

## 2019, 国际社会这样说⑤

## “一带一路”是世界机遇之路

本报记者 高乔

2019年,“一带一路”向世界铺展合作共赢新画卷。截至2019年11月,中国政府已与137个国家和30个国际组织签署了197份政府间合作协议。

这一年,在“一带一路”框架下,更多的合作项目落地生根,更多的合作领域实现突破,更多的合作共识圆满达成。“一带一路”为世界经济增长开辟了新空间,为国际贸易和投资搭建了新平台,为完善全球经济治理拓展了新实践。“一带一路”是世界的机遇之路、繁荣之路。



## 朋友圈越来越大

今年3月,中国国家主席习近平对意大利进行国事访问,中意双方签署中意政府间关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。意大利成为首个签署该协议的“七国集团”(G7)国家。随着卢森堡、瑞士、哈萨克斯坦等国相继加入,2019年,“一带一路”朋友圈又扩大了。

“意大利愿意加入‘一带一路’倡议,这将为意大利带来新的机遇。”英国路透社指出,克罗地亚、捷克、匈牙利、希腊、马耳他、波兰、葡萄牙等欧盟国家已经同中国签署了共建“一带一路”合作谅解备忘录。据彭博新闻社报道,意大利与中国将在文化、旅游、金融、能源等领域开展合作。

英国广播公司(BBC)报道称,瑞士加入“一带一路”倡议,其影响非同寻常。瑞士在国际上以政治“中立国”著称,同时又是国际组织总部的聚集地,拥有国际最负盛名的金融服务业。同时,对于瑞士经济而言,中国的“一带一路”倡议将带来诸多益处。

瑞士《日报》刊文称,中国的“一带一路”倡议是本世纪最大的基础设施项目之一,中国的资金让众多国家获得了发展急需的交通基础设施投资。BBC称,瑞士对“一带一路”倡议的支持,显示“欧洲国家对这一倡议适应得不错,它们也有充分理由参与该倡议”。

英国《太阳报》称,英国国际贸易部迫切期待英资银行和英企参与“一带一路”建设。该报援引英国政府一名消息人士的话称,作为发展迅速的世界

重要经济体,中国能为英国提供丰富机遇,我们必须为本国企业做好利用这些机遇的准备。

哈萨克斯坦总统托卡耶夫在对华进行国事访问时接受采访指出,哈中正在积极推动在天然气、核能、采矿和石油化工等领域的生产合作。这些项目有助于创造新的工作岗位,创建生产高附加值产品的企业。托卡耶夫表示:“就像两千年前一样,哈中两国人民正在共建21世纪的丝绸之路,创造无限的经济增长机会。”

## 多领域合作加深

“今天我在这里看到,中国倡议的‘一带一路’不是口号和传说,而是成功的实践和精彩的现实。‘一带一路’倡议坚持共商共建共享,不是一家说了算,而是大家共担责任,共享成果。”今年11月,习近平主席访问希腊期间参观中远海运比雷埃夫斯港项目时表示,“一带一路”倡议“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成,标志性项目取得实质进展。

美国《财富》周刊网站刊文称,中国航运巨头中远海运集团收购希腊比雷埃夫斯港后,为这个历史悠久的港口提供了一条经济生命线。如今,比雷埃夫斯港已成为“一带一路”的展示窗口,该项目不仅改造了一个港口,还可能改造整个希腊经济。

德国《每日镜报》报道,塞尔维亚总统亚历山大·武契奇在E763高速公路奥布雷诺瓦茨-利格段通车仪式上宣称:“这是我们70多年来的梦想。”竣工后,E763高速公路将作为泛欧11号走廊

的一部分,连接塞尔维亚的首都与445公里之外的黑山港口城市巴尔。武契奇感谢中国的“一带一路”倡议,认为这“对塞尔维亚的发展作出了极大贡献”。

围绕共建“一带一路”,更多领域的合作正在不断加深。澳大利亚“洛伊解读”网站刊文称,中国的数字丝绸之路连通中国与海外技术网络。许多“一带一路”沿线新兴经济体从缺乏基本网络设施,一跃跃到拥有4G商用网络和技术平台阶段,意味着这些国家有望超越其他发展缓慢的发达经济体。

美国“外交学者”网站刊文称,美国保尔森研究所最近的研究显示,中国在整个中东和北非地区的“绿色”金融扩张中发挥着越来越大的作用。通过融资和基础设施建设相结合的方式,中国正成为该地区向绿色发展转型过程中的驱动力,尤其是在清洁能源领域。

路透社刊文称,世界银行在一份新报告中指出,中国规模庞大的“一带一路”基础设施建设可能加快数十个发展中国家的经济发展,减少贫困。“一带一路”一系列港口、铁路、公路和桥梁,以及通过中亚和南亚将中国与欧洲连接起来的其他投资,如果得到全面实施,将使3200万人摆脱中度贫困。

