



青岛邮轮母港 资料图片

邮轮产业素有“漂浮在黄金水道上的黄金产业”之称，对经济发展拥有1:10的带动效应。近年来，凭借地理位置和服务优势，青岛邮轮母港跻身中国重要国际邮轮港行列。

数据显示，今年1月至8月，青岛邮轮母港接待出入境旅客5.3万人次，同比增长53%，成为今年以来国内增幅最高的邮轮港口。

青岛邮轮母港发展势头强劲

赵伟 吕国玮

发展量质齐升

对青岛邮轮旅游来说，不断上扬的向好发展不仅在于数字的攀升，更在于发展质量的提升。

“今年上半年，青岛邮轮母港排在全国第六位，发展势头在所有邮轮母港中最为强劲。与去年同期相比，今年的青岛邮轮母港无论始发港邮轮还是访问港邮轮航次都增长明显，不仅首次实现邮轮在青常态化运营，而且实现了连续三年母港邮轮吨位品质提升。青岛的邮轮更大、更多、更好了。”青岛邮轮母港相关负责人介绍说。

仅在3月，青岛就迎来9个航次邮轮，平均每3天有一艘邮轮从青岛邮轮母港出发或靠泊，这意味着青岛邮轮母港实现了豪华邮轮的定班、定航、常态化运营。

3月25日，有“漂浮的古罗马宫殿”之称的“赛琳娜号”邮轮在青岛邮轮母港首发，开启从青岛赴日本、菲律宾、马来西亚的邮轮之旅。11.5万吨的吨位，使得“赛琳娜号”成为迄今为止青岛港运营的最大母港邮轮。

在去年国际邮轮巨头纷纷在中国做“减法”的市场环境下，歌诗达邮轮的这一举动备受业内瞩目。“去年，歌诗达就将旗下的北方区核心产品——10.3万吨的‘幸运号’部署到青岛邮轮母港，这是青岛港史上首次迎来超过10万吨的邮轮。此次在青岛首航的“赛琳娜号”是歌诗达在整个中国区的核心产品，今年刚从华东市场调到华北市场。”歌诗达邮轮山东地区销售经理王凯介绍说。

邮轮公司调整布局，将优质大船调往青岛的同时，在青岛开设定班邮轮实现常态化运营，是青岛邮轮旅游业的又一重大质变。

中国首艘国内自主运营的邮轮——“中华泰山号”是第一个“吃螃蟹的人”。按照计划，“中华泰山号”今年在青岛运营18个航次，成为首艘在青岛常态化运营的定班邮轮。“青岛邮轮旅游市场行情很好，我们从青岛出发的航次趟趟爆满。这坚定了我们将青岛作为长期在青岛运营的决心。”“中华泰山号”负责人表示。

9月10日，歌诗达“赛琳娜号”邮轮满载3300多名乘客前往日本长崎，度过4晚5天的海上中秋之旅。这是国际知名邮轮公司首次在青岛、在山东实现常态化运营。

出于对青岛市场的信心，豪华邮轮也纷纷向青岛伸出橄榄枝。

近日，星梦邮轮旗下“探索梦号”将其北方地区首航设在青岛，开启“青岛—下关—福冈—

青岛”航程。作为云顶集团耗资3.5亿元重装升级的豪华邮轮，“探索梦号”船长268米，宽32米，内部设施豪华舒适，使宾客尽享浪漫梦幻海上之旅，是目前亚洲航速最快的邮轮。明年，地中海邮轮“荣耀号”将首航中国并布局青岛。

培育后发优势

2015年，青岛建成邮轮母港，如今刚满4年。4年来，青岛邮轮母港从无到有，一批批游客在此登船、远航；一艘艘邮轮相继起锚、靠泊；一条条航线先后开通、运营。

不断向好发展的背后，是青岛邮轮母港培育后发优势的主动作为。

因海而生、凭港而兴的青岛是中国北方重要的港口城市和沿海开放城市，在发展邮轮旅游方面具有得天独厚的优势；青岛港是具有127年历史的世界第六大港，早在110年前就开始接待国际邮轮，1979年开始接待现代国际邮轮，是国内最早接待国际邮轮的重要港口之一。由中国国家旅游局批准，2016年青岛成为“中国邮轮旅游发展实验区”，去年青岛荣获“最佳接待能力”奖，服务能力得到邮轮业界普遍好评。

