

两岸关系搞不好 陆客锐减没好招 民进党当局拼经济靠喊的

本报记者 任成琦



台湾旅游业惨淡影响民生，不断引发民众抗议。

资料图片

1月13日，台北股市一开盘，观光股就惨跌一片。岛内舆论认为，观光股下行，大家都知道症结出在哪里。甚至不少中小企业按捺不住都开始喊话，要民进党当局恢复两岸对话交流。

问题是，“票”令智昏的台当局听得进去这种逆耳忠言吗？

雪上加霜

陆客断炊，观光业哀嚎早已不是一两天的事了。放下刚刚开始2020年暂且不表，单单2019年，台北就已经有多家知名餐厅熄灯落幕。最典型的是主打服务陆客的老字号餐厅“水蛙鲁”。业者更是直接向外界大倒苦水：“因为陆客缩减再加上台湾经济

不景气，老板和团队努力再努力，依旧不敌大环境。”

台湾经济是好是坏，餐饮、交通和旅游业者的感受最真实、最深刻，他们得出的结论也最痛苦。

根据台湾“移民署”统计，2019年10月赴台大陆游客较2018年同月大减12.7万人次，只剩11.2万人次，是从2011年7月以来的新低，估计减少约51亿元（新台币，下同）观光收入。

少10万人次是个什么概念？或许这样说更形象一些。若以每20人一辆游览车计算，等于少了5000辆游览车，减少了5000趟导游工作。若以每2人住一间，按赴台7天计算，台湾少了35万晚的房间收入。

更雪上加霜的是，有台湾旅游业者指

出，陆客团大减加上赴台个人游人数逐渐归零，至少到今年5月前也不乐观。

这些对经济冲击有多大？估计光是去年9月到12月减少的陆客，台湾就较前年同期减少至少200亿元观光收入。海峡两岸旅行发展协会理事长姚大光受访时表示，台湾观光逆差高达1725亿元，已成为“观光惨业”。

从“观光”到“关光”，一字之差，却充满了台湾旅游业者的把把心酸泪。一边是岛内观光业者的旅店、饭店、大巴车成批成批地“关门”歇业，一边是蔡英文大声宣布台湾观光客人达到所谓的“历史新高”。两相对比，只有无尽的讽刺。

泛政治化

从民进党当局2016年上台以来，台湾的“观光业惨剧”已经上演了将近4年，追究起责任来，恐怕一心只想着“台独”利益、对民生不管不顾的民进党当局难辞其咎。而且，不只观光业“关光”，台湾经济这几年也是丝毫不见起色。

根据世界经济论坛公布的2019年全球旅游业竞争力报告来看，台湾地区排第37名，较二年后退步7名，也是东亚地区跌幅最大的。内外传递的信号都如此明确，按说台当局应当感同身受、奋发进取才是。但让人大跌眼镜的是，蔡英文依旧我行我素，陷在自我吹就的幻影泡泡里不能自拔。

在当局眼里，现在“台湾经济是20年来最好”，“台湾又重回亚洲四小龙之首”。其论证的“依据”，不过是2019年第二季度台湾经济增长率高于新加坡、韩国和香港地区而已。为了选举和所谓政绩，阉割数据为自己背书，自然引得有识之士和岛内

媒体的一片挞伐。

说到数据，台湾外销订单连续十个月负增长，由于经济不景气，岛内就业增长率连带下降创下30多月来新低。这些才是蔡当局真正的“经济成绩单”，可当局闭口不谈。

以其昏昏，使人昭昭。台湾平均薪资16年来停滞不前，民众收入居亚洲四小龙之末，蔡当局当如何解释？关店潮接二连三，升斗小民为生计疲于奔命，蔡当局又怎么忍心选择性无视？

“成绩”合格与否，民众心中自有杆秤。有人早就入木三分地点出民进党的“死穴”——“玩政治龙精虎猛、拼经济一塌糊涂”。说到玩政治，不论搞选举，还是用泛政治化干扰正常经济人员交流，民进党端的都是好手。

据台媒透露，台当局对于大陆团客设定了诸多苛刻条件，例如旅行社须先通报行程、自由活动时间不可超过全程总日数1/3等。处处设限，差别对待，如何拉动观光达到蔡英文说的1200万旅客来台目标呢？

对此蔡当局振振有词，是考虑到所谓“台湾安全问题”，才会对大陆团客有所限制云云。前不久，台当局通过了“反渗透法”，并不断炒作所谓“王立强间谍案”，这样陆客就更不敢去了。毕竟花钱事小，人身安全可是第一位的，万一被台当局以莫须有理由调查扣押了，糟心不糟心？

