

一手抓防疫，一手促发展 ⑬

# 保供减负，煤电油气齐出招

本报记者 邱海峰

企业开始复工复产，煤电油气需求随之增加。为保障能源供应、降低企业用能成本，一系列政策措施陆续出台、落地。国家发展改革委相关负责人指出，一方面，阶段性降低企业用电和用气成本，及时下调国内成品油价格，释放更多降价红利；另一方面，密切关注煤电油气供需形势的变化，加强产运衔接，优化运行调节，及时解决出现的困难和问题。

## 降低企业用电成本达590亿

电费降5%！国家发改委2月22日发布通知，自2020年2月1日起至6月30日止，阶段性降低企业用电成本，支持企业复工复产。

“这个政策明确除高耗能行业用户外，现行的一般工商业电价、大工业电价的用电户都涉及。电网企业在计收电费的时候，统一对这些电力用户按照原有到户电价水平的95%进行电费结算。”国家发改委价格一级巡视员张满英说。

与此同时，国家发改委提出，对重点“两部制”电力用户的容（需）量电费进行减免。将2月7日出台的阶段性两部制电价政策，执行至2020年6月30日。

根据政策，对新冠肺炎疫情期间暂时不能正常开工、复工的企业，放宽容（需）量电价计费方式变更周期和减容（暂

停）期限，电力用户可申请减容、暂停、减容恢复、暂停恢复。申请变更的用户不受“暂停用电不得小于15天”等条件限制，减免收取容（需）量电费。对于疫情发生以来停工、停产的企业，可适当追溯减免时间。对因满足疫情防控需要扩大产能的企业，原选择按合同最大需量方式缴纳容（需）量电费的，实际最大用量不受合同最大需量限制，超过部分按实计取。

“以上两个政策涉及范围非常广，力度也很大，涉及金额达到590亿元。”张满英说。

## 提前实行淡季价格政策

“在现行天然气价格机制框架内，提前实行淡季价格政策，尽可能降低企业用气成本。”针对企业用气需求，国家发改委明确了具体的降成本政策，有效期至2020年6月30日。

据介绍，一般情况下，天然气淡季价格政策实施期为3月中旬至11月中旬，此次提前执行淡季价格政策，并在6月底前给予更大的价格优惠。

该政策明确，对执行政府指导价的非居民用气，要以基准门站价格为基础适当上浮，尽可能降低价格水平；对价格已放开、非居民用气，鼓励天然气生产经营企业根据市场形势与下游用气企业充分协商沟通，降低价格水平。

“与此同时，对化肥等涉农生产且受疫情影响大的行业给予更加优惠的供气价格。”张满英表示，地方要及时降低非居民用气的终端销售价格，把门站环节降价空间及时、足额传导到终端用户，保证政策的落实。

张满英介绍，“两降低”之外，还有“一下调”，即下调国内成品油价格。按照成品油价格机制规定，国内的汽油和柴油价格与国际原油价格是接轨的，根据国际油价的变动，每10个工作日调整一次。近期根据国际油价的变化，2月4日和2月18日已经两次下调国内成品油价格。汽油每吨累计下调835元，柴油每吨累计下调805元。

“我们对各地和相关企业已经提出要求，确保及时、全面地把政策红利落实到位，让企业有获得感。”张满英说。

## 确保全国用能不短供不断供

国家能源局煤炭司司长鲁俊岭介绍，疫情发生后，国家能源局调动全行业力量，确保全国用能不短供、不断供。

“近期，我们把加快煤矿复工复产、保障煤炭稳定供应作为整个能源保障的重点工作，取得了显著成效。”鲁俊岭说，截至2月22日，全国在产煤矿产能31.7亿吨，产能复产率达到76.5%，当日产量833万吨。这三个数据均比2月1日增加了近一



近来，国网舟山供电公司持续开展线路特巡保供电工作，全力助力舟山企业全面复工复产。图为浙江舟山电力工人在定海小沙区域的220千伏朗顶线铁塔上更换绝缘子。 姚 峰摄（人民视觉）

