

12月1日，山东青岛—釜山地方经贸合作交流会在韩国釜山成功举办。山东省委书记、省人大常委会主任刘家义出席会议并致辞。来自釜山市政府、釜山商协会机构及企业、中国驻釜山总领事馆、山东省和青岛市代表团及相关企业的140余位代表参加了会议。

刘家义在致辞中指出，山东与韩国隔海相望，是“一带一路”重要交汇点，也是中国面向东北亚开放的桥头堡。青岛是与韩国交流最为密切的中国城市之一，已经成为山东对韩合作的一张靓丽名片。目前，山东进入了高水平全面开放的新阶段，致力于搭建开放合作的广阔平台、构建开放合作的产业生态、释放加快开放的制度红利、培育开放发展的优良土壤，希望山东青岛和釜山共同寻找合作机遇，共建发展共赢桥梁，积极拓展更广阔的合作空间，加快贸易合作步伐，不断深化海洋和港口合作，携手推进人文交流，推动双方合作朝着高质量发展方向不断前进。

“非常欢迎山东代表团访问釜山，此次访问对于双方有着划时代的意义。2012年，釜山与青岛建立了经济合作伙伴关系，在金融、港口、旅游等领域积极开展合作，取得丰硕成果。两市分别设立的青岛韩国工商中心和釜山青岛贸易事务所可以说是中韩地方城市经济合作的范例。希望以此次访问为契机，进一步深化釜山与山东、釜山与青岛的交流与合作，开拓创新合作领域，携手实现互利共赢。”釜山市市长吴巨敦表示。

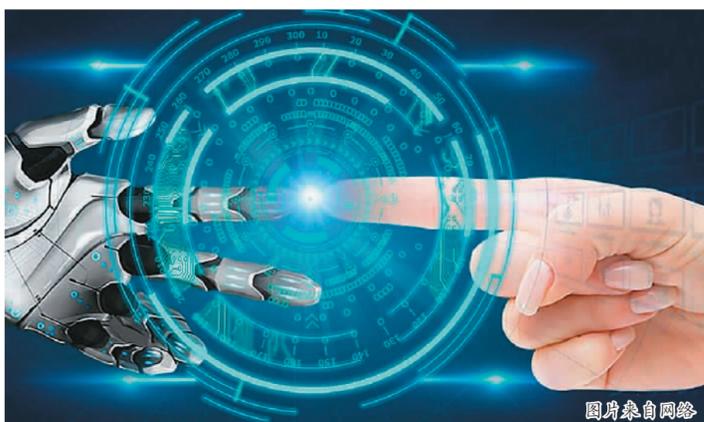
中国驻釜山总领事郭鹏在合作交流会上表达了对双方未来合作的展望：青岛和釜山交流合作密切，此次召开经贸合作交流，必将促进优势互补，共同发展。

韩中友好亲善协会会长徐义泽认为，随着中国经济迅速发展，中韩两国已成为愈加紧密的经济合作伙伴，众多釜山企业选择落户青岛，往返于两市之间，未来合作潜力巨大。

交流会上，青岛市委常委、副市长薛庆国围绕中国—上海合作组织地方经贸合作示范区和山东自贸试验区青岛片区规划建设情况进行了专题推介。他同时介绍了当前青岛正努力建设山东面向全国、全球的“国际客厅”，欢迎广大韩国企业积极参与，依托自贸试验区和上合示范区的政策和平台优势，共同开展面向“一带一路”国家的多领域合作。

据悉，交流会上还举行了青岛市与釜山市深化合作备忘录、青岛农商银行与釜山银行金融领域合作、青岛莱西与DA(株)新能源装备制造合作项目的签约仪式。

杨瑶



图/来自网络

2019人工智能产业共同体青岛会议举行

青岛打造人工智能产业发展高地

赵伟

建立人工智能产业共同体

不同于传统产业，人工智能最核心的特点是跨技术、跨行业的，需要构建产业内部协同的新机制。

会上，青岛在国内首创提出建立人工智能产业共同体。华为、科大讯飞、商汤科技、旷视科技、海康威视等人工智能产业知名企业，海尔、海信、歌尔等青岛本土行业领军企业作为共同发起方参会。

“本次会议首次提出‘人工智能产业共同体’概念，聚集了我国人工智能领军企业，搭建了头部企业交流合作的平台。青岛是山东乃至全国人工智能产业发展的高地，特色突出、基础扎实，形成了富有特色的发展模式。希望青岛未来为全国人工智能产业发展提供借鉴。”工业和信息化部总经济师王新哲说。

山东省委常委、青岛市委书记王清宪表示：“众多人工智能领域头部企业聚首青岛，建立‘人工智能产业共同体’，是要做一次引领性、创造性的探索。未来，青岛将建立完善人工智能产业共同体工作机制，努力推动青岛快速成为我国人工智能应用最集中、最齐全的城市，打造中国人工智能科技服务产业高地。”

