

青岛：一带一路朋友圈不断扩大

赵伟



青岛港 资料图片

9月6日，2019“一带一路”陆海联动（青岛）高峰论坛在青岛西海岸新区举行。

在国家着力推动“东西双向互济，陆海内外联动”开放格局的时代大背景下，青岛市政府和山东省港口集团以论坛为平台，广邀相关专家学者、业界人士相聚青岛，碰撞思想、探讨合作，搭建对话交流的新平台。

共建“一带一路”港航朋友圈

因港而生、向海而行的青岛，地处陆海连接重要位置。便利的地理位置，赋予这座城市沿“一带一路”广交朋友的天然优势。目前，陆向方面，青岛已开通5条国际班列，建成郑州、西安、新疆等10个内陆港；海向方面，青岛港“一带一路”沿线国际友好港达22个。

论坛上，与会嘉宾以推进“一带一路”合作为主题，交流思想，碰撞智慧，共建“一带一路”港航朋友圈。

“近日，国务院批准设立中国—山东自贸试验区，明确提出山东要培育贸易的新业态、新模式，加快发展海洋特色产业和探索中日韩三国地方经济合作等多项要求，这些都为山东融入‘一带一路’注入了新内涵，赋予了新使命，提供了新机遇。”山东省副省长凌文在致辞中表示。

8月6日，山东省港口集团在青岛正式挂牌成立，山东沿海港口迈入一体化发展新时期。山东省港口集团董事长霍高原表示，放眼未来，推动“一带一路”陆海联动发展空间广阔。“山东省港口集团将深度融入‘一带一路’和上合地方经贸合作示范区建设国家战略，努力打造成为‘一带一路’海上战略支点和国际门户枢纽港，中国上合组织先行试验区的发展龙头和重要平台，打造成为世界领先的海港港口，建成全球领先的国际航运中心。”

“中国提出的‘一带一路’倡议顺应了世界发展潮流和人类发展倡议，是一个重要平台，可以进一步推动对海洋的利用和全球港口发展。”全球物流学会首席执行官齐瑞安·瑞恩在现场演讲中表示。

上海海事大学校长黄有方则为“自贸时代”的港口发展提出发展建议，他认为，港口要关注港产城的有机一体化发展，注重提升港航资源配置能力，系统推进包括海上通道和陆上通道在内的国际大通道建设，打造现代航运服务产业集群。

共创陆海联动发展新格局

“一带一路”倡议包含着陆与海的有机联系，内在统一。审视当下，陆海统筹联动发展已经在“一带一路”沿线国家和地区形成高度共识和战略合力。在此次论坛上，山东省港口集团聚合陆海资源扩大“朋友圈”，做起“联”文章。

与西安的合作共赢是山东省港口集团“陆海联动”发展的最佳实例：去年，西安地区55%的进口集装箱，67%的出口集装箱选择青岛港作为服务口岸。

西安市副市长马鲜萍在论坛上表示，西安将依托青岛港在港口建设等方面的先进经验，丰富的物流资源、海运航线资源，强化西安港东向陆海联运通道建设，无缝连接国际海运航线，与中欧班列长安号一起向西向通道形成东西互济的西安港通道网络体系，打造陆海融合发展新典范。

实际上，今年以来，青岛港自山东开始一路向西，相继在山东临沂、聊城、滨州，河南郑州，陕西西安等地召开“经略海洋港城联动”推介会，推出系列优惠政策，将青岛港的港口功能搬到内陆港“家门口”，打造陆海联动发展新格局。

在临沂，青岛港针对当地情况推出“八项商务政策”和“八项服务承诺”，与临沂市政府、济南铁路局签署三方战略合作协议；面向河南地区，青岛港在郑州推介会现场推出包括海铁联运、干散货、件杂货等系列服务政策，为河南进出口企业提供“端到端”一站式全程服务；“青岛—西安‘经略海洋港城联动’融合发展推介会后，西安港、青岛港缔结友好港，“西安—青岛”往返货运班列加密。

论坛当天，山东省港口集团发起设立了陆海联动发展基金。陆海联动发展基金远期目标1000亿元，首期规模100亿元，已得到16家战略合作方的积极响应，计划设立陆港物流发展子基金、智慧港口发展子基金、一带一路港航子基金等若干子基金，不断撬动社会资本形成千百亿级基金群。

共享合作共赢发展新机遇

今年7月，《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体规划》获国家批准，赋予青岛创新打造“一带一路”国际合作新平台的重任。

