人民日报海外版
2020年1月7日 星期二
责编：罗 兰 邮箱：dzzbl8888@163.com

保护美丽家园，严守国门筑防线

里 关

我国最大宗矿渣类固体废物走私案涉案的固体废物从珠海高栏港码头被全部退运出境。 俞 波摄

面对破坏生态环境的固体废物、洋垃圾以及破坏生物多样性的濒危物种及其制品走私跨境犯罪，中国海关严守国门，筑起保护美丽中国的第一道防线，并为推动全球生态环境安全和可持续发展做出了中国的贡献。

固体废物、洋垃圾和濒危物种走私是全球性问题，没有哪一个国家和地区可以靠一己之力解决，需要来源地、中转地和目的地国家和地区在互利互信的基础上深入合作，承担共同责任，开展共同治理。只有打击与保护相结合，惩罚与预防相补充，才能从根源上解决全球生态环境面临的困境。

中国海关高度重视生态环境执法工作，严格执行有关国际公约和国内法律法规，严厉打击濒危物种及其制品和固体废物走私，组织开展国内专项行动，积极参与国际执法行动，查获了一大批走私案件，摧毁了一批跨境犯罪团伙，有效遏制了走私势头，为维护全球生态环境安全发挥了重要作用。

对濒危物种走私“零容忍”

2019年6月，由世界海关组织和国际刑警组织发起的全球打击濒危物种及其制品走私“雷电”全球联合行动，是“雷”系列行动开展以来参与成员数量最多、规模最大、覆盖面最广、调动力量最多元的国际联合行动。行动期间共查获各类案件1828起，涉及440根象牙和545公斤象牙制品、2550立方米木材、近1万件海洋野生动物等大量濒危物种及其制品。其中，中国海关做出了重大贡献。

中国海关对象牙等濒危物种及其制品走私“零容忍”，2019年1-10月，中国海关立案侦办象牙制品走私犯罪案件157起，查获象牙制品9.16吨。

中国海关不断优化监管流程、健全监管制度、强化风险防控。应用智能审图等高科技，加大对来自重点国家的高风险货物的查验力度，对可疑集装箱实施彻底开箱查验。

中国海关还积极推进国际和地区执法合作，一方面，加强与保护濒危物种的国际组织和非政府组织合作，积极参加“保卫”“雷电”等国际联合行动，共同打击象牙等濒危物种及其制品走私活动。另一方面，加强与濒危物种及其制品走私来源地、中转地和目的地海关及警方等执法部门合作，开展联合执法。2019年1-10月，根据中国海关的情报，中国香港、新加坡海关、越南海关和马来西亚海关等境外执法机构共查获象牙11吨，穿山甲鳞片59.4吨、犀牛角106.5公斤，檀香紫檀14.6吨。经过一年半持续追逃，将3名“7.5”特大象牙走私案外逃主犯从非洲遣返回国。

上述成就得到国际社会的高度认可。2019年11月，海关总署缉私局、福州、厦门和南宁海关缉私局获得2019年联合国环境署亚洲环境执法奖。

严打固体废物走私

为维护全球生态环境安全，2018年1月1日起，中国政府逐步禁止进口不同种类的固体废物，不断完善固体废物进口管理制度。2019年，中国海关开展了两轮“蓝天”集中行动，2019年1月至10月，共立案侦办走私废物案件317起，查证涉案废物69.69万吨，立案数和查证涉案废物数同比分别下降23.1 %和52.3%。

2019年，在“大地女神”第四期联合行动总结会上，中国海关提出的推动建立和完善全球监控固体废物跨境运输和打击固体废物走私执法合作长效机制，得到各方积极响应。亚太地区成员海关于2019年3月25日至5月17日开展“绿色地球”联合行动，各成员主动通报涉及237吨和4个集装箱固体废物走私的线索，报告查获走私案件104起，涉及固体废物约13万吨；“大地女神”第五期联合行动期间，成员间收发106条情报，核查248起案件，成员间的联系配合机制较为顺畅。

根据欧盟统计，欧盟向中国大陆出口废塑料的比重从2018年的3.5%下降到2019年6月的1.5%，废纸从41%下降到27.7%。相应地，中国海关2019年1-10月份查获的废物案件数同比2018年下降23.1 %，“大地女神”联合行动期间查获案件数占全球查获案件比率从2018年的53.8%下降到2019年的36.8%，下降了17%。几个数据表明输大陆废物数量明显下降，中国海关固体废物走私案件呈现良性下降趋势，打击工作取得显著成效。

根据固体废物走私的新特点，中国海关有关负责人表示，下一步将继续强化海关监管和风险防控，发挥情报先导和制导作用，有针对性地加大对伪瞒报、夹藏走私打击力度，不断挤压犯罪空间，提高犯罪成本。还将进一步强化与固体废物来源地、中转地和目的地海关、环保、警察等执法部门的政策协同、情报交流、趋势研究、联合调查、废物退运、能力建设等合作，加强与相关国际组织合作，不断完善打击固体废物走私的合作机制。