倍。除湖北省以外，其他产煤省均已复工复产，其中河北、安徽等6个省区复工复产率超过90%。

国家发展改革委运行局二级巡视员唐社民指出，全国大部分煤炭、炼油企业已经基本复工复产，电力、油气开采企业都保持连续生产作业，铁路运输企业优先运输煤炭等重点物资，煤电油气供应总体充足。到2月20日，全国统调电厂存煤可用27天，秦皇岛港存煤535万吨，都处于较高水平。2月上中旬，全国日均发电量143亿千瓦时，最大负荷约6.9亿千瓦，发电装机充足，电煤供应稳定，完全能够保障疫情防控和复工复产需要。

“成品油供应总体平稳有序，库存处于高位。天然气主要供应企业LNG罐车处在

高位，储气库可动用的储气充足。”唐社民表示，下一步，随着各地有序复工复产，煤电油气需求将逐步回升。国家发展改革委将继续密切关注煤电油气供需形势的变化，加强产运衔接，优化运行调节，及时解决出现的困难和问题。

“总之，对复工复产以及经济社会平稳运行和人民群众生活所需的能源保供，我们有充分的信心。”唐社民说。



# 中欧班列长安号：关键时刻更通畅

本报记者 龚仕建 文图

中欧班列是连接“一带一路”沿线国家，特别是欧亚经贸往来的重要物流通道。面对突如其来的疫情，西安国际港务区在全力做好疫情防控的前提下，联合海关、铁路等部门制定多项应对举措和便利措施，创新推出了长安号“绿色通道”，推进公铁联运、铁铁联运，在特殊时期发挥中欧班列战略通道作用。

## 绿色通道更是安全通道

“为保障中欧班列长安号平稳运行，我们一对一地联系长安号国内、国外客户，告知疫情时期我们对常态化物流车辆申办车辆通行证，特别是为外地集装箱卡车实行了临时物流车辆申报快速通行。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军介绍，“我们全面落实疫情防控措施，物流车辆从进入园区进行3次消杀、测温 and 通行证核对，全程引导护送，实现闭环管理。”

“很方便，我们现在走铁路比公路节省时间，而且到这边有专人引导服务。这是绿色通道，更是安全通道。”卡车司机姜永建说。

“目前，管委会已经办理长安号物流车辆通行证183个。一方面集装箱卡车安全快速通行，最大程度保证防疫安全；另一方面，节省了货物短倒费、吊装费和堆存费，每个箱子成本节约大概800元。”西安国际港务区管委会副主任苏国峰介绍，“截至2月21日，长安号绿色通道累计安全通行货车突破800辆，日通行峰值超过70辆。”

## 打造快速集货分拨中心

西安国际港务区一手抓疫情防控，一手保长安号平稳运营，与铁路、海关等部门同心协力，全力打造铁铁联运的快速集货分拨中心。

依托西安集装箱中心站，西安国际港务区加大与国内各中心站合作，共同联系全国铁路集装箱中心站，充分发挥西安区位优势，实现公转铁，疏导因公路运力紧张而滞留的中亚、中欧货物使用铁路运至西安，搭乘长安号运输，充分发挥中欧班列西安集结中心优势。

同时，国际港务区深化与中铁集装箱公司合作，加密回程班列开行频次。联合西安海关、新筑车站和中铁联集西安分公司，提高国内外铁路到达货物在西安中心站的中转时效，2月份公转铁运输的集装箱数量占到长安号运输总量的三成。快速密集的中欧、中亚回程物资，促进了疫情期间各类入境物资供给。

“以中欧班列欧洲方向开行的数据来看，截至2月21日，总共开行180列，其中去程84列，回程96列，基本实现了去回双向平衡，对我们长安号运营的平台公司来说，切实降低了物流成本。”西安国际港务区多式联运公司总经理邵博尔这样分析。

## 常态化开行保供应

长安号还承担着重要防疫物资和民生保障物品的运输。疫情期间，中欧班列长安号一直保持常态化稳定开行，西安往返德国穆克、西安往返俄罗斯莫斯科/明斯克、西安往返哈萨克斯坦干/多斯特克保持了日均两班的高频次运行时效，西安往返波兰马拉/波兹南、西安往返匈牙利布达佩斯、西安往返德国杜伊斯堡/汉堡/诺伊斯（快线）、西安往返比利时根特的路线保持日均一班的运行时效，服务着丹麦马士基、德国敦豪、德铁信可、沃尔沃汽车等多家国际物流和贸易企业，保障了疫情期间的防控物资运输和重要国际企业的生产加工。