“在我国邮轮母港中，青岛邮轮母港是少有的位于市中心的专业邮轮码头，区位优势突出；与日韩海上距离最近，航距优势突出；青岛是国家级旅游胜地，滨海自然旅游资源丰富，资源优势突出；3个邮轮专用泊位，最大的可停靠22万吨级超大型邮轮，6万平方米的国际客运中心面积设计通关能力3000-4000人次/小时，设施优势突出；拥有专业的运营团队，服务优势突出。”青岛邮轮母港运营方——青岛国际邮轮有限公司副经理、工会主席傅志斌连用五个“突出”概括出青岛邮轮母港的优势。

青岛邮轮母港的独特优势，也获得市场认可。自其开港以来，皇家加勒比、地中海、歌诗达等9家大型国际邮轮公司纷纷进驻青岛，在此布局多艘豪华邮轮，甚至将青岛作为开辟中国北方市场的窗口。

“青岛是中国著名的海滨城市和经济发展中心，而青岛母港一直以来都是歌诗达邮轮在中国市场的重要战略港口之一，也是加速北方地区邮轮市场发展的驱动引擎。”歌诗达邮轮集团亚洲总裁马睿哲表示，在前瞻性地看到青岛母港的巨大发展潜力后，歌诗达邮轮已连续四年部署青岛母港并在此设立办事处。

皇家加勒比游轮全球高级副总裁刘福楠同样对青岛邮轮旅游市场大加赞誉。他认为：“青岛本

身是旅游胜地，从青岛出发的邮轮可以做更完美的行程规划。”

在推动邮轮产业发展方面，青岛是积极的行动派。今年以来，青岛赴12省21市开展邮轮旅游专题推介，累计签约旅行社2300余家；在自助通关、雾天靠泊、一机多办、落地免签等多个项目上，青岛邮轮母港协调当地海关、边检等部门，实现所有航次安全靠离“零”投诉。

产城港相融合

“这几年，中国邮轮港建设速度加快，邮轮旅游区域建设逐渐完善，邮轮母港对区域发展的作用不容小觑。”中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长郑伟航在接受媒体采访时表示，青岛邮轮母港城位于青岛港大港老港区及周边区域，它的开发建设不仅是青岛港转型升级的重大举措，也是青岛市经济增长和城市发展的重大部署。

实际上，青岛邮轮母港自建伊始，就颇费了一番心思。青岛国际邮轮母港城北至海泊河，东、南至胶济铁路，西以海岸线为界，占地面积约4.3平方公里，建筑面积约600万平方米。青岛运用城市动态模拟仿真等技术，科学规划设计，将邮轮母港城建设成为具有现代旅游、免税商业、船舶服务、特色娱乐、餐饮购物、星级酒店等功能的商业、旅游综合体，建设集邮轮、旅游、金融、商贸、餐饮、物流等为一体的产、城、港融合国际邮轮港城。

目前，总投资约7.25亿元的青岛港总部大楼正在建设中，计划年内实现封顶，将于2021年1月进行竣工验收。建成后，该项目将成为青岛国际邮轮港的地标性建筑，吸引国内外航运、金融贸易等高端产业入驻，对邮轮港城特别是启动区建设具有重要的示范带动意义。

去年底，青岛出台邮轮扶持新政。《青岛市扶持邮轮旅游发展政策实施细则》及《关于鼓励组织邮轮客源的办法》两个文件规定，扶持邮轮产业发展。青岛邮轮母港与青岛机场集团、公交巴士集团商洽开展海陆空交通联运合作，携手打造海陆空联运服务链。

根据规划，青岛2020年将建成“中国北方邮轮中心”，进而升级为“东北亚区域性邮轮母港”，初步建成全球一流的集国际客运中心和金融商务、商业贸易、文化休闲、旅游度假为一体的综合性“国际邮轮城”。

从上世纪独领风骚的邮轮停靠港，到如今意气风发的邮轮母港，再到将来带动老城复兴的邮轮港城，青岛邮轮母港未来可期。



青岛跻身首批国家物流枢纽

本报电 近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《关于做好2019年国家物流枢纽建设工作的通知》，青岛获批成为首批23个国家物流枢纽之一，将依托青岛港建设生产服务型（港口型）国家物流枢纽。此举将推动青岛在全国物流网络乃至世界物流体系中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用，这对青岛加快建设国际航运贸易金融创新中心，构建东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局，建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区和山东自贸试验区青岛片区等具有重大战略意义。

