

习近平：止暴制乱恢复秩序是香港当前最紧迫的任务

新华社巴西利亚11月14日电 当地时间11月14日，国家主席习近平在巴西利亚出席金砖国家领导人第十一次会晤时，就当前香港局势表明中国政府严正立场。

习近平指出，香港持续发生的激进暴力犯罪行为，严重践踏法治和社会秩序，严重破坏香港繁荣稳定，严重挑战“一国两制”原则底线。止暴制乱、恢复秩序是香港当前最紧迫的任务。我们将继续坚定支持行政长官带领香港特别行政区政府依法施政，坚定支持香港警方严正执法，坚

定支持香港司法机构依法惩治暴力犯罪分子。中国政府维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移，贯彻“一国两制”方针的决心坚定不移，反对任何外部势力干涉香港事务的决心坚定不移。

一名代表违法暴力示威者的香港女学生近日接受德国之声记者专访，节目在网上引发围观。当德国记者追问这名“香港大专学界发言人”怎么能“用违反法律来捍卫法律”，“为何你们可以凌驾法律”时，女学生瞠目不知所对。

这场对话，女学生频频陷入无法自圆其说的窘境。实际上，任何一名支持暴力者如果愿意跟立场相反的人公平辩论，最终都将理屈词穷。这不是口才的问题，而是违法暴力行为本就逻辑错乱无法自洽。

香港的违法暴力活动以追求“民主人权法治”为旗号，却成了破坏民主人权法治的最坏示范。暴徒当街淋洒易燃液体将政见不同的市民烧成火人，用砖头重创七旬老人致其脑死，从后方将警察割颈，将燃烧弹投向载着幼童的校车，破坏地铁站和地铁轨道，堵塞路面当街纵火，焚烧警察局，打砸中资企业及爱国人士商铺，人肉搜索、威胁、霸凌警察家属和孩子，打伤同校学习的内地学生……种种恶行何止是损害人权和违反法律，简直已沦为恐怖主义，突破人类文明和人性的底线。

自“占中”以来，香港的反对派势力和违法暴力示威者一直拿“违法达义”的说辞来自我美化。然而，所谓“违法达义”根本是个伪命题。法治是香港社会的稳定基石和核心价值，在一个法治健全繁荣稳定的现代社会，“违法”本身就是“不义”，更遑论种种违法行为恶劣到了丧心病狂的地步。

“违法达义”的发明者和引用者声称要用“行为不正义”达成“目的正义”。对此，有学者一针见血地指出，所谓“违法达义”，是假定违法者先认定要对抗恶法或失去公平正义的法律，然后再加以违法对抗。此处很大的问题是，反抗者的主观认定成分比较多，如果以反抗者的主观意愿作为标准和违法理由，必然造成法制的不稳定和社会混乱。

简言之，香港反对派和违法暴力分子所说的“违法达义”，是认定自己“天生正确”而对方必然错误的盲目偏见，是自我神圣化和将对方妖魔化的虚幻想象，是自我中心到极点的巨婴思维，是“顺我者昌，逆我者亡”的强盗逻辑。古今中外，这种道德审判式的思维造了多少孽，史不绝书。

那些盲目支持暴徒的香港年轻人必须停下来想一想，自己的立论基础是否真的成立，逻辑是否通顺，偏见和情绪是否影响了判断？那些喊着“搅炒”（粤语，同归于尽之意），要将香港毁掉推倒重来的声音，那些主张“港独”、要香港脱离内地独自发展的声音，那些伤人放火的行为，真的有一丝一毫的正当性和可行性吗？

以摧毁民主和法治来追求民主和法治，本身就是个笑话。部分香港年轻人空有热情，却少了独立思考和认真求证的能力。他们必须停下来想一想，为何立场并不亲中的德国媒体会将“港独”学生问到张口结舌？

香港社会有其深层次矛盾，但违法暴力解决不了任何问题，只会将香港迅速推向深渊。香港唯有先止暴制乱，重回法治轨道，然后才能专心发展经济和探索破解矛盾之道，年轻人才有出路。

『违法达义』是强盗逻辑

王平



香港市民游行撑警

11月14日，部分香港市民在元朗举行“别沉默 企出来 香港需要你”游行集会，支持警察严正执法。市民从元朗地铁站出发，手臂挂上“香港好市民”的臂章，高举“支持一国两制”、“政府齐心 拨乱反正”等标语，呼喊“支持警察 严正执法”等口号，游行至元朗警署对面的球场。