翻云覆雨

台当局整天吓阻台湾人民和大陆游客，伤害的不只是两岸关系，岛内观光业更是首当其冲，成为这种对抗政策的牺牲品。有台媒就抱怨不平说，陆客有钱有

闲、想来台花钱，却遭遇诸多限制，如此不友善的态度，还期望人家来消费吗？

但蔡当局为了一己之私，非要经济议题泛政治化，在“反中”的道路上越走越远。一方面谴责大陆“渗透”，陆客也被当潜在“间谍”看待。另一方面，大陆方面去年暂停赴台个人游，避免在岛内选前敏感时期诱发意外状况，又被诬指是“政治操作”。来也骂，不来也骂，翻云覆雨，都是台当局说了算。

台湾商业总会理事长赖正镠一针见血指出，两岸关系如何发展，牵一发动全身。

2008年马英九当局上台后坚持“九二共识”、改善两岸关系，开放陆客赴台游，给台湾经济注入一股活水。陆客成为岛内旅游业最大以及消费力最强的客源。但4年前民进党上台，不承认“九二共识”、破坏两岸关系，导致陆客人持续下滑甚至有锐减至零的风险。谁为之，孰令致之？

台湾中国文化大学教授庞建国表示，在可见的未来大陆仍将是全球经济增长的主要引擎，台湾的产业发展、对外贸易和经济增长都离不开大陆市场。台湾想要寻找经济出路，必须处理好两岸关系。

反之，靠着炒作“恐中”氛围，靠着“反渗透法”营造“绿色恐怖”，表面上成功挽救了自己的民调甚至获得连任，却是以整个台湾的前途为代价换来的，是以台湾民众的福祉为代价换来的。

庞建国认为，台湾政治人物应该避免让台海形势更加复杂严峻，趋吉避凶之道即是承认“九二共识”，缓和两岸关系，改善台湾经济发展环境，让台湾老百姓日子好过一点。

当然，这有前提，主事者不能是一个装睡不醒的人。

海外统促会：

对两岸关系和平发展未来充满信心

本报北京1月14日电 连日来，海外多个中国和平统一促进会组织发表声明，对2020年台湾地区领导人选举结果表达关切。多个海外统促会表示，无论台湾岛内局势怎样变化，世界上只有一个中国、台湾是中国一部分的基本事实不会改变，两岸关系发展前景不会改变，对两岸关系和平发展的未来充满信心。

奥地利中国和平统一促进会指出，两岸关系和平发展是促进两岸共同发展、造福两岸同胞的正确道路，需要两岸同胞共同努力和推动。我们强烈呼吁和敦促台湾当局，在两岸政策上顺应时代潮流，及时回到“九二共识”上来，维护海峡两岸来之不易的和平发展局面，多为台湾同胞谋福祉，秉承两岸一家亲的中华儿女同袍情，为两岸共同发展及繁荣稳定作出积极贡献。

比利时中国和平统一促进会在声明中指出，两岸关系发展基本格局不会因一场选举而

改变，两岸实力对比日益悬殊，中国大陆方面牢牢掌握两岸关系主导权、主动权。

亚洲地区中国和平统一促进会联合总会表示，无论台海局势中有多少不确定性，一个最大的确定性是“陆强台弱”的趋势将持续下去。

意大利中国和平统一促进会强调，只要大陆将两岸融合发展不断推向深入，持之以恒为两岸同胞谋福祉，就能不断夯实和平统一的基础，两岸关系向前发展是大势所趋。

多个海外统促会呼吁，基于两岸关系现状，广大海外华侨华人要积极联合并行动起来，及时揭穿“台独”图谋；拥护“和平统一、一国两制”基本方针，坚持一个中国原则，坚决维护国家主权和领土完整，与台湾同胞一道推动两岸关系和平发展，推进祖国和平统一进程，共同开创中华民族伟大复兴的光明前景。



挥毫迎春

1月14日，“墨戏春，鼠添灯”2020年迎春挥毫活动在台北孙中山纪念馆举办。100余名书法家现场摊开火红的春联纸，挥毫写下新春祝福。市民们纷纷前往纪念馆，说出自己想要的字和春联，请字迎福，喜迎新春。

台湾“中国书法学会”监事会召集人郭先伦已多次参加挥毫送春联活动。他说，春节快到了，贴春联祈福迎春是中华优秀传统文化，很乐于挥毫为民众送祝福。虽然这些年有些人在推动“去中国化”，但是民间对于中华文化的传承是一贯的，大家都默默在做。这也让他对中华文化在台湾的传承弘扬充满信心。

新华社记者 金立旺摄

香港推出10项惠民生新措施

大力扶助基层市民和弱势社群

本报香港1月14日电（记者陈然）香港特区政府14日公布10项民生政策新措施，总计涉及拨款约100亿港元（港币，下同），大力扶助基层市民和弱势社群，预计总共逾百万人受惠。