据悉，在首批23个国家物流枢纽中，东部地区10个，包括天津、上海、南京、金华（义乌）、临沂、广州、宁波—舟山、厦门、青岛、深圳；中部地区5个，包括太原、赣州、郑州、宜昌、长沙；西部地区7个，包括乌鲁木齐—二连浩特、南宁、重庆、成都、西安、兰州、乌鲁木齐；东北地区1个（营口）。这些国家物流枢纽涵盖陆港型、空港型、港口型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型等6种类型，区域、类型分布相对均衡。

中国海洋大学西海岸校区奠基

本报电 9月16日，中国海洋大学海洋科教创新园区（西海岸校区）奠基仪式在青岛西海岸新区举行。该校区地处大珠山东侧，规划范围北起里岛路，南至宅科路，西起山川路，东至滨海沿线海军路，占地约2800亩。规划总建筑面积约185万平方米，建筑容积率约为0.8，容纳在校生总体规模2万人，预计2022年完成一期建设，在校生规模达到7000人。

青岛海关出台28项自贸区服务措施

本报电 9月11日，青岛海关出台5方面28项措施，全力服务山东自贸试验区建设，推动山东省加快新旧动能接续转换、发展海洋经济、形成对外开放新高地。

青岛海关出台5个方面措施主要包括：发挥高地引领作用，推动综合保税区转型发展；提升经略海洋能力，推进海洋强省建设行动；拓展港航辐射功能，助力打造世界一流海洋港口；推动陆海统筹发展，深度融入“一带一路”建设；全面履行海关职责，主动服务山东经济社会发展。（陈星华 朱光东）

青岛港自动化码头刷新世界纪录

本报电 近日，“以星上海”轮完船驶离青岛港码头。此次作业中，青岛港自动化码头出桥吊单机作业每小时43.8自然箱的世界纪录。此前，青岛港自动化码头已数次创下单机作业效率世界纪录，上次于2018年12月31日打破单机平均效率世界纪录，达到43.23自然箱/小时。

今年以来，青岛港自动化码头先后完成流程、系统和设备优化40余项，堆场作业能力等多个作业指标得到大幅提升，为刷新桥吊单机作业效率世界纪录奠定基础。

亚欧创新发展论坛在青岛举行

本报电 9月11日，亚欧创新发展论坛在青岛举行。论坛以“坚持创新引领，开辟增长源泉”为主题，来自31个国家的近400名政府代表、专家学者及工商界代表出席论坛。论坛由中国贸促会、外交部共同主办，青岛市政府、中国国际商会承办，工业和信息化部、商务部作为支持单位。论坛期间，与会代表聚焦智能制造、电子商务创新、信息技术创新合作和智慧城市建设等各方关切议题进行了广泛深入且富有成果的讨论，丰富了亚欧会议合作内涵，为亚欧工商界更积极参与亚欧创新发展合作提供了指引。（除署名外均由 焘 泉整理）

在青岛体验德国风情

近日，2019德国文化周暨第九届德国商品青岛展销会在青岛市北区德国风情街开幕。

今年的活动以“传承创新发展”为主题，包括开幕式、青岛中德经济发展论坛、文化活动、艺术展览、德国商品及“一带一路”与上合组织国家商品展销5大板块。13个精彩活动旨在拓展、推动国际物流、现代贸易、双向投资合作、商旅文化交流等领域合作及深入发展。冯浩摄影报道



青岛出台21条措施创新行政审批

一”（一门、一窗、一网、一链、一号（码）、一次）和“五个办”（马上办、网上办、就近办、一次办、帮办代办）；建设工程审批方面，推行“拿地即开工”，对于已经达成投资意向的社会投资建设项目，审批部门提前介入服务，实施容缺预审审查、评估评审前置，开展模拟审批；扩大告知承诺制适用范围，明确对审批条件难以事先核实、能够通过事中事后监管纠正且风险可控的行政审批事项，行政审批机关可以采取告知承诺方式实施行政审批。

另外，全国领先的事项创新有8条。在《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施（负面清单）》（2019年版）基础上，青岛

围绕审批服务事项“快、少”进行创新，将企业开办时间压缩至1个工作日以内，实现全国最短；率先在青岛自贸片区试点放宽社会团体直接登记范围，有利于培育、引导、扶持行业协会商会发展工作；扩大服务业市场准入范围，重点聚集航运物流的多式联运、跨境电商服务贸易等领域，支持区内企业开展跨境电商进出口业务，逐步实现区内综合保税区依法依规全面适用

下一步，青岛将在针对上合示范区、高新区等重点功能区加强差异化研究基础上，按程序进行复制推广。（吕国玮）