

## 二〇一九 哪些留学政策影响了中国学生

本报记者  
赵晓霞

日前,启德教育在京发布《中国留学市场2019年盘点与2020年展望》报告,就各留学目的国发布的相关留学新政对中国学生的影响进行解读。

### 工作签证政策放宽

为吸引留学人员,2019年,多个主要留学目的国均放宽了毕业后工作签证政策。

2019年3月16日,英国教育部与国际贸易部联合发布了新的国际教育战略,计划到2030年,将英国高等教育体系下的国际学生人数从目前的46万人增加到60万人。9月,英国政府宣布推出一项新的签证政策,允许在英留学生毕业后留在英国两年寻找工作机会。这项新的“毕业生”工作签证将向包括来自中国在内的所有国际学生开放。这些国际学生必须持有有效学生签证、成功从被认可的英国高等教育机构获得本科及以上学历。该签证将允许符合上述条件的学生在英工作或寻找工作,不受技能水准和行业领域限制。

作为中国学生青睐的留学目的国,澳大利亚也推出了新的签证政策——澳大利亚联邦政府于2019年3月确认,在非大都会地区工作和学习的国际学生在满足要求的情况下可以获得3年毕业生临时工作签证,将特定地区的留澳学生毕业后工作签证延长,增加其在澳工作机会。

一直以来,加拿大是中国学生选择的热门留学目的国。2019年2月,加拿大移民局放宽了毕业工签的申请条件,同时延长了毕业后申请工签的时间。

值得关注的是,自2019年5月30日起,从日本4年制大学或学院毕业且获得日语N1

合格证书的留学生,在日本就职不再仅限于大学专业相关工作,可以通过在饮食以及零售业等以日语为主体的服务业工作来获得日本的在留资格。

### 高考成绩国际化

随着越来越多的国外高校开始认可高考成绩,中国学生可以凭借高考成绩直接申请国外大学。相关统计数据表明,目前,英国、加拿大、澳大利亚等国家部分高校认可并接受中国高考成绩申请。

作为英国高校联盟“罗素集团”的成员之一,2018年10月,伯明翰大学宣布,从2019年起,中国学生可凭借高考成绩直接申请入读该校本科课程。随后,英国莱斯特大学、邓迪大学、肯特大学、西英格兰大学等也陆续宣布接受中国高考成绩。

此外,澳大利亚认可中国高考成绩的高校越来越多。其中,被称为澳大利亚“八大”名校中的7所承认中国高考成绩。但启德教育专家表示,多数认可中国高考成绩的澳大利亚高校要求申请人的高考成绩至少达到本地录取二本线以上。

据介绍,加拿大所知名大学承认高考成绩。其中,医博类排名前8以及综合类排名前3的名校本科申请均需高考成绩作为录取必要条件;2020年开始,中国的高中毕业生可以凭高考成绩直接申请德国大学本科,不需要先在德国大学入学注册。

“一个值得大家关注的现象是,美国接受高考成绩来替代托福的学校数量在逐渐增多,如圣路易斯大学、佛蒙特大学等。”启德教育留学事业部副总裁张磊说。

### 新闻链接: 留学大数据

2019美国《门户开放报告》显示,在美高校留学的国际生连续4年起百万。其中,中国作为美国第一大国际学生生源国的地位保持不变,2018/19学年中国学生数量达369548人,同比增长1.7%。

英国大学和学院招生服务中心(UCAS)于2019年7月发布的数据统计结果显示,截至2019年6月30日的申请截止日,通过UCAS申请系统提交英国本科课程申请的中国学生人数达到19760名,比上一年增加了30%。2019年英国留学上升趋势迅猛,英国签证与移民局(UKVI)官方数据显示,2018年10月至2019年9月,第四层级签证签发超过119697份,增幅达到21%。

2018年,加拿大共向中国学生发放了35550份学生签证。在加拿大全日制学习的中国留学生也达到了143000人。



## 我的同学 爱上了中国文化

侯泽茜

2017年8月的一天,我与家人依依惜别,踏上了去往异国的征途。跟我一起跨越太平洋的,不仅有两个笨重的旅行箱,还有满满的抱负。可惜,我幻想中的蓝图还未落笔便被匆匆撕碎。

