



侨界关注

近日，回国参访考察的埃及埃中新闻网总编王永鸿发现，随着京张高铁正式通车，家乡张家口的太子城冰雪小镇更“火”了。

“京张高铁助力2022年北京冬奥会，我的家乡张家口迎来新的发展机遇！”王永鸿高兴地说。

如今，越来越多回国探亲旅游、参观考察或投资创业的华侨华人感受到高铁带来的便利。在呼啸前进的高铁列车中，他们由衷赞叹，一个充满发展活力的流动中国正在奔腾向前。

## 华侨华人点赞中国高铁

## 高铁速度跑出大国自信

本报记者 李嘉宝

## 从“中国第一”到“世界第一”

2019年12月30日，北京至张家口的高速铁路开通运营。习近平总书记指出，回望百年历史，更觉京张高铁意义重大。

对此，祖籍张家口的王永鸿深有感触。“很小的时候，我就知道‘中国铁路之父’詹天佑修建京张铁路的故事。这是历史上中国自主修建的第一条铁路。时隔100多年，京张高铁成为全世界首条自动驾驶的高速铁路。从‘中国第一’到‘世界第一’，京张线让我备感自豪！”

去年10月，在河北参加世界华文媒体论坛期间，“亮点国际新传媒”总编张萍专程赶到张家口，参观冬奥会主赛场并了解京张高铁的建设情况。“京张高铁覆盖5G信号、通过北斗系统导航，给我留下了深刻的印象。我和同行的华媒朋友们相约，要在2022年乘坐京张高铁看冬奥！”

无线充电、智能灯光调节、无级变色车窗、无障碍设施……正式通车后，京张高铁“黑科技”集中亮相，让澳大利亚澳中商业峰会主席杨东东啧啧称赞。“从自主设计修建零的突破到世界最先进水平，从时速35公里到350公里，从蒸汽机车到北斗卫星导航的智能高铁，京张线是中国工业从无到有、由弱变强的一个缩影，见证了中华大地的沧桑巨变。”

近日，新西兰中华青年联合会会长孙联邦带着孩子回国旅游。他早早制定了北京之行的计划——参观天安门和故宫、体验京张高铁，在八达岭高铁站下车登长城……

“乘坐高铁奔驰在祖国大地上，有一种踏实的安全感。”孙联邦说，“期待高铁移动互联网和外语服务系统进一步发展，让更多外国友人随高铁线路感受中国各地的文化魅力，见证中国发展。”

## “流动的中国”更具活力

谈起在国内的高铁“初体验”，王永鸿记忆犹新。“当时我乘高铁从北京去天津。上车后偶遇一个朋友，我们好像只闲聊了几句，火车就到站了。第一次感受高铁速度，我既惊奇又震撼。”

让王永鸿印象深刻的京津城际铁路开通于2008年，是中国大陆第一条高标准、设计时速为350公里的高速铁路。随着中国高铁“八纵八横”版图的不断延伸，流动中国的生动图景在中国大地上徐徐铺展。截至2019年底，中国高铁运营里程达到3.5万公里，居世界第一。

“这几年回国，我切身感受到中国高铁在快速发展。除了一、二线城市，越来越多的偏远地区加入‘高铁圈’。高铁四通八达，给人们生活带来便利，给经济发展注入活力。”王永鸿说。

对菲律宾浙江商会会长张红阳来说，高铁经常成为她回国期间的“移动办公室”。“宽敞舒适、安全高效、网路及通话信号稳定，高铁的乘车环境不断得到改善。在高铁上快速收发邮件、及时处理工作，太方便了！”

建设一条翻越崇山峻岭的京张高铁仅耗时3年多；从北京到近200公里外的张家口，最快仅需47分钟……孙联邦赞叹道：“高铁的高效率与今天快速发展的中国社会相辅相成。”

“詹天佑修建京张铁路时，面对外国人的技术封锁和冷嘲热讽，克服了重重困难。如今，依托强大的国力和科技实力，中国高铁坚持自主创新，走在了世界前列。”忆古抚今，张萍无限感慨。

在杨东东看来，中国高铁的发展成就充分展现了“中国之治”的优势。“高铁建设投入大、周期长。中国充分发挥集中力量办大事的制度优势，从中央到地方统一部署，稳步推进，成为高铁建设的坚强后盾。”

## “一带一路”上的亮丽名片

作为一名传媒人，张萍经常到印度尼西亚工作。她一直密切关注着印尼雅万高铁的建设情况。

雅万高铁连接雅加达和万隆两大城市圈，全长142.3公里，是中国成套技术整体“走出去”的首条高铁，也是东南亚地区第一条最高设计时速350公里的高速铁路。2021年建成通车后，雅加达至万隆的铁路运行时间将从现在的3个多小时缩短至40分钟。

在雅万高铁动工前，张萍作为华媒记者采访相关负责人，在报道中介绍了中国海南岛环岛高速铁路的建设和运营情况。“中国在热带岛屿地区修建高铁的成熟经验，可以供印尼借鉴。”张萍说。

