

新时代的中国与世界·梦想篇⑦

关键词: 新型国际关系

地球村应是共谋发展大舞台

本报记者 李嘉宝

“冲突对抗没有赢家, 和平合作没有输家。国家和, 则世界安; 国家斗, 则世界乱。”《新时代的中国与世界》白皮书指出, 面对国际局势的动荡不安, 各国应遵守规则、增进信任、维护秩序, 构建新型国际关系, 走对话不对抗、结伴不结盟的国与国交往新路, 使地球村成为共谋发展的大舞台, 而不是相互角力的竞技场。

白皮书再次论及以相互尊重、公平正义、合作共赢为主要内容的新型国际关系, 引发国际舆论的普遍关注。21世纪国际关系向何处去? 世界瞩目中国答案。



由中国企业承建的斯里兰卡南部铁路延长线一期项目于2019年4月8日正式通车。图为铁路沿线的民众和工人。新华社记者 郭磊摄

泰东连接三机场高铁项目签约

本报曼谷电(王松峰)当地时间10月24日下午, 在泰国总理巴育的见证下, 泰国东部经济走廊(EEC)连接三机场高铁项目在泰国总理府和平友谊楼举行协议签约仪式。中国驻泰国大使吕健、日本驻泰国大使佐藤岛志郎、意大利驻泰国大使洛伦佐·加兰蒂出席签约仪式。中国铁建国际集团党委书记、董事长卓磊代表中国铁建参加签约仪式。

签约一方为泰国国家铁路局, 另一方为正大控股有限公司牵头组成的联营体“东部连接三机场高铁有限公司”, 成员包括中国铁建股份有限公司以及泰国企业曼谷高速公路和地铁(大众)有限公司、意大利一泰发展(大众)股份有限公司和初干创(大众)股份有限公司等。泰国国家铁路局局长沃拉兀与正大集团总裁谢韶仁代表双方签约。

该项目是中国企业首个海外高铁投资类项目, 也是泰国首个高铁投资类项目和泰国东部经济走廊特区的首个投建营一体化项目, 总投资额2245.44亿泰铢(约合人民币524.16亿元)。中国铁建作为高铁设计、建造的大型建筑产业集团, 将承担项目EPC总承包任务。

该项目作为泰国基础设施建设发展迈出的重要一步, 将通过机场快轨和高铁把廊曼机场、素万那普机场和乌塔堡机场三大主要机场连接起来, 线路总里程220公里, 设计最高时速250公里, 建设期5年, 运营期45年。

项目建成后, 沿线各车站将带动区域内城市化发展, 在项目建设阶段将直接产生约1.6万个就业岗位, 在未来5年内将产生约10万个就业岗位, 带来约6500亿泰铢的社会经济回报, 助力“泰国4.0”经济发展计划, 并促进东盟区域经济发展。

该项目的成功签约, 是中国铁建推动“海外优先”的具体实践, 也是中国企业在“一带一路”沿线参与重大项目合作的又一重要成果, 将有力推动中国高铁“走出去”步伐, 提升中国企业在泰国乃至东南亚交通基础设施领域的影响力。

卢浮宫将举办达·芬奇特展



10月22日, 法国巴黎卢浮宫, 人们在达·芬奇绘画生涯回顾展媒体预览上参观。新华社记者 高静摄

2019年是文艺复兴巨匠、意大利画家莱昂纳多·达·芬奇逝世500周年。法国巴黎卢浮宫从10月24日起举办达·芬奇绘画生涯回顾展, 特展将持续至2020年2月24日。

本次特展展出了卢浮宫馆藏的《岩间圣母》《美丽的费隆妮叶夫人》《施洗者圣约翰》和《圣母子与圣安妮》等作品。此外, 意大利、英国和美国的博物馆还出借了他们珍藏的达·芬奇真迹。

特展厅内展出了《蒙娜丽莎》的部分草稿, 让人们从多个角度了解达·芬奇在创作这幅名画时的思路, 同时为长久以来人们关于这幅油画的种种猜想提供参考。此外, 展览引入了现代化的VR技术, 让观众有机会近距离观看展出的传世名作。

(据新华社电)

时代呼唤: 国际秩序需与时俱进

“当今世界不仅面临发展困境, 还面临深刻的规则危机、信任危机、秩序危机。”白皮书指出, “一些在长期国际实践中形成且被各国普遍认同和遵守的规则规范和道德观念被抛弃和践踏, 一些事关战略稳定和全球福祉的国际条约和协定得不到履行甚至被撕毁和破坏。个别国家漠视国际公理, 公然侵犯他国主权、干涉他国内政, 动辄以大欺小、恃强凌弱。”

在全球化背景下, 旧的国际关系范式越来越不适应国际体系和国际秩序的转型需要。人们将目光越来越多地投向中国, 期待中流击楫、破浪前行的智慧和力量。

自2013年3月中国国家主席习近平在莫斯科国际关系学院演讲中首次提出新型国际关系的理念至今, 中国领导人已经在国内外不同场合多次提及、阐述这一理念, 得到国际社会的广泛赞誉。

