

国家发改委发布《绿色生活创建行动总体方案》，明确到2022年绿色生活方式得到普遍推广——

出行、居住、生活，都将是绿色的！

本报记者 徐佩玉

到2022年，城镇新建建筑中绿色建筑面积占比达到60%

“千年大计”雄安新区正在热火朝天建设中，如何将节能环保与快速发展融合，是关键议题之一。

雄安新区，“新”在绿色。雄安市民服务中心，承担着雄安新区的规划展示、政务服务、会议举办、企业办公等多项功能，于2018年5月竣工。经过大雨洗礼，路面却依然干爽的秘密是什么？原来，雄安市民服务中心在建设融入了“海绵城市”理念，在绿地、人行道设置透水砖、车行道设置透水沥青，停车位设置植草砖，使雨水在流动过程中经浅草沟的渗透，过滤后再进入雨水收集系统。

除了“海绵城市”，在雄安市民服务中心项目中，中国建筑集团有限公司应用预制装配式、模块化设计、模块集成、BIM技术、智慧建造等创新技术，实践了绿色可持续以及智慧新城市的创新理念。绿色理念还体现在建筑材料上。全钢结构框架、预制墙体、集成房屋等工厂化的建筑构件在项目上大量应用，减少了现场施工作业带来的环境污染问题和损耗，提高了工作效率。

雄安新区只是一个缩影，近年来，全国多地积极推进绿色建筑行动，绿色建筑正走进人们生活。

《绿色生活创建行动总体方案》提出，到2022年，城镇新建建筑中绿色建筑面积占比达到60%，既有建筑绿色改造取得积极成效。

具体看来，新建建筑和改扩建建筑将按照绿色建筑标准设计、建设和运营，提高政府投资公益性建筑和大型公共建筑的绿色建筑星级标准要求。既有居住建筑开展节能改造，积极采用合同能源管理、合同节水管理，引导用户合理控制室内温度。建筑施工本身，将提高绿色建材应用比例，积极引导超低能耗建筑建设。

中国建筑集团有限公司有关负责人向本报记者介绍，中国建筑行业已具备大规模承建绿色建筑的实力，并拥有许多全球领先的创新成果。

在第15届国际绿色建筑与建筑节能大会暨新技术与产品博览会上，一系列绿色智慧装配式建筑的最新成果吸引了众多目光。基于光纤光栅的结构健康监测系统可对施工过程进行实时监测和预警，为高大精尖工程安全管理提供了技术支持；工程弃土免烧复合透水砖工艺与“海绵城市”理念融合，可帮助消纳建筑渣土；中建科技智能建造机器人，可以根据不同的安装需求，对发泡陶瓷板进行镂槽加工，使发泡陶瓷板成为功能性建筑材料。

一系列“黑科技+绿色科技”产品的推出，正在助推“绿色建筑”创建行动的落实。

百万人以上城市是绿色出行创建重点，服务满意率力争不低于80%

绿色出行，是绿色生活的重头戏。《方案》明确，直辖市、省会城市、计划单列市、公交都市创建城市及其他城区人口100万以上的城市是创建对象，鼓励周边中小城镇参与创建行动，力争到2022年，60%以上的创建城市绿色出行比例达到70%以上，绿色出行服务满意率不低于80%。

“绿色生活”有了新目标。国家发改委日前印发《绿色生活创建行动总体方案》（简称《方案》），统筹开展节约型机关、绿色家庭、绿色学校、绿色社区、绿色出行、绿色商场、绿色建筑等重点领域的创建行动。《方案》明确，到2022年，绿色生活创建行动取得显著成效，生态文明理念更加深入人心，绿色生活方式得到普遍推广。

这些目标如何完成？将对生活带来哪些改变？记者进行了采访。



▲垃圾分类是创建绿色社区的重点。图为重庆市沙坪坝区覃家岗街道新鸣社区居民把可回收垃圾放进社区立德智能垃圾分类回收设备。孙凯芳摄（人民视觉）



▶图为西安航天基地动态公交。滴滴出行供图

绿色出行什么样？《方案》强调，加强城市公共交通和慢行交通系统建设管理，加快充电基础设施建设；提升交通服务水平，实施旅客联程联运，提高公交供给能力和运营速度，提升公交车辆中新能源车和空调车比例，推广电子站牌、一卡通、移动支付等，改善公众出行体验等。

