

中马友谊大桥开通一年 为两地居民带来新机遇

从这里，驶向美好生活



2018年8月30日，中国援建的中马友谊大桥通车，当年9月7日大桥正式向公众开放使用。那些天，马尔代夫居民曾在大桥上载歌载舞庆祝，因为大桥的开通，结束了从首都马累与新兴城市、第二大岛胡鲁马累之间只能通过轮渡往来的历史。

大桥开通增加了经济活力，汽车修理业是最明显的例子。在胡鲁马累，有一条汽修店扎堆的街道，看上去每家生意都不错。其中一座蓝红相间的建筑前，每天都会排着十几辆等待维修的车辆，它是马尔代夫目前最大的一家汽车修理公司门店。汽修公司老板哈吉姆说，受交通条件限制，以

前马尔代夫的汽车维修业并不发达，感谢中国修建的大桥带动了汽车产业链。

没有大桥之前，由于交通不便，只有周末或重大节假日才会有一些马累的客人到胡鲁马累来聚会或吃饭。大桥通车后，跨岛外卖服务成为很多餐饮店的标配服务，不少店甚至可以免费跨岛送货上门。

像这样的改变还有很多。中马友谊大桥开通一年来，不仅给马尔代夫人民生活带来了极大的便利，也给许多当地人带来了新商机和新工作。

（本版图片均由王明亮、杜才良摄）

▲ 中国援建的中马友谊大桥，连通马尔代夫首都马累和机场岛。

► 在马尔代夫胡鲁马累的一家汽车修理公司，老板哈吉姆（右）查看待修车辆。



◀ 位于马尔代夫首都马累的大马累公交线路公交总站，旅客排队上车。马累街道非常狭窄，中马友谊大桥通车前，这里没有巴士。去年，随着大桥通车，马尔代夫政府开设了大马累公交线路。



► Jelly比萨在马累有好几家连锁店，其“跨岛外卖”业务店铺坐落在一个僻静的胡同里，快递员和店外四五辆带有公司标志的专用送货摩托车随时待命。店内负责财务的姜沙表示：“原来我们的顾客主要集中在马累，现在有了大桥，很多住在胡鲁马累的客户也来订餐。”

图为Jelly比萨快递员加汗吉尔准备为客户送餐。



▲ 在连接马尔代夫首都马累和机场岛的中马友谊大桥上，当地女交警阿丽娜（左）引导车辆通行。

► 车辆从马尔代夫中马友谊大桥驶过。