“新型国际关系是中国提出的一个受到全世界关注的新词汇。”韩国《中央日报》网站称, 中国主张国际秩序需要与时俱进, 所有国家都是命运共同体, 胜者独占一切的时代已经结束。构建新型国际关系意味着建立能够满足世界各国要求的新的国际秩序。

在俄罗斯联邦安全会议前秘书伊万诺夫看来, “部分西方国家选择性地利用国际法, 采取双重标准, 对国际秩序造成了严重损害。我们需要构建更加稳定的国际秩序。”

“毫无疑问, 全世界都处在大变局中。”在日前举行的第九届北京香山论坛上, 日本外务省前副大臣山中焯子在谈及国际秩序与大国关系时指出, 国家间尤其是大国之间要进行合作而不是竞争。“21世纪是一个平衡的世纪, 世界各国要共同努力, 通过合作建立起一个更加安全的世界, 实现共同的利益。”

“和平发展是世界各国的共同追求。”太平洋经济合作理事会联席主席、中国国际问题研究院前院长苏格向本报记者分析, 传统治理体系应对安全威胁所采取的方式, 主要是军事结盟和干涉他国内政。而历史和国际形势的发展表明, 这类治理模式难以应对新挑战。“中国自身的改革发展需要和平的国际环境。同时, 中国坚定不移地走和平发展道路, 致力于为建设更加安宁美好的世界发挥作用。”

深刻内涵: 促进人类和平发展

新型国际关系主张什么? 反对什么? 白皮书指出, 构建新型国际关系应秉持相互尊重、公平正义、合作共赢原则。白皮书同时还强调, 反对干涉别国内政, 反对强权政治和霸凌主义; 摒弃单纯物质主义取向和竞争至上法则; 摒弃一味谋求自身更大相对利益的理念, 纠正“赢者通吃”的过时做法。

新型国际关系理念是应对全球治理新挑战的中国方案, 正收获越来越多的世界回响。“新型国际关系是中国作为联合国安理会常任理事国, 就人类进步与和平发展提出的创新性概念, 将促进国家之间相互尊重、平等对待、和平发展和共同繁荣。”法国巴黎第八大学地缘政治学博士皮卡尔说。

韩国《中央日报》指出, 在新型国际关系中, 必须不分大小、强弱和贫富平等对待所有国家, 必须尊重各国国民选择的发展之路。“鞋子合不合脚, 自己穿了才知道”, 这是中国的一贯主张。

肯尼亚内罗毕大学国际经济学学者伊基亚拉表示, 以合作共赢为核心的新型国际关系理念倡导通过国与国、地区与地区之间的合作实现共赢, 造福人民。“这种理念得到了国际社会广泛认同和支持, 尤其是得到非洲、亚洲等地区发展中国家的支持。这些国家近些年在与中国的合作中得到了实惠。”

印尼前总统梅加瓦蒂认为, 国家无论大小, 都有在国际社会上发声和被倾听的权利。“我赞同中国着力构建新型国际关系的举措。各国应该通过建设性对话, 消除分歧与矛盾, 共同维护世界和平。”

白皮书指出, “大国是维护世界和平稳定的重要力量, 是构建新型国际关系的关键因素。”大国关系的良性互动对新型国际关系的构建意义重大。

据俄罗斯塔斯社报道, 俄罗斯国防部长绍伊古近日表示, 迈入发展新时代的中俄全面战略协作伙伴关系, 是平等互利合作的国家关系的鲜明例证。

英国《每日电讯报》刊文称, 中美新型大国关系的建立有助于推动联合国实现全球安全的目标。“要实现全球和平与发展, 美国需要放弃全球霸权的想法, 平等地对待中国、印度等东方大国, 认识到每个大国在其所在地区的特殊责任和利益。”

大国担当: 中国崛起让世界更好

“大国要以人类前途命运为要, 对世界和平与发展担负更大责任, 而不是依仗实力对地区和国际事务谋求垄断。在人类社会进程中, 成功的大国战略必然是顺应时代潮流和世界发展大势, 能够为其他国家和人民所认同。”白皮书中对大国责任的相关阐述, 正是实实在在的中国行动的真实写照。

韩国《中央日报》称, 中国试图建立的新型国际关系并非只停留于口头, 而是正在投入行动, 建设“一带一路”即为具体事例。“‘一带一路’是中国外交政策中至关重要的一项。中国通过‘一带一路’积极构建新型国际关系, 即世界各国共商共建共享的秩序。”

“新型国际关系传达了两层意义: 中国是一个大国; 中国的崛起会让世界变得更加美好。”全美亚洲研究所所长理查德·埃林指出。

“从人口、领土面积、经济总量和国际责任担当等各方面来说, 中国都是一个大国。在实现自身发展的同时, 中国也在思考如何促进亚太及世界的和平发展。”缅甸战略与国际研究所联合秘书长芒·林恩在接受本报记者采访时说, “中国提出的‘一带一路’倡议, 改善了缅甸的基础设施建设水平, 推动了经济的发展, 让许多年轻人获得工作, 得到自我发展的机会。我敬佩习近平主席作为一个大国领导人的眼界和胸怀。希望中缅友好合作为两国人民带来更多福祉。”