记者了解到，解决公共交通可达性难题的“动态公交”已开始试行。

不少上班族不喜欢坐公交车的一大原因就是掌握不好时间。在北京工作的小黄表示：“如果想坐公交车上班，我就要提前半个小时出门，以防等不到车。有的时候在车站等十多分钟都没车，上班肯定就迟到了。”如今，随叫随到、可以拼车的公交车也来了！11月12日，滴滴动态公交正式落地西安国家民用航天产业基地。滴滴动态公交有效串联西安地铁二号线及四号线，解决区

域内乘客出行通勤等需求，乘客可在车辆运营范围内用手机一键预约。

动态公交有三大特点：一是预约出行，随叫随到。提前或实时接受乘客出行请求，按照乘客需求安排车辆、规划路径，实现“预约出行，随需而至”；二是一站直达，无需换乘。根据乘客需求科学合理规划路径，实现起始点乘客和中途上车乘客全部点到一站直达，无需换乘；三是全域动态，集约出行。将乘客数量、乘客位置、车辆座位、路程时间、运行区域等要素，依照动态优化算法进行全域精准匹配，实现乘客出行与车辆运营的高效利用，满足集约共享出行需求。

滴滴动态公交相关负责人表示，动态公交将对公共交通服务形成有效补充，增加当地公共交通可达性。据悉，滴滴动态公交已在青岛、西安等地上线运营。值得一提的是，此次西安航天基地的承运车辆全部由新能源车组成，进一步推动了公共交通的节能减排。

绿色社区，整洁、舒适、安全、美丽是目标

走进位于北京市朝阳区北四环的某小区，2个大型绿色“信箱”吸引了记者的目光。虽然它们外形酷似信箱，但却不是寄信用的。该小区居民王阿姨说：“这个是旧衣物回收箱，另一个是旧电池回收箱。有了它们，我的旧衣物也有了归属。家里有一些衣服平时不穿，但是舍不得扔，现在把它们放进旧衣服回收站，也不会觉得浪费了！”记者走访发现，附近大部分社区都配备了旧衣回收站和废旧电池回收箱。

社区绿化率近年来也成为衡量社区品质的重要因素。链家销售经纪人小韩告诉本报记者：“现在客户看房都会关注小区的品质，绿化率就是非常重要的因素，一般来说比较好的小区绿化率都在30%以上。”

中国的绿色社区建设由来已久，早在20世纪90年代就出现了一批环保社区。2001年，有关部门联合颁布《2001—2005年全国环境宣传教育工作纲要》，在国家层面提出绿色社区创建任务。自此，绿色社区建设步入正轨。目前，全国已有绿色社区1万多个。

此次绿色社区创建行动，以广大城市社区作为创建对象，涵盖了社区居民生活的方方面面。包括：促进社区节能节水、绿化环卫、垃圾分类、设施维护等工作有序推进；社区基础设施绿色化，采用节能照明、节水器具；营造社区宜居环境，优化停车管理，规范管线设置，加强噪声治理，合理布局建设公共绿地，增加公共活动空间和健身设施；培育社区绿色文化，开展绿色生活主题宣传，贯彻共建共治共享理念，发动居民广泛参与。绿色社区的创建规划是，到2022年力争60%以上的社区达到创建要求，基本实现社区人居环境整洁、舒适、安全、美丽的目标。

南开大学生态文明研究院副院长徐鹤认为，绿色社区应当是旨在实现“人—社会—自然”三者和谐共生、共荣、共存、共进的生活生命共同体。目前一些绿色社区建设还停留在生态景观层面，把绿色社区建设等同于社区的绿化美化，下一步绿色社区的创建还要在绿色文化方面加快补短板，使绿色生活的理念深入人心。

消费扶贫 助农增收

近年来，河北海兴县探索“电商企业+农业合作社+贫困户+消费扶贫”的模式，通过设立“电商消费扶贫专柜”，“线上+线下”展示销售农业合作社和贫困户的“订单式”农副产品，带动1600余名建档立卡贫困户和17个贫困村集体实现增收。

图为11月25日，海兴县义信商厦工作人员在消费扶贫专柜前为新上架的商品贴上价格标签。

新华社记者 牟宇摄



中国育成硒高效蔬菜杂交种

本报武汉电（记者蒋建科）由中国农科院油料所和国家油菜产业技术体系共同主办的“硒高效菜用油菜新品种现场观摩会”近日在武汉举行，观摩会展示了中国农科院油料所武汉中试团队培育的全球首个硒高效蔬菜杂交种“硒滋圆1号”。

