张家口“首都两区”绘蓝图 绿色发展谱新篇

桦皮岭云海

国家风光储输示范工程

氢能汽车

塞北林场

京张高铁全线铺轨

富龙滑雪场

张家口市宁远机场

担负国家使命，承载城市梦想。张家口市以建设“首都水源涵养功能区”与“生态环境支撑区”转方式促发展，闯出一条生态兴市、生态强市的绿色发展新路。进入“首都两区”时间的张家口，正在焕发新的生机。

立足区位优势 密织立体交通网

张家口市位于河北省西北部，总面积3.68万平方公里，总人口465万，阴山山脉横贯中部，将全市划分为坝上、坝下两个自然区域。境内桑干河、洋河、白河、黑河注入官厅水库、密云水库，是北京重要的生态屏障和水源地。

地处京、冀、晋、蒙四省份通衢之地的张家口，距北京180公里，距天津港340公里，历史上曾是中俄、中蒙物资贸易的重要通道和物资集散地，素有“旱码头”美誉，是古商道张库大道的起点。

随着交通的不断发展，1909年，中国首条自行设计、自行主持修建的铁路——京张铁路建成运营。这条铁路全长约200公里，开启了张家口铁路运输的历史。1918年，始于张家口的我国第一条国有公路——张库公路建成通车。

如今的张家口，依托得天独厚的区位优势，大力推动公路、铁路、航空的共同发展，构建起“五横二纵一线”的现代立体交通网络。

2000年，宣大高速竣工通车结束了张家口无高速公路的历史，随后建起的京张、丹拉高速张家口段、张石、京化、张承、张涿高速，不断丰富着张家口的交通网；京新高速三期胶泥湾至山西省界段、二秦高速，结束了康保县不通高速的历史；京礼高速直达北京六环，成为张家口与北京连接的第三条高速通道；太行高速公路张家口段，是张家口与北京连接的第四条高速通道，填补了张家口南部区域与首都北京高速公路连接的空白。

在建的张家口南综合客运枢纽和崇礼综合枢纽，实现铁路、公交、客运专线等运输方式的无缝对接。另外，太子城高铁站立体换乘枢纽，崇礼南客运枢纽等一批涉及冬奥会核心区域和通往冬奥会场馆的道路项目正在加紧修建。G112、G239、S311等国省干线公路张家口市域内全部实现通车。旅游铁路建设项目前期工作取得积极进展。截至目前，张家口境内已建成7条铁路、8条（段）高速公路、10条国道和21条省道，公路通车里程达到2.1万公里，其中高速公路通车里程达到993公里，居全省前列。

在铁路建设方面，目前已建成并运营的铁路包括张唐铁路、京包线、丰沙线、大秦线、沙蔚线、张集线、宣庞线及企业铁路专用线等。

京津冀协同发展和冬奥会，让张家口加速进入高铁时代。2016年4月29日，京张高铁正式动工。这条连接北京市和张家口市的城际铁路，是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分，也是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施；是中国大陆第一条采用我国自主研发的北斗卫星导航系统、设计时速为350公里的智能化高速铁路，也是世界上第一条最高设计时速350公里/小时的高寒、大风沙高速铁路。2019年底通车后，张家口将纳入一小时环京生活圈。

2013年6月16日，张家口机场通航，宣告了张家口现代立体交通网构建完成。目前已累计开通至石家庄、上海、深圳、沈阳等17个城市14条航线，按4C级标准扩建的飞行区和航站区项目正在实施。

生态发展优先 打造首都后花园

冀北大地是京津冀城市群重要的生态屏障。官厅水库、密云水库的水量一半以上源于张家口。官厅水库、密云水库是北京最主要的水源地，在保障首都水资源和生态环境安全方面居于特殊的生态区位，发挥着不可替代的作用。

积极践行“绿水青山就是金山银山”的理念，张家口持续开展“蓝天、碧水、绿地、净土”行动，重点做好“增、减、压、转”四篇文章。

“增”就是造林增绿。坚持工程化、规模化、市场化、专业化造林，近年来以每年100万亩以上的规模推进造林绿化，2018年完成造林绿化601万亩，实现了“三年任务一年完成”。同时，启动了13个草原公园和国家示范牧场、11个农业公园试点创建。今年计划完成营造林183万亩，全面提升绿化品质。