军事科学院战争研究院研究员赵小卓指出, “美国国际关系学者约翰·米尔斯海默认为, 中国崛起的最终结果就是对抗不可避免, 这是不严肃的。仅仅通过历史上一些守成大国和新兴大国之间对抗的例子, 就推导出这个结论, 是非黑即白的二元论。”

塞尔维亚国防部长亚历山大·武林对中国坚持走和平发展道路深有感触。他说, “中国作为世界主要大国之一, 从未以‘强权’自居, 从未表现出一点霸权姿态。中国对每一个国家都表现出了同样的尊重。”

在俄罗斯人民友谊大学副教授季莫费耶夫看来, 中国是现行国际体系的参与者、建设者、贡献者。“期待以更加开放包容的姿态拥抱世界、同世界形成更加良性互动的中国, 为世界贡献更多中国智慧和方案, 带来更加繁荣的中国和世界。”

议会推迟表决 政府申请延期

英国“脱欧”再陷拉锯战

栾若曦

据英国广播公司报道, 10月22日晚, 英国议会下院在原则上通过“脱欧”协议相关法案后, 又投票否决了首相约翰逊为推动“脱欧”协议尽快在英国议会通过而制定的立法时间表。最后“脱欧”期限10月31日即将到来, “脱欧”前景却依旧面临巨大的不确定性。

“脱欧”立法程序暂停

约翰逊所代表的英国政府“脱欧”立场依旧强硬。立法时间表被否决后, 约翰逊表示了失望。他说, 反对政府提出的立法时间表就相当于支持延迟“脱欧”, 这将给英国带来更多的不确定性。

据美国有线电视新闻网报道, 约翰逊宣布将暂停“脱欧”协议的立法进程, 等待欧盟的下一步表态。他同时建议英国政府“必须加快为达成无协议结果做准备”。

英国议会方面则希望能达成合理的时间表, 有序“脱欧”。投票结束后, 英国工党领袖杰里米·科尔宾呼吁政府“与我们一起商定合理的时间表”, 下院将辩论、审议和修改这项协议。

欧洲理事会主席图斯克10月22日表示, 为避免无协议“脱欧”, 他将建议欧盟其他27国接受英国延期“脱欧”的申请。

议会与政府分歧难消

据英国《卫报》报道, 约翰逊的新“脱欧”协议调整了一直以来最具有争议的爱尔兰与北爱尔兰边界问题, 它们之间将设置一个合法的海关边界。新协议还赋予北爱尔兰议会在“脱欧”过渡期4年后对相关条款表决的权力。

然而, 约翰逊政府与议会在“脱欧”问题上仍存在巨大分歧。

10月19日, 英国议会投票通过了《莱特温修正案》, 要求英国议会在正式通过《脱欧协议法案》后, 才能对英国与欧盟的最新“脱欧”协议进行表决。

据英国广播公司报道, 约翰逊为议员审查法案留下3天时间, 引发了反对党议员的愤怒。多数议员认为3天时间完成立法程序的动议太过仓促。

据英国《太阳报》报道, 杰里米·科尔宾指责约翰逊政府说: “对于夺回控制权而言, 议会被视为本政府可以绕开的不便之处。”

复旦大学欧洲问题研究中心主任丁纯在接受本报采访时分析, 英国议会否决立法时间表, 以及通过《莱特温修正案》, 是希望将“脱欧”协议法案落实为法律, 而不是空口承诺。

“脱欧”延期可能性增大

据路透社分析, 鉴于无协议“脱欧”对所有各方的冲击, 欧盟成员国不大可能拒绝英国再次延迟“脱欧”的申请。现代国际关系研究院欧洲研究院副院长冯仲平也认为, 欧盟为了避免英国无协议“脱欧”, 无奈允许英国延期的可能性较大。

据路透社报道, 约翰逊表示, “如果布鲁塞尔同意延期, 那么英国唯一继续前进的途径就是举行大选。”今日俄罗斯消息, 约翰逊称, 将会给议员更多讨论“脱欧”协议的时间, 前提是议会同意在12月12日提前举行大选。

丁纯认为, 约翰逊希望借大选向议会施压, 从而定下立法时间表。客观上看, 新的“脱欧”协议在爱尔兰边界问题上取得了进步。另外, 英国民众对于“脱欧”一事已经开始厌倦。即便重新大选, 约翰逊也有获胜的能力, 这也是他敢对议会发出威胁的底气所在。

据英国广播公司报道, 约翰逊向工党表示, 他偏向“脱欧”日期能短期延至11月15日或30日。但科尔宾表示, 除非排除无协议“脱欧”选项, 否则工党不会支持大选。

“能否如期‘脱欧’的关键在于议会是否配合政府。目前双方仍有达成一致的可能性。”丁纯说。

摩洛哥杰迪代马术节举行



近日, 第十二届杰迪代马术节在摩洛哥海滨城市杰迪代闭幕。本届马术节共邀请来自35个国家的100多家马术用品厂商参展, 并举行了国际马术障碍赛、摩洛哥传统骑术比赛等活动。因为人们身穿传统服饰参加传统骑术比赛。新华社记者 陈斌杰摄