据统计，1月份，中欧班列长安号开行200列，是去年同期的2.4倍；运送货物总重14.6万吨，是去年同期的1.8倍。截至2月21日，今年累计开行297列，是去年同期的1.89倍，运送货物总重14.6万吨，是去年同期的1.8倍，班列开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居全国第一，实现了安全稳定运行，逆势增长。

“在抗击疫情的关键时刻，长安号将在确保防疫安全的基础上，进一步优化运输流程、提高运营效率，持续推动中欧班列高质量、市场化、可持续发展，真正体现西安集结中心的责任担当。”西安国际港务区党委书记、管委会主任孙艺民表示。



# “家门口”就业

连日来，江苏省海安市一手抓防疫，一手抓复工复产，帮助传统支柱产业解决疫情防控期间务工人员“就业难”和企业“用工难”问题，让当地群众实现“家门口”就业。图为2月24日，在海安高新区恒源丝绸有限公司生产车间内，工人正在生产线上忙碌。 翟慧勇摄（人民视觉）

# 国家发改委相关负责人指出 疫情对经济社会影响总体可控

本报北京2月24日电（记者王俊岭）24日，国务院新闻办举行统筹推进疫情防控和经济社会发展工作发布会，国家发改委、财政部、工信部等相关部门负责人就当前宏观经济热点问题做出回应。

据国家发改委秘书长从亮介绍，当前企业复工复产已取得积极进展，大型企业相对中小企业复工复产进度快，上游行业和资本技术密集型企业相对下游行业和劳动密集型企业进度快。全国规模以上工业企业复工复产率逐步提高，其中

浙江已超过90%，江苏、山东、福建、辽宁、广东、江西已超过70%。从重点行业看，钢铁企业复工复产率为67.4%，有色金属企业复工复产率为86.3%。特别是关系国计民生的重点领域企业正在加快复工复产，相关企业正在加班加点、开足马力生产，口罩企业产能利用率已达到110%，全国粮食应急加工能力复产率已超过70%，煤矿产能恢复率达到76%，铁路装车数已恢复到节前正常水平的95%左右，民航、港口、水运均正常运营。

# 亚洲最大鲜切花交易市场恢复对手交易

据新华社昆明2月24日电（记者庞明广）记者从昆明斗南国际花卉产业园区管委会获悉，亚洲最大的鲜切花交易市场——昆明斗南花卉交易市场24日正式恢复鲜切花对手交易，买家可在市场内查看鲜切花现货，与卖家面对面商定价格，并现场交货完成交易。

据介绍，斗南花卉交易市场有对手交易与电子拍卖交易两种主要的交易形式，其中对手交易因具有“现场、现货、现价”的特点，其交易量在整个市场中比重较高。受新冠肺炎疫情影响，斗南花卉交易市场曾一度关闭包括对手交易、拍卖交易、餐饮服务在内的经营活动。

此前，斗南花卉交易市场已于2月10日先行恢复了鲜切花电子拍卖交易。昆明斗南国际花卉产业园区管委会介绍，随着各地花店陆续开门营业，物流逐渐好转，斗南花卉交易市场从2月24日起逐步恢复开放昆明盆花苗木市场、斗南盆景花卉生态园等多个市场。

斗南花卉交易市场被誉为中国花卉的“市场风向标”和“价格晴雨表”，鲜切花从这里销往中国各省市及日本、泰国、越南等50多个国家和地区。2019年斗南花卉交易市场的鲜切花交易量达92.31亿枝。



# 开足马力生产医用防护用品

为保障疫情防控需求，河北邢台市场监管部门入驻多家转（改）产防护服、口罩等企业进行指导，帮助解决实际困难，为企业生产提供支持。图为2月24日，市场监管人员在邢台市晋县润博达医疗防护用品有限公司车间查看在线生产情况。 李云峰摄（人民视觉）

在疫情防控期间，中欧班列长安号保持了日均四至五列的开行频次，实现逆势发展，有力保障了疫情防控期间的防疫物资运输和重要国际企业的生产加工。