## 汇聚共识谋发展

“只要大家齐心协力、守望相助,即使相隔万水千山,也一定能够走出一条互利共赢的康庄大道。”习近平主席在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式的主旨演讲中指出。在论坛上,38个国家的元首和政府首脑出席,6000余名外宾参会,达成6大类283项

建设性成果。这也充分显示,共建“一带一路”正成为越来越多国家的共识,受到国际社会越来越多的认可。

“中国在高峰论坛期间多次强调‘一带一路’是基于各国合作的倡议,这是对有关国家发出了‘安心信号’:中国这一倡议坚持走自由开放道路。”日本《每日新闻》报道称,中国政府善于倾听其他国家的建议,同时对国际社会中一些担忧的声音不回避,且主动进行说明。

“‘一带一路’的前景是光明的。”今日俄罗斯电视台援引俄罗斯总统普京的话说,中国正在捍卫自由价值观,整个世界都需要它。中国正以一种高度文明且柔和的方式行事,用务实方法完成自己制定的目标。

美国诺威奇大学教授萨瓦尔·卡什梅里指出,“一带一路”倡议在全球范围内受到广泛欢迎,是因为越来越多的国家相信与中国之间的友好合作会提升生活水平,实现更好的发展。中亚以及世界各国都亲眼见证了中国在过去几十年里成功带领7亿多人脱离贫困。

拉美社刊文称,“一带一路”倡议因选择成为一种各方受益、共同发展、分担责任的国际关系模式而生机勃勃,回击了西方提出的各种负面预测。“一带一路”倡议有助于提振停滞不前的全球经济。在中国的引领下,“一个更加美好的世界是可能实现的”。

上图:2019年10月16日,肯尼亚总统肯雅塔乘坐的列车驶入内罗毕-马拉巴标轨铁路(内马铁路)一期工程马修火车站。由中国企业承建的内罗毕-马拉巴标轨铁路(内马铁路)一期工程当日正式建成通车。

新华社记者 李 琰摄

## 海外声音

## 中国小城镇消费者日趋活跃

中国小城镇的年轻消费者已崛起为一支消费大军,这对于寻找新机遇的公司来说是个值得注意的亮点。麦肯锡咨询公司最新发布的报告显示,与大城市相比,中国小城镇消费者具有更高的可支配收入、更便宜的生活成本、更短的通勤和更多的休闲时间。他们只占人口总数的1/4,却贡献了中国去年消费增长量的60%。

调查结果显示,全球公司除了要把目光投向京沪等大城市以外,扩大对中国内地的投资是十分必要的。有业内人士认为,有关公司需要重新制定针对小城镇人群的个性化战略。

——据彭博新闻社12月19日报道

## 国产电影创下票房佳绩

数据显示,2019年中国票房最高的10部影片中,有8部是国产电影,中国本土电影行业将创下最佳成绩。本月早些时候,中国今年的电影票房已经超过去年总额。据普华永道预测,中国最快将在明年超过美国,成为全世界最大的电影市场。

与此同时,中国正制作越来越多的本土大片,在国内收获众多粉丝。一些影片在海外市场也获得一定成功。在质量方面,中国国产影片在迅速进步。有业内分析师认为,若好莱坞电影不在故事方面保持创新,将难以保证在中国电影市场的吸引力。

——据美国《华尔街日报》12月18日报道

## 中国电商市场蓬勃发展

在中国广西偏远的小乡村,修建了平坦的道路和桥梁,原来10个小时的路程现在缩短到40分钟。与此同时,无现金支付手段帮助当地商販实现了更快、更安全的交易,当地人几乎可以从网络上买到任何东西。

大量的智能手机用户,催生了新的商机。生活在农村的人们也能用互联网技术改变自己的生活。强大的技术支持、巨大的市场和发达的物流网络使中国电商市场成为一个不可忽视的经济增长点。

——美国“每日财富”网12月17日报道



12月15日,河南省濮阳县举办首届莲藕电商节,来自全国各地的网红大咖纷纷前来直播助阵。图为当日,濮阳县电商从业人员加紧分拣包装新鲜莲藕。

赵少辉摄(人民视觉)

## 数字技术助力改善“停车难”

据咨询公司麦肯锡预测,中国中等收入群体将在未来3年内达到5.5亿人,随之而来的是汽车保有量不断增加。停车位不足和停车管理系统滞后等问题,将为创新和数字化管理技术创造发展沃土。

中国目前约有2.5亿辆汽车,私家车保有量以每年10%的速度增长,但平均每辆车仅对应约1.3个停车位。在中国,大数据、在线地图和移动支付系统等数字技术,正越来越多地被用于改善停车设施管理。这些技术配合立体停车场等设施,正在帮助交通部门有效缓解城市拥堵。

