



# 交通篇

本期统筹：严冰 叶晓楠  
 责任编辑：叶子 潘旭涛  
 版式设计：潘旭涛

# 大国交通 时代脉动

叶子

179亿人次，515亿吨——这是2018年中国主要运输方式完成的客运量和货运量。让我们简单换算一下，这相当于在中国，每分钟有近3.4万人次和9.8万吨货物处于交通运输中。试想一下，在960多万平方公里的广袤大地上，要让每一个人自由往来、每一件物品快速流通、每一条信息及时传递，需要怎样的交通体系呢？

回看新中国诞生之初，全国铁路总里程仅2.2万公里，全部是蒸汽机车；公路里程仅8.1万公里，其中铺有路面的仅占40%，没有一条高速公路；内河航道7.4万公里，其中水深1米以上的航道仅2.42万公里；民航航线里程1.1万公里，仅有12架小型飞机、12条短程航线和30多个只能起降小型飞机的简易机场。

如今，“四纵四横”的高铁网建成，四通八达的公路网密织，铁路营业总里程13.2万公里，公路总里程484.7万公里，定期航班航线总条数达4945条。在高铁营业里程、公路总里程、港口货物吞吐量和集装箱吞吐量等指标上，中国均稳居世界第一。

“公路成网，铁路密布，高坝矗立，西气东输，南水北调，高铁飞驰，巨轮远航，飞机翱翔，天堑变通途。”

习近平总书记在庆祝改革开放40周年大会上这样说道。从这部大踏步迈向交通强国的壮丽史诗中，我们感受到时代的脉动。

70年，交通的发展进步，连接起流动的中国——陶渊明在《桃花源记》里说“阡陌交通，鸡犬相闻”。今年7月7日，位于川滇黔三省交界处的鸡鸣三省大桥主拱圈合龙，隔河相望不相连的四川叙永县和云南镇雄县，以前只能“鸡犬相闻”，因交通不便，很难往来，今后开车1分钟或步行几分钟就可到达。每一位到过中国贵州地区的人，一定会被高山峻岭间“桥隧隧、隧接桥”的景象所震撼。同样地，横跨长江的一座座大桥，连接世界屋脊的川藏公路，海拔1771.48米的云端机场……中国人在艰难环境建交通的能力令全世界竖起大拇指。70年来，交通不断向边疆延伸、向远洋延伸、向偏远地区延伸，为的就是连接起每一个角落，使祖国大地连成一体，也加速中国与世界相融的步伐。

70年，交通的发展进步，支撑了经济的腾飞——“要想富，先修路”。一句朴素的民间俗语，反映出经济社会发展中交通运输先行的理念。70年来，交通运

输投资直接拉动GDP、提供就业，为国民经济持续快速发展起到“稳定器”的作用。更重要的是，交通畅顺，市场、信息、资源随之而来。交通还成为经济发展的“驱动器”，助力国家的全面对外开放。改革开放后，中国一度出现“公路修到哪里，外商投资就到哪里”的局面。如今，黄金水道加深了长江经济带协同合作，一小时交通圈勾勒出生三角城市群轮廓，城际铁路网连通了京津冀一体化，港珠澳大桥让两岸三地互通有无，无人码头和智慧港口催生国际化大都市……经济增长，交通功不可没。

70年，交通的发展进步，铺就了追梦的道路——汽车站、飞机场、码头、火车站台……不知见证了多少中国人远行时的意气风发、归来时的踌躇满志。70年来，中国人为了实现更好发展，不断地走出小村庄、走出大山，走出家乡，甚至走出国门，睁开眼看世界。是交通的便利，成就了奋斗的你和我。更进一步说，中国的交通建设，不仅是修路，更是保障有尊严的出行。今天，我们使用一个APP就可以订票、点餐、约车，飞机上有了WiFi，高铁空间更大，二维码、人脸识别等实现了进站

无纸化，共享单车解决了出行的“最后一公里”。点点滴滴，回应了人们对美好生活的向往，让追梦征程更通畅。

今年9月底，被英国《卫报》评为“新世界七大奇迹”之首的北京大兴国际机场，即将正式投入使用。时代的脉动如此强烈，让人不禁感叹大国交通的70年巨变。祝愿交通运输在未来继续铺就中华民族强国路的枢纽通途。

左上图：7月10日，从天津直通香港的G305次复兴号列车乘务员向乘客赠送纪念品。

新华社记者 邢广利摄  
 左下图：沪通长江大桥南段。该桥将于2020年7月与沪通铁路同步建成通车，届时，长江南北的铁路和全国沿海铁路通道将因此贯通。丁晓春摄（人民视觉）

右上图：7月28日，一列复兴号动车组列车从兰新铁路红柳河特大桥驶过。张永恒摄（新华社发）

右下图：8月16日，有着“云端机场”之称的重庆巫山机场正式通航。新华社记者 刘潺摄