际客厅建设的同时，还合理规划了贸易中心其他楼层建设。一楼作为规划展馆，主要展示上合特色商品，二楼为客交流中心，与上合国家客商进行交流、洽谈，三楼入驻商协会集中办公，四楼作为“法制谷”集中办公区域，为经贸合作提供法律支持……同步配套的上合人力资源产业园、上合青年创客基地等也均在加快同步建设。

按照规划，上合国际客厅以国际商贸展示、国际商事服务、国际商旅保障为主线，将建成青岛与上合组织国家、“一带一路”国家优化资源配置、深化产业集聚、强化经贸合作的常设服务基地、双向联通平台。

疫情当前，隔离的是病毒，隔不断青岛与“上合朋友”的合作交流。

加快建设上合国际客厅的同时，青岛也积极对外磋商，招引上合国家商协会、企业入驻。目前，印度海德拉巴邦辣椒协会、巴基斯坦（中国）经济合作中心等9家优秀商协会和25个具有上合元素或与上合组织国家与地区联系密切的企业、产业项目已明确合作意向，将于项目装修完成后陆续入驻。

产能恢复有序推进

疫情防控仍在关键时期，企业复工后，恢复产能的愿望也日益高涨。

“我们厂想尽快恢复产能，请问咱们现在能办理业务吗？”2月7日，青岛农心公司中方经理于占文向上合示范区工作人员发去一条微信。“您放心。材料随时提交随时受理。”不到1分钟，于占文收到回复，心里的一块大石头总算落了地。

从办理复工申请到组织员工，仅用1天时间，青岛农心公司就完成复工准备，按计划于2月10日投入生产，成为上合示范区内第一家复工企业。目前，该公司产能已基本恢复，企业订单均能按时交付。

无独有偶。同样位于上合示范区的外资企业——阿法拉伐（青岛）工业有限公司的产能恢复之路也十分平坦。

“复工前，我们遇到了原材料购买、产品运输问题，青岛相关政府部门整合现有资源，依托当地龙头企业，实现了国内运输便捷高效。同时，青岛还协助我们对接上合示范区多式联运中心，畅通日本、韩国、中亚、南亚等国家或地区的货物运输渠道，一举扫清企业运输难题，物流渠道的畅通给我们的发展注入了‘强心剂’。”公司总经理伯恩·沙特勒介绍说，目前，公司正在赶制韩国现代船厂订单，今年公司有信心实现新突破。

据上合示范区工作人员介绍，在疫情特殊时期，示范区采取多项措施鼓励企业复工复产，推进行政审批“容缺受理”制度，进一步简化办事流程，压缩办理时限；创新交流方式，改“面对面”交流为“屏对屏”沟通；研究相关扶持、奖励和激励政策，为一季度经济运行良好开局提供有力保障。



上合示范区多式联运中心

上合示范区外景



上合国际客厅项目内景



题图为位于青岛的上合示范区外景。（本文图片均由上合示范区提供）

外企来信点赞青岛帮助企业复工

本报电 近期，青岛市政府收到了一段来自日本的感谢视频，新东工业株式会社全球总裁永井淳在视频中表示：“在中国以及世界疫情严峻的情况下，青岛新东机械有限公司在青岛市政府的帮助和支持下，实现安全复工，在此表示深深的感谢！”

据介绍，疫情期间，青岛市商务局主动联系青岛新东机械有限公司，为企业提供消毒液等防疫物资，协助做好厂区整体消毒，保障企业2月10日顺利复工，以高效真诚的服务赢得了外资企业认可。

无独有偶，就在几天前，青岛市商务局还收到一封来自英国的感谢信：“贵局的帮助使得埃地沃兹真空泵制造（青岛）有限公司避免了一次重挫和每天数百万元人民币的损失，在抗击疫情的特殊时期，企业得到了贴心的帮助和服务，我们非常感谢。”

这是英中贸易协会中国区总裁汤姆·辛普森发来的感谢信，其协会企业埃地沃兹真空泵制造（青岛）有限公司在复工过程中碰到了难题，由于该企业生产所用原材料分散在青岛各区的物流园中，当时很多园区还没有复工，如果不能及时拿到原材料，就不能按时交付国际订单，面临违约风险。青岛市商务局了解到情况之后，实行跨区联动，帮助企业顺利拿到原材料。

“超乎我们的预期，青岛市商务局非常快速有效地帮我们解决了难题，24小时内我们的卡车就允许进入到物流园拿到原材料，企业得以正常生产。”埃地沃兹真空泵制造（青岛）有限公司总经理庞博睿表示。