香港特区行政长官林郑月娥在记者会上表示，本届特区政府重视支持弱势社群，三年内社会福利经常开支增幅高达29%，此次新公布的10项民生措施主要惠及长者、劳工、低收入住户、失业人士以及居住环境恶劣等的基层市民。

林郑月娥说，特区政府应为长者提供多元服务和适当支持，使其安享晚年；劳

工是香港的宝贵资产，应受更好保障，除了“撑企业、保就业”外，政府亦须为失业或开工不足人士提供过渡性福利；同时，居住环境恶劣的基层市民也可得到政府进一步的协助。

长者措施方面，林郑月娥表示改革长者生活津贴，把普通高龄津贴划一设为3585元，并大幅提升资产上限至50万元，为此政府须额外开支约50亿元；“2元公共交通乘车优惠”措施的年龄限制，从65岁放宽至60岁，约60万名长者受惠。

协助劳工及低收入人士方面，特区政府将逐步增加法定假期至每年17天；帮助

低收入雇员代缴强积金供款；为失业及就业不足人士提供最多3个月现金津贴，预计最快今年10月起实施。

房屋方面，林郑月娥表示将试行为轮候公屋超过3年的市民提供现金津贴；研究推行“劏房”租金管制；进一步增加过渡性房屋供应，提升三年建设目标至15000套。

林郑月娥强调，“着力基层”的相关惠民措施符合扶贫助弱、建设关爱共融社会的施政宗旨，也是“取诸社会、用诸社会”的理财哲学。特区政府将尽快研究相关措施的落实方案，积极回应社会诉求。

香港热门旅游景点海洋公园受去年修例风波影响，运营状况不太乐观。为重振业绩，海洋公园拟对园区进行重新规划建设，因此向香港特区政府申请“援助基金”。香港特区政府日前宣布，已向特区立法会提交文件，申请向香港海洋公园一次性拨款106.4亿港元（港币，下同），帮助公园推动大型重建计划及缓解财务负担。

打造全新主题

据海洋公园介绍，邻近地区类似乐园竞争激烈，自身重建计划其实筹备已久。2018年，通过考察香港、中国内地、中国台湾三地以及印度、印度尼西亚、菲律宾及韩国等亚洲主要客源市场，海洋公园计划打造全新的主题公园度假区。

根据新发展计划，重建后的海洋公园包括全新海滨区和高峰新景区，景点增至超过100个，共有七大主题区，分别为“蔚蓝海湾”“海洋广场”“丛林历险”“海角乐园”“太平洋之端”“历险谷”及“探险家海岸”，将于2023年至2027年分阶段启用。公园预计，计划完成后，2027至2028财政年度将吸



香港海洋公园入口。

新华社记者 毛思倩摄

香港海洋公园推动大型重建计划

未来十年创造经济效益约438亿港元

雷 雷

引访客750万人次，2029至2030财政年度创造职位1.11万个，未来十年创造经济效益约438亿港元。

值得注意的是，在新发展计划中，园内12种设施将会关闭并拆卸，其中包括1984年投入服务、曾是全东南亚最大型的“疯狂过山车”，儿童园区的迷你版跳楼机“蛙蛙跳”“砵砵火车头”也会走进历史，自1984年启用、曾一度翻新的“滑浪飞船”也被取代。此外，陪伴海洋公园数十年的节目“海豚表演剧场”也将取消。

入不敷出多年

香港海洋公园已连续亏损4年，去年的修例风波令运营“雪上加霜”。统计数据显示，海洋公园2019年下半年入场人次只有190万人，较2018年同期大跌三成，其中入境旅行团和自由行人次数更同比大挫六成，园方形容跌幅“前所未有”。园方预料，未来数年入场人次也不容乐观，至少要到2024至2025年度才能回升至修例风波前水平。

入场人数锐减现状下，海洋公园预计在2019至2020财政年度，营运活动产生的现金赤字将超过6亿元，然而海洋公园目前欠款的总额已达23亿元，已无力偿还贷款等债务。海洋公园遂向香港特区政府申请106.4亿元“援助基金”，并希望推迟两笔政府贷款还款期和豁免缴付利息，涉款24.66亿元。特区政府商经局局长邱腾华表示，为了充分支持海洋公园推行计划，建议香港立法会将公园两项特区政府贷款的还款期推迟8年。

海洋公园是香港“明星”乐园之一，自1977年开业以来，已接待旅客超过1亿人次，在2012至2013财政年度，入场人次达到770万高峰。然而随着周边地区类似主题乐园的新建及增多，不少客源被分流。

香港旅游界立法会议员姚思荣表示，海洋公园此次扩建以保育及自然元素为主，理念较为创新，“不可能再单靠看动物和玩游戏，海洋公园要有独特之处吸引游客。”据介绍，海洋公园拟在南朗山增设丛林探险设施，包括行山栈道、攀石活动，有业界更建议增设飞索等项目。