伴随着“一带一路”的延伸，中国高铁加快“走出去”的步伐。习近平总书记曾指出，高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片，成为我国对外经济技术合作的“抢手货”，要抓住机遇、乘势而上。

在张萍看来，中国援建雅万高铁，有利于改善印尼基础设施条件，便利民众出行，带动沿线产业和经济发展。“中国以实际行动证明，‘一带一路’是合作共赢之路，将为相关国家人民带来实实在在的利益。”

许多菲律宾朋友对中国高铁表达赞叹和敬佩之情，希望政府能引进中国的高铁技术，改善交通问题。”张红阳说，“中国高铁‘走出去’，不仅带去了技术，还展示了中国的友好形象，有利于国家间加强各领域合作。”

王永鸿曾在埃及举办主题为“大美中国”的摄影展，特意选取高铁题材的作品，展示现代中国的发展面貌。“高铁为中国经济增长提供‘新动能’，中国高铁技术还将为世界经济提供‘加速度’。”王永鸿说。

上图：2019年12月30日，旅客在八达岭长城站拍照留念。  
任 超摄（新华社发）

加拿大归侨黄诗予  
多一份爱，多一份希望

张晓洁

2019年11月23日，珞珈山上秋韵正浓。武汉大学珞珈法学发展基金签约仪式正在举行。

麻花辫、黑框眼镜、民族风披肩，人群中的黄诗予眼含笑意，引人注目。她是武汉大学1991届校友，一位加拿大归侨。

黄诗予已记不清这是她做过的第几个慈善项目、捐出的第几笔款。她希望，自己捐助的这项基金能“培养更多懂法之本质、执法之正义的法律学子，为国家法治建设添砖加瓦”。

## “母亲对我影响很大”

1975年，黄诗予出生在广西的一个大家庭，兄弟姐妹9人，她排行老六。为了养活这9个孩子，黄诗予的母亲曾在集市上卖菜，回收医院打吊针的玻璃瓶，艰难度日。后来，母亲将甘肃的冬虫夏草、砂仁等中药运回广西出售，生活逐渐好转。

虽然家里生活不富裕，但母亲仍尽力帮助更困难的人。在黄诗予的记忆里，每年从农历大年二十八开始，母亲就煮上很多稀饭和青菜，一大锅一大锅地放在门口，让流浪的人吃上“年夜饭”。“母亲的善举对我影响很大。”黄诗予说。

也许是继承了母亲的经商头脑，黄诗予大学毕业后在广西安宁开了一家建筑设计公司，生意做得红红火火。后来，她远赴加拿大学习深造。初到异乡，黄诗予倍感孤单。她在日记本中称自己为“恋家之人”，表达对家乡的思念。

黄诗予在加拿大和美国生活了十几年。她曾在一家生物工程公司任职，并担任加拿大广西总商会执行会长，鼓励加拿大企业投资中国，积极搭建中加商业桥梁。

## “勿以善小而不为”

2011年，黄诗予将事业重心转回中国。在经营事业的同时，她将更多的时间和精力投入慈善事业。“企业家应回馈社会，承担社会责任。”黄诗予说。

通过“一千个母亲一千个春天”慈善活动为广西的贫困女性筹集善款，在世界客属第24届恳亲大会上助力广西经济建设，关注并帮助重症患者……黄诗予的生活忙碌而充实。在她看来，“做慈善就是‘勿以善小而不为’。你的一点点努力，就可能帮助别人走出困境。”

在众多慈善项目中，黄诗予最关心的是教育扶贫。自2013年起，黄诗予每年向中国公安大学捐款并设立“贫困地区支教”基金，向百色市凌云县沙里瑶族乡输送支教老师。“支教能为贫困地区的孩子带来希望，帮助他们通过学习改变命运，回馈社会。”

黄诗予还和支教老师们成了好朋友。她被亲切地称为“知心姐姐”。一次，黄诗予和支教老师们翻山越岭，走了一天一夜，拜访一户贫困家庭。见到家里的3个女孩因贫困辍学，黄诗予决定长期资助她们。她劝说女孩们的父母支持她们上学。在黄诗予的帮助下，3个女孩重新背起书包，看到了更精彩的世界。

## “爱的传承让我欣慰”

一天，黄诗予收到一封来自广东深圳的信，字迹清秀：“阿姨，我捐出了大学后的第一份工资。我想向您学习。”来信者是黄诗予此前捐助过的学生。

黄诗予回忆起，这位学生以前也曾给她写过一封信，感谢她的帮助。信中说：“我一定要好好学习，考上大学，回来帮助更多的人。”黄诗予说，这种爱的传承让她很欣慰。“爱，正是慈善的精髓。”

如今，黄诗予还担任中国侨联青年委员会副会长、广西侨联青年委员会会长，用自身行动感染广大青年侨胞。她同样将爱与慈善注入家庭教育，教育子女“做善良的人”。为了帮助孩子更好地理解什么是“善良”，她常常带孩子去孤儿院，看望自闭症儿童。她希望，通过这种方式，让自己的孩子在潜移默化中感受爱的力量。