据了解，面对疫情，青岛主动靠前，细化服务，为外资企业复工复产赢得时间。青岛市商务局专门打造了“青岛外企帮手”小程序，通过中、英、日、韩四国语言，为外资企业提供便捷、即时的服务，积极协助企业复工复产。

截至3月3日，青岛投产在外商投资企业企业中，已开工企业数量4815家，开工率达87.48%。日资企业整体开工率为95.80%，韩资企业整体开工率为88.68%。

据介绍，青岛市商务局还将贯彻落实青岛出台的进一步促进企业恢复生产的21条实施意见，逐一收集外商投资企业的咨询和建议，解决外资企业的实际困难，打造更高效的营商环境，坚定外资企业投资青岛的信心。（宋晓华）

青岛海关启动新试点改革

本报电 2月20日，青岛海关关员变身“网络主播”，通过网络直播为440多名“网友”开展企业集团加工贸易监管模式改革的培训，这次培训旨在疫情期间及时对企业宣讲加工贸易改革新动向，使企业了解改革新政带来的便利。同时，这也标志着青岛海关作为全国首批试点海关，正式启动企业集团加工贸易监管模式试点改革。



青岛海关关员对集团企业调拨加工贸易货物返还数据进行审核。高雁摄

据悉，企业集团加工贸易监管模式突破了以单一合同或单一企业为单元的传统加工贸易监管模式，将同一集团下诸多企业视为一个整体进行监管，打破了以往保税料件无法在企业间流转的藩篱。新政策下，加工贸易货物可在同一集团下的成员企业间自主存放；加工贸易保税料件可在集团内成员企业间进行调拨流转；不作价设备可在成员企业间调配使用；成员企业之间开展外发加工业务不再向海关办理备案手续；成员企业间的全工序外发加工免于提供担保。

早在此次试点改革启动前，青岛海关自2019年10月选取海信集团对部分新政策开展先行先试并评估。在青岛海关与江门海关的联合监管下，海信集团下属的青岛海信营销有限公司和广东海信电子有限公司之间开展了跨关区调拨保税料件的业务。广东海信电子有限公司在遇到保税料件缺口时可以向青岛海信营销有限公司的账册上划拨，无需另行进口，减轻资金压力。截至2月27日，海信集团已在两公司间成功调拨保税料件液晶显示器板约11万片，价值700余万美元，节省相关费用约245万元。

根据海关总署统一要求，申请开展企业集团加工贸易监管模式的企业应具备相应条件，成员企业海关信用等级需均为一般认证及以上，企业集团内部加工贸易物流和数据流透明清晰，逻辑链完整，耗材可追溯，满足海关监管要求，且不涉及对企业资质有限的加工贸易货物。

青岛海关表示，目前已有多家集团公司向海关提出改革试点需求。下一步海关将结合试点情况逐步扩大试点范围，将有更多公司享受加工贸易改革红利。（程彦翔 王晓燕）



青岛港创单船中转箱量新高

本报电 3月1日，在山东港口青岛港前湾三期集装箱码头“克里弗德马士基”轮装卸作业中，作业人员完成进出口中转箱11568TEU装卸，创该港单船中转箱量新高。其中，船时效率305自然箱/小时，单机平均效率35.5自然箱/小时，两项指标均创今年新高。（赵伟）

“淄博—黄岛”五定班列开行

本报电 3月2日，山东省淄博市政府与山东省港口集团签署战略合作协议暨淄博内陆港启动仪式以视频联动方式在青岛、淄博两地同步举行，淄博内陆港首列“淄博—黄岛”五定班列鸣笛开行。

据悉，此次双方合作建设内陆港的淄博保税物流中心占地面积571亩，总投资10亿元，已经通过国家联合验收组正式验收并注册登记、封关运营，基础设施及机械设备完备，已经具备内陆港基本功能。（赵伟）

首批保税混兑调和原油通关

本报电 2月25日，在青岛海关所属董家口港海关现场监管下，1.99万吨原油从青岛董家口港原油保税仓库完成出库进口通关手续后，输往山东地方炼油企业进行下一步加工生产。与以往不同的是，这次通关进口的原油，是此前在海关监管下开展保税混兑调和后的原油。这是全国首次实现保税混兑调和原油出库通关，标志着保税原油混兑调和业务的全流程落地实施。（朱光冬 刘达倩 侯敏 徐丰华）