“减”就是治污减排。实行严格的污染物排放标准和环境执法措施，重点企业全部实行自行监测和在线监控。2013年以来累计清理“散乱污”企业1723家，减排二氧化硫3.37万吨、氮氧化物5.67万吨、烟尘3.9万吨，大气质量长期保持京津冀地区良好水平。

“压”就是压采地下水。全面启动了地下水超采综合治理四年行动计划，在坝上地区着力压减水浇地，今年坝上地区退减灌溉面积20万亩，压采地下水0.24亿立方米，力争于2021年全面实现地下水采补平衡。根据河北省水文水资源勘测局监测数据，今年7月张家口坝上地区地下水位平均埋深较去年同期回升0.17米。

“转”就是促进转型。综合运用行政、环保、技术、能耗、安全等方式，促进钢铁、电力、矿山等高耗能、高排放低端产业转型升级，近年来关停企业和生产线127个（条），退出矿山246处，今年还将退出88处。同时，充分利用“政府+电网+企业+用户侧”四方协作机制，加大清洁能源替代力度，完成电供暖改造565万平方米、农村电代煤气代煤改造17561户，是北方地区冬季清洁取暖试点城市。

把握历史机遇　经济质量持续向好

机遇的红利正在释放：冬奥会的筹办加速了城市交通、通信等基础设施建设；国家级可再生能源示范区建设，为产业发展提供了充足的电力保障；“首都两区”建设加快推进，为筑牢生态屏障、推动新旧动能转换、实现绿色发展创造了新的契机。

截至2019年8月底，全市累计签约北京项目260多个，已经完工和在建160多个、总投资1700多亿元。

在承接平台方面，张家口着力推进经开区、高新产业技术开发区、怀来航空航天产业基地、上海张江产业园等23个重点发展平台和载体建设。出台《张家口市大力培育和推进产业集群发展的实施意见》，重点支持汽车、信息产业、可再生能源等12大产业集群，为承接北京非首都功能疏解构建了扎实的平台基础。

在教育方面，先后与北京朝阳区、海淀区等多地签订了教育合作战略协议，积极开展教育合作190多项。10余所知名院校与张家口的院校签署了多项校际合作协议，成立了京津冀建筑和农林高校协同创新联盟；成立了多个名师名校长工作室；借助京津教育资源，有效提高了张家口教育事业发展水平。

在医疗方面，张家口有48家医院与北京60家大医院开展了62个合作项目，常年派驻专家和学科带头人在张家口医院开展常态化工作。张家口还在积极与北京各大医院对接，谋划在洋河新区共建国家级区域医疗中心。

在科技方面，2018年吸纳北京技术合同190项，成交金额11.74亿元。先后引进人才团队4个、科技创新英才35人，建成院士工作站13家、科技企业孵化器15家。张家口充分发挥“京津冀科技资源共享合作平台”作用，涌现出中科张金、亿华通等一批院企、校企协同创新的典型项目，有力地促进了科技的新跃升。

构建绿色城镇体系 宜居宜业成标配

以生态文明理念为引领，围绕绿色空间、绿色基础设施、绿色建筑三个方面，张家口市绿色城镇体系正在建立。

严守生态保护红线，推进生态修复和建设管控。实施山水林田湖草整治保护、系统修复和综合治理，通过京津风沙源治理、水土流失小流域治理等工程，提高林木覆盖率。打造一批经济发达、环境优美、功能完善、特色鲜明的小镇。

统筹兼顾农村田园风貌保护和环境整治，综合提升田水路林村风貌，促进人与自然和谐共生。目前，在主城区重点实施了小白山改造、西外环山体修复等重点工程，优化了人居环境。结合城市生态修复项目、社会绿化及县城绿化建设内容，2019年上半年累计完成新增城市绿地面积143.43万平方米，种植各类树木73.54万株。计划到2020年基本实现城区“300米见绿、500米见园”全覆盖。

推进城镇生活垃圾收运体系、处理设施和农村垃圾一体化收运处理建设，建立科学化、密闭化、压缩式的城乡一体化作业服务体系，构建系统规范的垃圾收运市场化体系。

目前，按照源头控制、过程减排、系统治理的理念，张家口市正在开展平门大街、冯窑厂街等的道路建设，结合道路绿化，铺筑透水路面，收集雨水浇灌树木绿地。

数据来源：张家口市委宣传部