保护濒危物种 各地在行动

黄埔海关：侦破特大象牙走私案

2019年3月30日，海关总署“1.17”专案组指挥黄埔海关缉私局，在合肥、南京、北京、福州、青岛海关缉私局和地方公安机关的支持配合下，出动警力238名，分为36个行动小组在多地展开收网行动。经查，该走私团伙在非洲尼日利亚等国收购象牙，通过非设关地偷运、货运渠道伪报等方式走私进境。此次查获的7.48吨象牙是通过货运渠道伪报为木材方式走私进境。该案系近年来海关缉私部门自主侦查一次性查获象牙数量最大的案件。

青岛海关：破获珍贵动物制品走私案

2019年初，有媒体报道部分走私分子通过广西中越边境走私象牙等濒危物种，利用快递渠道国内运输，在北京潘家园等市场销售。海关总署缉私局立即组织北京、青岛、南宁等21个海关缉私局开展打击象牙等濒危物种走私攻坚战役。查获象牙制品21.6千克、犀牛角1.83千克、虎皮4张等。图为青岛海关辑私警察展示查获的濒危动物制品。

哈尔滨海关：查获走私羚羊角千余根

哈尔滨海关缉私局成功侦破“4.27”象牙等珍贵动物制品走私案，查获象牙322根、羚羊角1276根等。经查，该走私团伙将装载大豆的443号俄籍货柜车进行特殊改装，在货柜车前部改装出一个长2.8米、宽0.5米、高3米的暗格夹层，将象牙、羚羊角等珍贵动物制品藏匿于暗格夹层内，通过夹藏的方式走私进境。

本版图片由海关总署提供

清退固废弃物

左图： 南通海关积极推进固废退运工作。图为2019年第二批退运固体废物4.68万吨装船完毕，在南通海关的监管下离港退运。

下图： 厦门海关、福建省海警总队陆海联动端掉一“洋垃圾”海上偷运走私团伙。

深圳：挡住“渡柜”里的洋垃圾

吴 维

2019年6月11日，深圳海关隶属皇岗海关工作人员在通关现场查验过程中，发现一台申报空车入境的港籍车辆，实际却运输了一个冷冻柜。经进一步查验发现，该柜的2台压缩机已不能正常开机使用，涉嫌走私固体废物入境。这种走私手法与2017年深圳海关在蛇口海运口岸入境渠道打掉的黄某团伙走私旧压缩机案高度相似。据了解，这类走私活动在跨境运输司机行业内被称之为“渡柜”。

2018年下半年，海关总署下发通知调整扩大“蓝天2018”专项行动内容，将旧压缩机列入打击重点。深圳海关迅速对皇岗“6·11”案开展深入调研排查，发现幕后操纵者与2017年“11·21”案高度吻合，均为梁某、周某团伙实施的走私活动，该关缉私部门迅速把两宗案件并案侦查，时机成熟后，即部署在全国海关“蓝天2018”第四轮集中打击行动中开展打击，并于7月30日成立“6·11”专案组，对涉嫌走私固体废物的相关团伙展开监控。

拨开迷雾搜铁证

在十分紧张的一个月时间里，深圳海关专案组的缉私警察们克服各种困难，冒着深圳百年不遇的暴雨日夜蹲守。外线工作中，在面临大货车爆胎飞石等危险情况下，对涉案车辆、人员、堆场实行24小时监控，初步掌握了涉案团伙的人员架构及运作模式，并新发现了部分同业走私团伙，先后确定17个重点打击目标。

据介绍，涉案团伙均在香港购买旧冻柜或者旧压缩机经拼装成整机后，运用多种藏匿的手法夹藏在申报为空车空柜的大型货柜车中走私入境，再运到内地堆场快速简易拆解后，将废旧零件倒卖到山东临沂和广东清远、南海等地。围绕上述走私链条，专案组查实了涉嫌走私运输压缩机入境的港车46台，其中较为活跃的港车有12台。目前查实证据显示，2016年至今，涉案团伙走私旧压缩机超过5000台，重量超过2000吨。

击散迷雾现蓝天

据了解，废旧压缩机器的拆解有严格标准要求，不当的粗放式拆解在产生各类废金属、废塑料等可再生利用材料的同时，也会产生废电机、废压缩机、废电路板等极易污染土壤的拆解产物，同时，还可能会从压缩机中释放出制冷剂、废矿物油等有害废物。特别是其中的氟利昂类制冷剂属于臭氧层消耗物质，废矿物油和废电路板是国家规定的危险废物，禁止入境。另外一部分已经报废的废旧压缩机经不法分子翻新后重新销往二手市场，功耗极大、极不环保，释放的气体严重超标，对生态环境破坏较大。

为坚定守护蓝天，严厉打击污染环境的走私犯罪活动，9月14日凌晨，深圳海关联合深圳市海防打私办、深圳市公安局开展，出动缉私人员近300名，在广东、山东两省的深圳、惠州、东莞、清远、汕头、临沂等地同步行动，成功摧毁一个旧压缩机入境的走私网络，抓获全部涉案犯罪嫌疑人24名，查获涉嫌走私入境的旧压缩机等固体废物累计1.2万余吨。

据介绍，本轮打私行动中，深圳海关同时也对走私进口废塑料活动进行了收网打击。经对2017年以来查办的以高某团伙为主的走私进口废塑料网络进行深挖扩线，该关同步对惠州市通某技公司等5家涉嫌将废塑料进口许可证提供给走私团伙的不法企业，进行集中打击惩治，成功捣毁了该走私犯罪网络。