据介绍，武汉中试团队依托所发掘的优异种质资源，利用聚合杂交、小孢子培育、分子标记辅助选择等现代育种手段，成功育成全球首个硒高效蔬菜杂交种“硒滋圆1号”，具有极强的富硒集能力，在全国多个非富硒土壤种植其油菜藜含量在0.01—0.07mg/kg之间，还具有高钙、高维生素C、高氨基酸和高锌的特性，营养丰富、口感脆嫩。“硒滋圆1号”播种后2个月即可采收，一次种植可采摘3—4茬，亩产量可达600—800公斤，配套密植栽培措施可实现更高产。

目前国际上推广的富硒蔬菜和富硒谷物有两种来源：一是利用富硒地区土壤种植，二是在种植过程中人工施加外源硒。然而，中国绿色富硒土地仅占耕地的3.5%左右，而施加外源硒对环境的负面影响很大，容易造成二次污染。与会专家认为，利用现代科学技术培育的“硒滋圆1号”，在不添加外源硒的非富硒土壤中生产出富硒蔬菜，提供了大众化的有机硒食物，有利于提升油菜全产业链社会效益，促进“健康中国”和乡村振兴战略实施。

四川郫都优化法治服务

本报成都电（柴逸康、蓝天）为提升法律服务质量，推进优化营商环境，四川省成都市郫都区司法局日前依托“12348咨询热线”为民营企业提供法律咨询和法律指引，现场提供法律咨询服务200余次；开展送法进企业活动30余场；受理民事法律援助案件56件，为农民工挽回经济损失达200余万元；成功调解涉及工伤、人身损害、追索劳动报酬等矛盾纠纷15余起，调解涉及金额达300余万元。郫都区司法局纪检组还采取现场督查、随机抽查、明察暗访等方式，对机关工作纪律、窗口服务等情况进行督查，并严肃处理违反纪律的工作人员。

2019年是成都市确定的“国际化营商环境建设年”。郫都区出台了系列措施，强调打造透明规范的法治保障环境，严格依法保护产权，完善社会信用体系建设，构建“亲”“清”新型政商关系。围绕这一主题，郫都区司法部门完善案件繁简分流机制，实现繁简分流、轻重分离、快慢分道，使简易商事案件平时审理时间缩短30%，疑难商事案件判例息诉率提高20%、改发率下降20%。

智能物流让货车司机告别“找货难”

本报记者 汪文正

货车司机为不能无缝对接货源发愁，货主又为不能第一时间找到可靠的运输企业而着急——如何解决这一结构性矛盾？智慧物流应运而生。

在近日由中国物流学会、中国物流与采购联合会主办的“第18次（2019）中国物流学术年会”上，来自政府、企业、院校、研究机构等多领域的专家围绕行业政策、热点、趋势进行了分享，中储智运作为智慧物流领域的代表出席了活动。

中储智运总工程师李敬泉说，目前中国公路货运行业依然面临着“小散乱差”的现状，导致运输资源利用率不高，返程空驶空载现象严重，企业物流成本居高不下。“从物流行业供需两端视角来看，物流供给端的供给与物流需求端的需求存在巨

大错位，物流行业需要一个能够提供第三方服务的组织出现，以解决两端的需求问题。同时，因为物流行业信用缺失，尤其需要一个具备信用保障的、可实现线上运力交易的共享平台。”

据了解，中储智运以“物流运力交易共享平台”与无车承运“网络货运平台”（双平台）为核心，通过双平台实现了“商流”和“物流”合一，构建了完善的数字化供应链体系。截至目前，中储智运已有包括众多知名大型生产制造、贸易型企业在内的15000余家货主客户，并拥有150万名货主会员，承运货物涉及多个行业产品。2018年，中储智运平台销售收入达到114亿元。

中储智运还建立了严格的会员准入机制，在实名认证的基础上引进了“动态人脸识别技术”，确保

承运人会员身份的准确性、合法性。同时，中储智运利用大数据技术，实现了覆盖物流供应链的全场景信用应用体系，汇集实际承运产生的海量数据，可在管理、运营、人员等方面提供多维度、快速、高效的智能分析及预测，优化了平台、人、车、货各要素间的链接流程。据统计，中储智运智能匹配系统能够司机平均找货时间减少了55%，由5.8小时下降至2.6小时，同时将空驶率降低至20%左右。

中国物流学术年会已连续成功召开了17届，是国内具有重要影响力的行业交流平台。此次年会上，多名专家通过主题演讲，针对国内外经济形势以及智慧物流、采购与现代供应链领域等核心内容进行了广泛探讨。