身负重任，青岛以一系列实际行动响应这一全新定位。

山东省港口集团与国际海运旗舰企业、世界强港、铁路巨头等合作伙伴进一步加强合作，现场签约12个重点项目战略合作协议，极大地拓展了山东省港口集团国际合作新空间。

“一带一路”陆海联动发展联盟也在论坛举办期间成立，首批会员有40家单位，共建“一带一路”互联互通的新平台、共谋“一带一路”发展共赢的新机遇。

此外，论坛发布了《2019东亚海上贸易互通指数报告》。该报告认为，未来，东亚地区经济仍将保持较高增长速度，预计该地区经济2019年将增长5.1%，2020年增长5.0%。中国与东盟成为东亚海上贸易的稳定器和领头羊，在东亚海上贸易中将发挥更加重要的作用。

论坛期间，2019国际友好港网络青岛会议同步举行，国际友好港网络成员港口、海内外研究机构的嘉宾和全球港航业精英，以“加强合作实现INAP成员港口可持续发展”为主题，就绿色港口、智慧物流、港口合作发展等多个前瞻性话题深度交流、共话未来。

9月10日，青岛举行与白俄罗斯跨境电商交流会。白俄罗斯及中方机构、相关企业150余人围绕“在电子商务框架下，白俄罗斯对跨境电商出口政策及优势”及“中国与白俄罗斯现实合作模式及电商业务”进行交流探讨。会上，两国B2B企业现场对接，相关项目集中签约。

搭建平台，深挖机遇，推进“一带一路”地方合作，青岛前景广阔。

东亚海洋合作平台青岛论坛圆满落幕

本报电 日前，为期两天的2019东亚海洋合作平台青岛论坛在青岛西海岸新区举行。本次论坛由“一个主论坛、五个分论坛、一个东亚海博会”共七个板块组成，以“交流互鉴，开放融通”为主题，旨在深化平台合作机制，建立蓝色伙伴关系网络，共同构建东亚海洋命运共同体，吸引了海内外400余位嘉宾参会探讨。该论坛的举办是山东服务国家开放战略，打造对外开放新高地的重要举措，促进了青岛海洋领域的开放合作，成为青岛推动陆海内外联动、深度融入“一带一路”建设的重要载体。

本次论坛的主论坛展开了以“融通海洋梦·互联互通新思路——东亚海洋合作之‘青岛声音’”为主题的“部长级对话”，围绕百年发展变局、港口国际合作、海洋金融合作、东亚海域合作、振兴船舶海工等主题进行了对话交流。平行分论坛分别开展了自由贸易试验区建设与东亚海洋合作、东亚港口联盟大会、国际海洋渔业发展、东亚海洋环境合作、东亚海洋文化和旅游五个主题的交流对话。其中，自由贸易试验区建设与东亚海洋合作论坛以“制度创新与海洋经济”为主题，在山东省成功获批自贸试验区的背景下，邀请自贸试验区领域权威专家学者及有关机构，就“自贸区的改革探索、发展路径、法制建设、海洋特色建设”等课题深入探讨，为山东自贸试验区建设发展出谋划策。

论坛期间发布4份报告，包括《东亚海洋合作研究报告（2019）》《中国自由贸易试验区制度创新报告2019》《东亚港口（集装箱）运输年度发展报告（2019年）》《中国参与“联合国海洋科学促进可持续发展十年计划”行动报告》。

与此同时，论坛成立了3个协调机构，包括对外经济贸易大学中国（青岛）自由贸易战略研究院、自贸50人论坛研究院、东亚海洋文化和旅游合作联络办公室。论坛期间举行了重大项目签约仪式，包括交通运输部水运科学与青岛国际航运中心智库签署合作等在内的10个项目签约落户西海岸新区，总投资373亿元。

本届论坛首次举办“东亚海博会”。作为论坛的重要板块和唯一展会，“东亚海博会”由往届大众综合商品展上升到专业品牌博览会，聚焦“蓝色·海洋·科技”，展览规模和参展国家、参展企业、参展产品数量均创历史新高。海博会汇集了西门子、华为、京东、三一重工等62家世界500强及行业领军企业。参展观众累计突破13万人次，专业观众达到三分之一；组织了210个国内外组团观展采购，达成意向成交额近20亿元。

据悉，东亚海洋合作平台是落实国家“一带一路”倡议的标志性项目，也是国家“一带一路”建设规划优先推进项目和山东新旧动能转换工程重大推进项目。自2016年平台建设启动以来已经连续成功举办了三届年度论坛，共吸引了来自世界范围内53个国家和地区的820余位嘉宾及近千家企业参加，取得了一系列重要合作成果。

（杨 瑶）



中日韩泰海鲜烹饪国际大赛举办

本报电 9月5日，“2019中日韩泰海鲜烹饪国际大赛”在青岛举行，正式拉开了“2019中日韩泰国际美食文化嘉年华”的序幕。来自中国、日本、韩国、泰国的顶级厨师以产自青岛的海鲜为主材，现场烹制出独具四国特色的菜品。