黄诗予还让孩子们收集多余的玩具，摆在路边，卖给其他需要的孩子。“赚来的钱，一部分让他们自己分配，一部分捐出去。帮助孩子学会理财，也学会做慈善，这很有意义。”



近日，“2019全球华侨华人年度评选”颁奖典礼在北京举行。现场揭晓“2019全球华侨华人十大新闻”“2019全球华侨华人年度人物”及特别致敬奖。

上图：南侨机工群体获得组委会特别致敬。



看侨界大事  
展侨胞风采

活动现场，南侨机工后人现场朗诵《祖国我来了》，再现南侨机工对祖国的赤子之情。

右图：活动现场，孩子们合唱2019全球华侨华人年度人物、归侨作曲家谷建芬的歌曲。

（本报记者 李嘉宝摄）

## 陕鼓集团：融入“一带一路”建设 助力国际产能合作

作为中国工业行业的“排头兵”企业陕西鼓风机(集团)有限公司(以下简称“陕鼓”)，正以先进的分布式能源技术、产品和系统解决方案深度参与“一带一路”建设，用“走深走实”的实际行动讲述“一带一路”国际产能合作的中国国企故事。

## 用“陕鼓速度”建设印尼空分装置项目

陕鼓向“一带一路”沿线国家和地区输出优质高效节能的陕鼓空分系统解决方案，助力其经济发展。对此，陕鼓集团党委书记、董事长李宏安表示，陕鼓在大型空分领域具有显著优势，市场业绩已达到256台(套)，仅空分单元工程总包领域就有40余台(套)，企业研制的10万Nm<sup>3</sup>/h等级特大型空分压缩机技术已达到世界先进水平。

陕鼓以优质高效的EPC工程总承包方案，承接了印度尼西亚年产300万吨不锈钢冶炼一体化20万Nm<sup>3</sup>/h空分装置项目。20万Nm<sup>3</sup>/h空分装置的一次试车成功及园区发电项目一单元一号机组的一次并网发电，都展示了作为国有大型企业的陕鼓在“一带一路”建设中的国企“加速度”。

2018年8月，陕鼓在印尼建立了海外工程代表处，

数据来源：陕西鼓风机(集团)有限公司

项目团队克服重重困难，历时一年多，在沼泽地上建设成了现代化工业园区，不仅推动了印尼钢铁行业的绿色发展，也极大地提升了当地区域经济的发展和民生就业水平。陕鼓用“一流水平、最短周期”的工程方案，诠释出“中国制造”“中国方案”和“中国速度”。

用“陕鼓方案”为产能合作提供样板

在推进国际化发展实践中，陕鼓布局海外研发体系，在欧洲、北美设立了国际研发机构，为陕鼓“能源互联岛”技术和系统解决方案提供创新“硬核”。

陕鼓与河钢集团塞尔维亚有限公司(以下简称“河钢塞钢”)签订了高炉鼓风系统能效优化升级改造总承包工程项目，为河钢塞钢两座高炉动力系统提供流程优化、能效提升及节能降耗的分布式能源系统解决方案。

陕鼓创新开发的“能源互联岛”技术，通过对钢铁制造流程能源互联技术的优化，为河钢塞钢高炉流程工艺能效提升及优化提供有力的方案支撑。

陕鼓与河钢塞钢的海外项目牵手，是两家中国企业积极践行“一带一路”倡议，深化战略合作，促进中国钢铁行业及其装备和方案能力全面提升的合作典范。陕

鼓以高效优质的中国装备技术和系统解决方案，推动中国钢铁产业的海外布局，为打造国际产能合作新样板输出“陕鼓方案”。

## 用“陕鼓智慧”建设俄罗斯高炉项目

近年来，为推动高炉能量回收装置高效节能发展，陕鼓在高炉煤气余压回收透平发电装置技术方面进行持续创新，实现了新气动设计、大型焊接机壳、径向进气轴向排气、新型叶根等技术的持续优化，实现了机组升速、励磁控制、电压调节、并网控制功率因数调节、负荷控制、顶压控制等的远程一键智能操作，“陕鼓智慧”推动了国产化大型装备的高端化、智能化发展，在国际舞台上赢得了话语权。

陕鼓与俄罗斯北方钢铁集团签订5580立方米高炉煤气余压能量回收透平发电装置项目合同，成为欧洲最大冶金高炉能量回收系统解决方案提供商之一。同时，陕鼓自主研发的近1000台(套)高炉煤气余压能量回收透平发电装置已应用于许多国家的钢铁企业。全球为数不多的5000立方米以上高炉能量回收系统装置中，约一半都配备陕鼓能量回收透平发电装置。



陕鼓承接的印度尼西亚不锈钢冶炼一体化项目  
20万Nm<sup>3</sup>/h空分装置

2019年，陕鼓大型机组产量、销售订货及年度各项主要经营指标均创历史新高。作为中国工业行业“排头兵”企业，陕鼓以“走出去、走进去、走上去”的国际化拓展思路，正全力打造市场、研发、供应链、金融四个全球创新体系，并与合作伙伴互为市场、互为资源，推动国际产能合作走深走实。

广告