——据新加坡Asia One网站12月15日报道



图为12月1日,位于江苏常州市区通江中路西侧的一处无人收费停车场。该停车场装有安全监控、车牌识别和自动缴费等智能设备,实行远程联网管理。

王启明摄(人民视觉)

## 中企中标葡萄牙地铁项目

葡萄牙波尔图地铁公司日前宣布,中国中车唐山机车车辆公司在葡萄牙波尔图地铁列车的投标项目中中标。

根据协议内容,中车唐山机车车辆公司将向波尔图地铁交付18列地铁车厢。葡萄牙波尔图地铁公司在一份公报中披露,该项目总价约为4960万欧元。

据法新社报道,这是欧洲铁路网第一笔来自中国制造商的订单。本次招标于2018年12月启动,中车击败了捷克的柯柯达运输公司和德国的西门子公司后中标。新车厢的交付将在2021年至2023年间完成。

——据法国国际广播电台12月15日报道

## 专家解读

## 旅游扶贫应当有可持续性

■ 受访专家:中央民族大学可持续旅游与减贫研究中心主任 李燕琴

贫困是一个世界性难题,反贫困是人类面临的共同任务。在扶贫工作中,旅游业因其良好的发展潜力,成为产业扶贫的重要抓手,也是精准扶贫的重要方式。2019年10月11日,国务院扶贫办主任刘永富表示,预计到2019年底,全国95%左右现行标准的贫困人口将实现脱贫,90%以上的贫困县将实现摘帽。另据国家乡村旅游监测中心数据显示,设在全国25个省(区、市)的101个扶贫监测点(建档立卡贫困村)通过乡村旅游脱贫人数为4796人,占脱贫人数的30.4%,监测点贫困人口人均增收1123元。

在2020年高质量脱贫目标的指引下,中国各地依托旅游业开展扶贫工作、助力脱贫攻坚的景象方兴未艾。中国的发展经验表明,旅游扶贫要以政府为主导,突出农民的主体责任,在注重区域发展差异的同时,强调一二三产业融合、开发与保护结合、扶贫与扶智融合。展望未来,扶贫工作的重点要从解决绝对贫困转向解决相对贫困,从经济扶贫转向多维扶贫,从基于战略的宏大叙事转向对人民美好生活的微观关怀,进而更高质量地推进扶贫工作。

相比其他扶贫方式,旅游扶贫的优势在于:第一,贫困地区自然或区位优势条件的相对劣势,保护了

当地的旅游资源,为当地发展旅游业提供了资源条件;第二,旅游业关联性强,可直接间接带动多产业共同发展,为当地带来更多工作机会;第三,旅游业对环境的影响相对较小,有利于保护当地环境;第四,发展旅游业可以激发当地人民的文化自豪感,增强他们对自身文化的认同。总体来看,旅游业是已被验证的发展中国家重要脱贫方式。在世界48个最不发达国家中,旅游业在其中20个国家的出口收入来源中位居前列。

依托旅游业扶贫,因地制宜发挥区位优势,实现扶贫工作的可持续发展。

一方面,旅游扶贫是一场持久战,需要足够的耐心与“柔性”的操作,走共同富裕之路。要充分理解扶贫工作的艰巨性与复杂性,认识到扶贫的社会目标是“打破社会生态的贫困平衡,构建富足平衡”。另一方面,在旅游扶贫中,要注重速度与效果的平衡,认识到扶贫的个人目标是“从低物质均衡的原生幸福到高物质均衡的次生幸福”。在发展旅游业的同时,要注重发展多元产业,保护古村落的原始生态。同时,也要适度调控发展速度,适应当地居民的承受能力,展现扶贫工作的“柔性”和“温度”。

(沈丹玲采访整理)



四川省凉山州冕宁县彝海镇彝海村坐落在红军长征途中“彝海结盟”地的彝海之滨,曾受各种条件制约,生活并不富裕。近年来,当地以增加村民就业、提高村民收入为目标,借助红色旅游资源,推动旅游产业扶贫。目前,全村110多户贫困户已经全部脱贫。图为9月7日,在景区工作的彝海村村民马嘿补吉展示彝族特色手工艺品。

新华社记者 孙瑞博摄

据《印度教徒报》近日报道,中国提出了2020年消除绝对贫困计划,这意味着中国剩下的1000多万贫困人口将走上通往更加美好生活的道路。其中,“红色旅游”起到了助力作用。

据英国《每日邮报》报道,支持苗族传统刺绣,不仅可以推动少数民族的文化传承,还可以为当地扶贫工作做出贡献。近年来,一些苗族地区凭借优美的自然景观,大力发展乡村旅游。苗族刺绣店已成为游客的必游之地。

据马来西亚媒体Star Online报道,乡村旅游、电子商务等已成为中国经济发展中的重要方面,帮助贫困人口获得基本的生活保障。