据了解，作为“中日韩泰国际美食文化嘉年华”的重头戏和“青岛城市购物节”的重要板块，该比赛已连续举办了六届，成为促进四国餐饮文化交流和国际贸易往来，增进四国友谊的桥梁。

中新货币互换融资业务落地青岛

本报电 9月6日，全国首笔中国—新加坡货币互换新元融资业务落地中国（山东）自由贸易试验区青岛片区，青岛银行将从中国人民银行获得的新元互换项下新元贷款299万新元（约合1500万元人民币）发放给青岛世纪瑞丰集团有限公司，期限3个月，融资利率低于同期商业贷款利率2个百分点。

此次中新货币互换项下新元贷款是青岛市开展的货币互换项下的第三种外币贷款，对于提升青岛市与新加坡金融合作水平、助推“一带一路”建设将起到积极促进作用。

青岛造H135直升机投入商用

本报电 近日，青岛联合通用航空产业发展有限责任公司一架全新的H135直升机在济南莱芜雪野机场正式交付给终端用户，这是青岛空客直升机项目首架用于商用的直升机。该机为医疗救援构型，将用于山东省内执行救援任务。据悉，该直升机装配有最新一代Helionix航电系统，各项技术参数均符合验收标准。

（赵伟 吕国玮整理）

2019青岛世界韩商合作大会在青岛举行 青岛打造中韩交流合作“国际客厅”



2019青岛世界韩商合作大会中韩合作项目签约仪式 资料图片

本报电 9月4日，2019世界韩商合作大会在青岛开幕。此次大会以合作共赢为主题，韩国世界500强企业LG电子、希杰（CJ）集团、SK集团等众多知名跨国公司代表以及分布在世界各地的韩国经济团体代表、韩国海外韩商代表400余人参会。

大会开幕前一天，双方在会见中达成共识，将全力打造中韩交流合作的“国际客厅”。青岛将为有意向进入中国市场的韩国企业、商会等打造集展示、推介、接洽、交易等功能为一体的平台，在场所、技术、贸易、合作等方面提供全方位服务，推动山

东、中国北方乃至中国的企业、地方政府等，通过青岛与韩国方面进行顺畅对接。

据悉，世界韩商合作大会始于2002年，是全球韩裔企业家每年一次的盛典。本次大会由青岛市政府、韩国驻青岛总领事馆主办。大会期间举行了青岛青云韩国学校奠基仪式、中韩城市发展联盟成立大会、世界韩商领导人大会、中韩产业发展联盟成立大会、青岛产业及文化考察等10项经贸活动。

“现在各位所在的中国，是世界经济发展最大的引擎。如果跟中国没有

合作关系，那么就很难成为全球性的企业。”韩国驻华大使张夏成在大会开幕式致辞中表示，青岛在家电产品、轨道交通、汽车产品等方面具有产业优势，信息通信、生物医药、健康养老等新一代产品也值得韩国投资方密切关注。

开幕式上，韩国前总理韩升洙被授予“青岛市荣誉市民”称号。“中韩两国友谊源远流长，尤其是青岛与韩国一直保持着友好的经贸合作和往来，韩国企业最早进入中国市场也是从青岛起步。”韩升洙在接受采访时介绍说，目前，在青岛投资的韩商已超过了2300家，还有很多韩国侨民在青岛居住，“在过去很长一段时间，韩中两国企业交流合作已取得了丰硕的成果，在此基础上如何应对新挑战、继续深入开展经贸合作关系，实现共赢，是双方接下来需要共同关注和探讨的话题。”

世界韩商总联合会理事长金德龙表示，“现在青岛已经是韩国对外投资贸易的第二大城市，韩国对青岛的投资额达到了200亿元人民币以上。近日，山东自贸试验区青岛片区正式挂牌，以此为契机，青岛与韩国之间的经贸往来一定会进入发展快车道。”

会上，青岛市城阳区、莱西市，

贵州省安顺市关岭布依族苗族自治县与韩国庆尚南道河东郡、庆尚南道南海郡、全罗南道求礼郡共同倡议发起成立中韩城市发展联盟。

作为2019世界韩商合作大会的重要活动之一，青岛于9月5日举行了青岛城市推介及经贸洽谈活动，会上共签约中韩（青岛）产业联盟1个，中韩创新创业平台2个，生态农业科技输出项目1个，中韩招商引资项目8个，中韩招才引智项目6个，现场签约5.7亿美元，成果丰硕。

此外，活动现场还签署了4个中韩“招才引智”项目。

（赵伟）



青岛中韩科创园效果图 资料图片