会上，百度、华为、腾讯、科大讯飞、商汤科技等15家企业代表面向全球，发布了共同起草的《人工智能产业共同体青岛宣言》，表示将依托青岛人才、科技、金融、产业等政策优势，吸引更多人工智能新锐企业和领军人才来青投资兴业，实现合作共赢。

据悉，青岛在会上宣布将从明年开始，每年举办一届世界人工智能应用大会，打造人工智能应用领域最具国际影响力、吸引力、带动力的高端会议。

掀起人工智能行业“头脑风暴”

科大讯飞的人工智能在全球首次通过国家执业医师资格考试，从而使机器具备了全科医生的潜质；腾讯AI智能实验室开发的类似AlphaGo的围棋博弈系统，获围棋比赛三连冠；旷视科技的物流供应链方案解决了仓储行业里每年“双11”和“618”面临的用人荒……会上，业界企业家们介绍的人工智能案例让

人惊叹，现场嘉宾对人工智能未来的展望，更引发众人期待。

“数字是数字经济的新的生产要素，去挖掘数据这个‘石油’的关键工具，就是我们看到的新的技术，包括人工智能、互联网、5G等最新技术等。”华为技术有限公司EBG副总裁喻东说，青岛要开放人工智能应用场景，而场景带来的是数据，数据吸引的是工具，在这样一片场景的土壤上，势必会孵化新的产业。

腾讯科技有限公司副总裁侯晓楠介绍说，“未来城市的概念将通过人工智能串联成全新的交互方式，让市民对城市的感知更加具体、可视化。”

北京旷视科技有限公司总裁付英波认为：“未来一年里，人工智能在银行、城市安全和新媒体产业有大量应用。未来1年到3年，人工智能将在新零售、新物流、智能制造领域迎来大规模应用。未来3年到5年，医疗、自动驾驶、家用机器人和服务机器人方面，也会有大量人工智能的应用爆发。”

海尔的“衣联网”打破了以前洗衣机、服装、洗护用品等各个行业相互割裂的情况，通过人工智能、物联网等技术围绕用户使用场景将其有机融合。比如，通过语音对话的方式选择洗涤程序，通过图像识别的方式智能选择洗涤方式，通过智能穿衣镜为用户提供服饰搭配方案等，使用场景愈发丰富，使用体验更加便捷。”

海尔集团总裁周云杰介绍说，未来，海尔智家将实现从智慧家庭到智慧社区向智慧城市的延伸，依托海尔的平台，从制造业复制到衣、食、住、行、康、养、医、教等多行业，推动行业转型升级。

海信在人工智能的布局上同样呈现了从家庭到社区到城市的升级路径。“借助海信的智能交通，目前青岛市内很多道路已经实现了‘绿波带’，私家车按照设定速度行驶，在特定路段碰到红绿灯的时候，基本都是绿灯。”海信集团有限公司总裁贾少谦认为，“人工智能产业与中国传统制造业正在深度融合，助力传统产业转型升级，目前将很快进入到人机协同的新时代。”

打造人工智能应用“国际客厅”

青岛高新区与国家工业信息安全中心落地“国家

工业互联网平台体验中心”，青岛胶州市与华为落地“人工智能创新中心”，西海岸新区与商汤科技落地“区域总部”，青岛莱西市与SEMI国际半导体协会落地“SEMI青岛全球半导体产业创新中心”，山东科技大学与科大讯飞共建“人工智能技术创新应用暨产业人才培养基地”，青岛海尔与华炫鼎盛共同打造“工业互联网产融平台”……

一个个项目的现场签约、揭牌，是人工智能企业对青岛认可的最佳行动表达。企业看好青岛的原因，在于这座城市拥有人工智能发展的肥沃土壤。

业内专家认为，人工智能的魅力在于，其与医疗、教育、工业、农业等深度融合应用上拥有无限前景，而青岛是人工智能应用的天然实验场：青岛工业体系结构完备，拥有像海尔、海信、青啤、中车四方等一批世界知名的制造企业。青岛一直是中国制造业的领头城市之一，拥有1200多家重点实验室、工程研究中心、企业技术中心。目前，青岛工业互联网、5G等新型基础设施的建设正在加快推进，新兴产业快速发展，为人工智能发展奠定了基础。

今年10月，工业和信息化部批复支持创建青岛人工智能创新应用先导区，是继上海(浦东)人工智能创新应用先导区之后，全国第2个人工智能创新应用先导区。会上，该先导区建设正式启动，为青岛发展人工智能应用与服务开辟重要阵地。

依托海尔、海信、中车四方、东软载波、歌尔声学、双星集团、澳柯玛等本土企业，青岛在智能家电、智能交通、智能制造、智慧医疗等领域已有较好发展。

独木不成林。目前，青岛正在优化产业营商环境上下功夫，研究制定出台涵盖人工智能核心技术研发、产品开发、标准制定、人才引进等方面的政策，构建人工智能应用服务体系，推动一大批大中小相结合的行业应用企业，形成人工智能产业生态，建设开放、包容的人工智能产业发展“国际客厅”。