我所入读的学校里寥寥无几,刚入学时,我受到许多关注,可当那股新鲜劲儿过去后,一切都归于平淡,我竟连一个可以说话谈心的朋友都没有。

渐渐地,我身上所有的锋芒都被磨平了。我习惯了做一个不善言辞、只会埋头学习的“书呆子”。不知从什么时候起,我不再提起我为之自豪的祖国,也不再提起我在国内时的生活,那些过往肆意张扬的风采逐渐消失于我的眉眼之间。

日复一日,我过着一眼一味的乏味生活。人们仍然会问我一些关于中国的问题,有时还会开一些令我无所适从的玩笑。但那时的我,并未想过要去改变什么。

或许就该有那样一个时刻,雨停、风定、雾散尽。在我踌躇彷徨时,有一道光穿透了我面前的迷雾。某一天,我终于意识到,我的许多同学对

中国有误解,我要行动起来改变他们的这种认知。

时机很快就到了,世界史课程的结课作业之一就是自选主题的演讲。我选择的主题是中国历史,我花了整整两个星期的时间来收集资料。为了让同学们更好地理解我讲解的内容,我选择采用时间线的形式进行讲解,尽管一再压缩时间,我的演讲还是长达40分钟。为了使演讲内容不那么枯燥,我从每个朝代中挑选了一到两个妙趣横生的故事分享给大家,最后,我还为同学们展示了我的家乡西安以及中国其他城市的照片。我的演讲内容丰富又有趣,反响很好,很多同学都告诉他们非常喜欢。

这次尝试大获成功,我的同班同学对中国的印象也有了明显改观。更让我惊喜的是,有一天,当我正在学校阅读一本中文书籍时,我的同班德国同学凑了过来,对一个个排列整齐的文字发出了赞叹:“这些文字简直太酷了!就像画一样!”看到他如此惊叹,我便用中文写下了他的名字,他立刻一笔一画地模仿了起来。被汉字惊艳后,他对中文产生了极大的兴趣,还央求我教他说

写中文。突然,一个想法开始在我心里悄然萌发。

我们学校有一个文化俱乐部,是由之前毕业的泰国学姐创办的,目的就是为了让国际学生在这里传播本国文化。然而,在她毕业之后,这个俱乐部便逐渐荒废了。我想,既然有人对中国文化感兴趣,何不将这个俱乐部利用起来,让大家更好地了解中国文化呢。我与其他几名中国学生一起向学校申请,希望能够恢复俱乐部,并在每周五中午举行一次活动。

来美国之前,我曾学过一段时间的剪纸,没想到这时派上了用场。俱乐部第一次活动时,我给每名同学分发了纸和从学校借来的剪刀,手把手地教他们一些样式简单的中国传统剪纸。

文化传播宛如点点滴滴的水花,我们的努力使得学校里越来越多的外国学生对中华文化有了进一步的了解。我相信这样点滴的努力汇聚起来,会成为文化传播中一条奔涌向前的长河。

(作者系美国波特兰华道福高中学生)

本版图片均来自于网络

### 征文

#### 跨越太平洋的记忆(24)

中国驻美使(领)馆  
人民日报海外版 主办

# 候机楼里的守护天使

“先生您的登机牌和证件,请留意登机口和登机时间,祝您旅途愉快”“无陪儿童登机手续已经办好,请您带孩子在规定时间内回到此处与我集合”“请您出示行李签以便我们核对托运行李”……航站楼里随处可见步履匆匆的旅客,朋友从这里相送,亲人在这里欢聚,人们期待旅程,也享受团圆。在值机柜台、在登机口、在摆渡车上、在行李提取处,有这么一群人,他们用饱满的热情和专业的服务为旅客提供便利、解决问题,他们是值机

员、特殊旅客保障人员、摆渡车调派员、航班配控员、客舱保洁员,他们是深圳航空地面服务部的一员。

深航每天保障超过70000名旅客、近700个航班、30000余件托运行李,其中深圳进出港旅客超过30000人,无人陪伴儿童、无人陪伴老人、乘坐轮椅等特殊旅客近1000人。数字背后体现的是深航人的专业高效、严谨坚守,而数字之外,是一群深航地服人,将每一位旅客的需求放在心上,尽心尽责付诸在行动上。

### 面对面 我们是旅客的贴心帮手

自2012年成立以来,深航“旅”阳光团队为需要照顾的特殊旅客提供了更安全、便捷、舒适的出行保障。除了保障无人陪伴儿童、无人陪伴老



一旅阳光班组为旅客提供服务保障

人、轮椅旅客、盲人旅客及其他需要特殊关注的旅客外,在有大面积航班延误等特殊时刻也能看到他们的身影。罗铁梅作为团队的组长,不仅出色完成本职工作,还能在危急关头为旅客排忧解难。