中新社记者 谢光磊摄

香江观察

加快培养澳门青年金融人才 工商银行与澳门高校合作办学

本报北京11月14日电（记者柴逸扉）中国工商银行工银大学—澳门青年金融人才培训学院14日在北京揭牌。工银澳门与澳门大学、澳门理工学院、澳门科技大学和澳门城市大学等4所澳门高校签署战略合作协议，国务院港澳事务办公室、教育部、澳门特别行政区高等教育局、中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室、澳门金融管理局等机构有关负责人参加揭牌仪式。

工商银行行长谷澍表示，工银大学—澳门青年金融人才培训学院的成立，是在澳门回归祖国20周年、工银澳门成立10周年之际，工商银行围绕国家战略部署，从教育兴澳、金融强澳入手，加快培养澳门青年金融人才，促进澳门经济适度多元化发展的应时、应势之举，也是工商银行促进大湾区教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接，推进产学研一体化发展的落实、落地之策。

据介绍，工银大学—澳门青年金融人才培训学院将作为银政企社共同参与、产学研用一体推进的社会化培训平台，由工商银行总行相关部门和工银澳门具体运营。

工银澳门作为工商银行在澳门的分支机构，从2003年发展至今，始终扎根澳门、服务澳门、建设澳门，逐步成长为澳门本地注册的最大商业银行。同时，工银澳门也积极履行社会责任，持续与澳门当地知名高等学府开展培训交流、奖学金支持、就业辅导等合作，通过“人才建澳”，支持澳门经济社会发展。

（上接第二版）孔子学院总部在巴西建有10所孔子学院和3所孔子学堂，正在帮助更多巴西年轻人了解中国文化。

中巴两国的友好往来为华侨华人带来了机遇。“中国的发展以及近年来中巴两国贸易往来的增多，对我们而言都是机会。”巴西华人青年联合会创会会长叶王永说。“巴西的侨胞大多从事进出口贸易，以经营小商品为主。每年我们很多人会参加广交会，也是义乌全球小商品基地的常客。从地摊到开店到成立公司，巴西的侨胞做得风生水起。”程普说。

中巴两国的人文交流也逐渐多了起来。上月底，巴西总统博索纳罗访华期间，见证了中国巴西足球交流中心的成立。在北京举行的成立仪式上，巴西中国商会会长王小军也在现场。“足球是巴西的名片。我在巴西十几年，一直希望能把巴西的足球资源带回国内。”如今，他的梦想正一步步成真。2017年，巴西

足球协会与中国足球协会在北京签署备忘录，共同积极推动双方在青训、教练员培养等方面的合作。中国巴西足球交流中心将进一步加大中巴两国在足球领域的合作力度。

“最近几年，中巴还加强了警务交流，这让巴西人多了了解中国的窗口。”叶王永说。国侨办组织的“四海同春”慰侨演出等文化活动也让巴西人对中国文化多了一点直观的感受。今年9月，巴西华人文化交流协会主办的“龙腾四海 鼓舞东方”快闪活动在巴西里约热内卢举行。上海市东方歌舞团精彩表演让当地华侨华人和巴西人大饱眼福。

“中巴互补性很强。上个月底，博索纳罗总统首次访华。如今，习近平主席又来到巴西。相信通过这两次互动，中巴合作会得到进一步提升，同时会推动‘一带一路’在拉美地区的发展，当然，也会给我们华侨华人带来新的发展机遇。”王小军说。

广深港高铁香港段开通一周年 大湾区“一小时生活圈”成形

本报记者 张盼

从“动感号”列车首次从西九龙站驶出，到开行列车达6.8万余次，1500万人次由此往来香港和内地——广深港高铁香港段开通已满一周年。

一年多来，内地直达香港的站点从44个增至58个，工作日平均客流量近5万人次，春节期间单日客流最高超过10.5万人次。“隔三岔五坐高铁，已是一种生活方式。”有香港青年说。

“一地两检”，通关旅客满意度高

广深港高铁香港段，从香港西九龙站到深圳只有短短26公里，却将香港正式接入全国高铁网，自此迈进高铁时代。

“坚持最高的标准，提供最好的服务，我们倾情在两地间摆渡。”高铁西九龙站内地口岸区口岸处处长江山说。目前，西九龙站已成为检验量位居全国第八的特大型口岸。“‘一地两检’通关模式让旅客出行更便捷、更高效。”江山说。