据悉，青岛已在制定人工智能产业扶持政策，华为、商汤科技、科大讯飞等人工智能头部企业参与起草，完成后将由政府论证完善，以便让扶持政策精准“滴灌”到企业最渴望之处。

产业基础雄厚、“国字号”战略加持、产业生态完善、政策扶持有力，青岛打造人工智能应用“国际客厅”，前景可期。



10月21日，学生在青岛国际机器人中心动手体验安装螺旋桨飞机。 王海滨摄(人民视觉)



11月15日，2019日韩(青岛)进口商品博览会上，工作人员展示5G手机。 王海滨摄(人民视觉)



10月12日，2019中国智能机器人大赛在青岛举行。 新华社记者 李紫恒摄

从30天到7天，流程再造让青岛行政审批再提速

杨瑶 赵伟 马镛

日前，山东港口青岛港全自动化码头(二期)投产运营(见右下图)。其推出的自主研发、集成创新的氢动力自动化轨道吊、5G+自动化技术等6项全球首创科技成果，助力码头仅用时一年半就实现了投产运营，为全球同类码头建设周期的1/5，向全球港航业奉献了“中国方案”。这其中，除了中国“智”造的含金量和建设速度，在港口经营许可证审批环节，从“30天”到“7天”的审批“流程再造”，也刷新了行政审批法定许可办理的青

岛速度。“我们经过反复研究，创新审批流程，实施‘并联联审’机制，同时联合多部门启动审批服务资格协调机制，设置首席审批官，简单地讲就是赋予最专业的最高效率的审批权，减少决策流程，提高决策效率。”青岛市行政审批局副局长王军介绍说。

“并联联审”机制，不同于并联审批，而是将审批环节中最耗时的现场勘察和技术审查两个环节实施合并的一种

审批方式。对于港口、水利等重大基础设施建设项目，在审批环节大多需要进行现场勘察和技术审查。“流程再造”就是要精细到每一个可提速的空间，探索新的机制办法。

“这两个环节，参与的主体多是行业专家，审查勘验的内容多是技术指标，时常出现同样一个审批项目，同样一批专家参加不同的审查勘验环节，造成周期长。‘并联联审’就将评审会开到项目现场，实施完现场勘验随即转入技术评审会，不再拆分成若干环节，分时举行，大大压缩了审批周期。此外，在实施审批官制度的同时，我们还积极协调市交通运输局等行业主管部门的业务专家，组成了6人技术小组，确保审批专业性。”青岛市行政审批局市场主体服务处处长田启功介绍说。

据悉，接到青岛港审批诉求以来，青岛市行政审批局市场主体服务处立即成立专项业务小组，安排专员

对该事项进行点对点帮办代办，提供延时服务，协调市交通局现场勘验，组织专家进行专业评审会，联合多部门推进审批服务，以深层次的制度创新研究创造，刷新了“青岛速度”。下一步，该局将从不断优化服务的角度出发与青岛港企业合作，专题研究港口领域行政审批服务工作的地方标准，力争创造在全省、全国港口城市的港口领域行政审批服务工作经验。



新华社记者 李紫恒摄

青岛获“最佳引才城市”奖

本报电 11月29日，在中国年度最佳雇主颁奖典礼上，“2019中国年度最佳雇主最佳引才城市”榜单揭晓，成都、宁波、青岛、无锡获此殊荣。

该奖项由智联招聘联合北京大学社会调查研究中心、中国劳动经济学会、哈佛商业评论以及国际权威等共同发起，旨在通过专业科学的调查和评选，从“雇主”角度观察城市在人才吸引、保留和发展中的表现，从人才的流动和活力角度去衡量城市品牌的影响力。

青岛获批金融科技应用试点

本报电 近日，中国人民银行办公厅等6部委办公厅联合下发《关于开展金融科技应用试点工作的批复》，原则同意山东省等10个省(市)申报的金融科技应用试点工作方案，试行一年。其中，青岛获批成为山东省金融科技应用试点城市之一。

青岛将结合国家、山东省及青岛发展战略，围绕云计算、人工智能、移动互联网、大数据、物联网等新一代信息技术，在金融科技深度融合、服务民生、加强监管三方面做出有益探索。

青岛中德“国际客厅”揭牌

本报电 11月28日，青岛中德“国际客厅”招商推介会暨中德生态园重点德资项目签约仪式在中德生态园举行。会上，青岛中德“国际客厅”揭牌。

据悉，该区域位于中德生态园商贸核心区，分展示接待区、会展交流区、商务服务区，面积7.8万平方米。德国博马科技涡轮增压器制造及研发中心项目、德国新材料车体项目、德国农机智能装备研究院项目等10个重点项目现场签约，涉及新材料、智慧农业、智能制造、文化旅游、医养健康、教育培训等领域，总投资额10.7亿欧元。

整理：任景泉