一次送机保障中,罗铁梅留意到几名旅客在机场柜台处跟工作人员交涉,神情焦急,应该是遇到了麻烦。她便上前了解情况,原来是老人家要在家人的陪同下去做手术,想申请使用轮椅,但无法

提供医院开具的适宜乘机证明。为了不耽误旅客手术治疗,罗铁梅立马带着旅客到机场医疗中心寻求医生帮助。在家属签署风险告知书后顺利乘机。由于当时情况紧急,老人和家属也不清楚携轮椅乘机的流程,罗铁梅又主动联系到达站机场,沟通安排好了旅客落地后的相关事宜,帮旅客解了燃眉之急。深航送机岗位上的270多位员工,还有许多像罗铁梅一样,她们时刻秉持着对服务事业的高度热情、对自身的严格要求以及对旅客的真挚关怀,以提供最优质的服务为己任。

### 在幕后 也有我们坚定的守护

地服配控中心的工作并不为人熟知,但却实实在在关系到航班生产的安全和效率。这里是信息数据的集散地,飞机的运行数据、航班的旅客和货物信息、机组实时的对话反馈,经过处理的信息形成材料,是机组的重要飞行参考依据。

“从凌晨开始做静态数据变更是常有的事。”五年来数据零差错,配控中心主管谢晓伟把每一次数据变更都当成第一次来对待。谢晓伟提起上半年的一次静态数据变更还记忆犹新:“当天共有50多架飞机需要进行性能数据变更,等待全部飞机停场已经超过夜里12点。”留给谢晓伟的时间非常有限,大部分飞机早上六点钟以后就要执行飞行任务。经过紧张的数据更新、校验和反复核对,谢晓伟在规定时间内完成了数据更新,保障了航班正常运行不受影响。

凌晨4点半的深圳,整个城市还沉浸在睡梦中,而白建山已经坐在办公室准备好了开始一天的工作。2011年加入深圳航空,白建山在车辆调派岗位上干了一干就是八年。作为车辆调派员,白建

山不仅要根据每天的航班排期来安排所有深圳进出港航班的保障车辆,还要时刻关注当天航班时刻以及登机口变化,灵活、准确安排摆渡车接送远机位旅客。

调度员的工作非常耗精力,白建山笑称这么多年没在饭堂吃过午饭:“系统里面的航班信息是随时会改变的。在岗就要一直守在电脑前,随时



客舱保洁员杨秋红正在更换座椅头片

做好车辆跟人员的协调准备。”屏幕上每个闪烁跳动的文字都在他的关注下。摆渡车使用高峰期偶尔会出现司机不足的情况,白建山的特殊车辆驾驶资格就发挥了作用。“司机不够我就顶上一趟,肯定要全力保障航班正常运行。”多年如一日的车辆保障工作让白建山身上完美结合了细致跟灵活这两种特质。

“清洁是看得见的。”这是客舱保洁定检副组长杨秋红的口头禅。飞机的客舱深度清洁工



一旅阳光班组罗铁梅与无陪儿童在一起

作在凌晨3点钟结束,班组长杨秋红带领组员们完成交叉检查后,搭乘摆渡车离开机坪,身后的A320客机即将在明天早上以最好的状态迎接第一批乘客。

### 有战友 团队充满凝聚力

当夏季雷雨多发,大面积航班延误的时候、当春运暑运旅客激增的时候、当员工工作生活上有困难的时候,每一位地服人都知道他们不孤单,总有一股力量在需要帮助的时候支撑着他们,为他们助力、给他们温暖。

地面服务部第五党支部就是这股力量。由综合业务室、质量控制室、培训发展室等支持科室组成的支部,日常虽然不负责保障航班生产,但关键时刻不掉队。春运、暑运客流高峰,候机楼里都能看到支部成员们的身影,帮忙做问询指引、接送无陪儿童、无陪老人。如遇航班大面积延误,支部也在保障的第一线,安抚旅客情绪、为旅客分发餐食、为旅客办理退改签。哪里需要人手,支部会给予鼎力支持。不仅仅体现组织协调有力、党员起到表率作用,更是深航党建促生产的真实写照。

深航地服人相信:在每一位深航旅客所到之处,都有我们的贴心服务;在每一个看不见的角落,都有我们的坚定守护。

(王苏婉)

(图片由深圳航空提供)