西九龙站创新推出符合口岸特点的“小单元执勤”模式，持续扩建的100条自助通道，将单向客流疏导能力从起初8400人次/小时提升至13200人次/小时，自助通关旅客比例达70%。针对高铁携行儿童家庭旅客占比较高的情况，还研创全国首条中国公民E家行专用通道。

第三方机构调查数据显示，受访旅客对西九龙站整体满意度高达86.74分，96%以上的旅客对过关卡效率的评价是“非常满意”或“比较满意”。

一天往返，港人内地逐梦加速

早在高铁香港段通车伊始，香港居民李俊贤便抢先体验，搭乘高铁去内地做培训工作。“真是太方便了，我每个月差不多两次坐高铁去厦门工作。对我们常去内地工作的香港人来说，高铁舒适、便利又省时。”李俊贤称赞道。

“香港非常需要高铁。”包括李俊贤在内的港人欣见“一小时生活圈”成为现实。“以前真的很浪费时间，去广州要2小时，去厦门要7小时，但现在到广州不到1小时，去厦门也只要4个多小时。”李俊贤说，在高铁开通以前，每次去内地出差要先搭乘地铁，或乘坐跨境巴士前往深圳，再在深圳转乘高铁，如今出行变得简单多了。

“十几分钟直达深圳，1小时内现身广州，‘动感号’又密又快。”英国希德律师行香港办公室财务总监刘洋律师说，今年几次去大湾区其他城市出差，自己都选择了坐高铁。



从深圳北站开往香港西九龙站的G5711次高铁列车乘务员展示纪念牌。 新华社记者 毛思倩摄

“早上去广州见客户，喝个早茶、开个会，下午就回来了，轻轻松松。”汇丰私人银行副董事高菲说，高铁连通大湾区，香港人到内地经商、旅游就像有了“加速器”。

家住深圳的葛先生在香港攻读工商管理硕士，每周搭乘高铁来香港上课。“我和香港同学都达成共识，高铁让香港和内地联系更密切了。我们也希望大家能乘坐高铁去走一走、看一看。”他说。

香港的呼小姐从事美容、形象打造管理行业，在香港与内地都有客户，已搭乘高铁近20次。她一般于周五搭乘高铁前往广州、惠州等地，星期天返回香港。呼小姐说：“高铁的开通，让我与内地客户的交流大大增加，对我的生意很有帮助。”

“一程多站”，高铁旅团最受欢迎

西九龙站口岸开通当日，出入境人员就超7.5万人次。各大旅行社也瞄准商机，纷纷推出往来香港和内地的“高铁旅游团”。据西九龙边检站统计，2018年“十一”黄金周期间，经西九龙站入境的团队旅客有近10万人次。今年3月27日，西九龙站口岸开通后第186天，迎来第1000万名出入境旅

客，迈入“千万级”口岸行列。

有香港旅游业人士表示，高铁香港段通车一年来，以品尝美食为主的潮州、汕头高铁团最受港人欢迎，由以往每周仅一团旅客出发，增至单日10团出发。

香港中旅社副总经理杨世鑫说，以往旅客参加内地高铁团，需到深圳北站出发，旅游交通体验“不顺畅”。广深港高铁香港段通车后，香港出发的旅行团表现理想，较2018年同期增加10%至20%。近至潮汕、广州南转经长隆，远至贵州、厦门等也受港人欢迎。

在杨世鑫看来，高铁有利于开发“一程多站”旅游产品，经深化及长远增加站点后，势必成为自由行旅客出行的必用交通。

香港东瀛游旅行社执行董事霸国全说，3至4天的高铁团最受港人欢迎，潮汕团“最出色”，以往搭乘长途巴士车程动辄五六个小时，现在只需要2个半小时就可直达。“过往一星期只有一团半团。有了高铁香港段，旺季曾有过一日10团。”而2日1夜或即日来回、“400元（港币）”的广州、深圳团，也是港人的热门选择。

据霸国全透露，高铁开通一周年，港铁短期内向旅游业界提出多项票价折扣优惠，预计更加平价的高铁团即将面世。