

入列自贸之城 瞄准四大定位 写好五篇“文章”

# 青岛：建设新一轮改革开放先行地



▲中国（山东）自由贸易试验区青岛片区实施范围及规划图  
▼中国（山东）自由贸易试验区青岛片区挂牌仪式现场 资料图片

8月31日，中国（山东）自由贸易试验区（以下简称“山东自贸试验区”）青岛片区正式挂牌。成功入列自贸之城，置身“自贸时间”，对于青岛这座城市来说，全新的征程才刚刚开始。

山东自贸试验区青岛片区实施范围52平方公里，位于青岛西海岸新区范围内，占山东自贸试验区总面积的43.3%。同时，青岛片区承担106项改革创新试点任务，占山东自贸试验区全部试点任务的94.6%，先行先试的重任不言而喻。

对于青岛来说，又一次站上改革开放“最前排”，找到“立足之地”是发展的关键。

怎样以更高点的站位、更广阔的视野推进开放和制度创新，引领高质量发展？青岛瞄准四大目标定位：深化市场化改革、扩大高水平对外开放的试验区；打造“一带一路”国际合作新平台的引领区；推进高质量发展的先行区；建设现代化国际大都市的示范区。围绕上述四个方面的目标定位，青岛片区将重点发展国际贸易、现代海洋、航运物流、现代金融、先进制造五大产业。

## 提升国际贸易总量

8月29日，威马（青岛）新能源科技有限公司正式落户山东自贸试验区青岛片区，由此成为青岛片区获批后第一家完成注册的国际贸易公司。

跨境电商、公共海外仓等国际贸易新模式。

调整国际贸易结构，也将为青岛集聚发展新动能。未来，青岛将重点提高服务贸易在国际贸易中的比重、一般贸易在货物贸易中的比重、高技术工业品和高品质消费品在一般贸易中的比重，以结构优化助推贸易升级。

目前，插上自贸试验区翅膀的青岛国际贸易确立了新的目标：到2022年，青岛片区内企业主体不低于3万家，进出口额比2018年实现翻倍，达到300亿美元；力争到2022年，青岛国际贸易总额达到1500亿美元，年均增长5%左右，基本形成全方位、宽领域、高层次的全面开放新格局。

贸易领域最炙手可热的跨境电商也迎来新机遇。青岛将加强国家级跨境电商综合试验区建设，建设中日韩跨境电商零售交易分拨中心，扩大国内适销产品进口，加快电子

山东自贸试验区获批，青岛肩负起“发展现代海洋”“打造海洋经济发展示范区”的试点任务。山东自贸试验区运行后，青岛将挖掘已有的海洋优势，抓住自贸区批复重大机遇，通过各项政策叠加优势，在促进海洋经济发展、重大项目引进建设、产业优化提升等方面发挥积极作用，加快建设国际海洋名城。

青岛海洋经济的“短板”与“长板”都很鲜明。青岛海洋科技“从1到N”的转化能力不足，“墙里开花墙外香”的现象时有发生。未来，青岛将着力强项、补短板，在全面发展的基础上，突出海洋装备、海洋水产品加工、海洋生物医药等几个重点产业，既抓规模总量，也抓质量效益，夯实海洋经济发展的产业基础，建设国际海洋产业名城。

青岛拥有全国30%的涉海院士、40%的高端涉海机构、50%的海洋领域国际领跑技术，拥有海洋科学与技术试点国家实验室、中科院海洋大科学研究中心等一批全国最高水平的海洋研究和教学机构。固强项、扬优势，才能充分挖掘好、运用好青岛长期以来积累的海洋科学研究和教学的传统优势。青岛将积极推进面向全球的广泛交流与合作，加强中外海洋科研合作与交流，加快建设国际海洋科教名城。

平台是集聚与整合资源最有效的手段。建好平台，发挥好平台的撬动作用，对青岛发展海洋经济至关重要。围绕搭平台、建机制，青岛将深化东亚海洋合作平台合作机制，组织好东亚会议创新发展合作论坛、全球海洋院所领导人论坛、青岛国际海洋科技展、中国国际渔业博览会等国际展会，积极开展国际性的海洋文化交流活动，促进建设国际海洋文化名城。

## 崛起国际航运枢纽

临海而生、凭海而兴、向海而强的青岛，陆海连接、东西互济，有着得天独厚的区位优势：青岛港有177条航线通达世界700多个港口，青岛机场有192条航线通达125个城市，其中国际航线29条。这些优势，赋予青岛航运物流业巨大发展潜力。借助山东自贸试验区青岛片区批复，青岛将加快建设以东北亚为重点的国际航运枢纽，打造国际航运中心。

强化枢纽地位，充分发挥“陆海空铁地”资源优势，搞好各种交通设施的并联，拓展多式联运应用，努力建设航运和物流的枢纽城市，强化枢纽功能，成为青岛写好“航运物流”这篇文章的点睛之笔。

发展航运物流，打造东北亚国际航运枢纽，建设国际航运中心，青岛提升服务层次的步伐从未停止。未来，青岛将重点推进航运信息和交易平台建设，增强航运集疏运能力，提升港口物流服务功能、产业集聚功能和开放服务功能。

扩大辐射范围，青岛正深度整合港口物流资源，构建安全便捷高效的物流“黄金通道”。青岛将充分发挥在“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊建设和海上合作中的作用，构建好东西互联互通大通道，更好服务山东省及周边地区和沿黄流域，服务中西亚、中东欧，有效联接日韩、东南亚，更好发挥航运枢纽面向国内外的辐射作用。

## 打造国际金融中心

金融是现代经济的血液。血脉通，增长才有力。青岛有我国唯一的财富管理金融综合改革试验区，承担着发展金融产业、服务实体经济、扩大对外开放、防范化解风险四项任务。山东自贸试验区青岛片区的获批，为加快金融综合改革试验区建设带来新的重大机遇。重点发展现代金融，则成为时代赋予青岛片区的一项重要使命。

在山东自贸试验区获批当天，交通银行青岛分行就落地了贸易结算、贸易融资、离岸金融以及国内证等多笔自贸试验区业务。同一天，中国银行青岛西海岸新区分行为君联资本旗下在境外设立的某投资公司开立了人民币 NRA 账户（Non-Resident Account，即境外机构在境内开立的账户），用于其境内上市公司的股权投资类资金结算，标志着中国银行青岛市分行对青岛自贸试验区的金融服务率先全面启动。

未来，青岛将加快引进外资金融机构。积极引进拥有良好市场声誉和信用记录，在风险管控、信用评级、消费金融、养老保险、健康保险等方面具有特色和专长的外资机构进入青岛。

大力促进跨境投融资是青岛片区促进现

代金融业的又一重要举措。青岛将重点促进跨境融资便利化，包括资本项下和经常项目结算的便利化；扩大人民币跨境使用范围，支持跨国公司开展跨境人民币资金池业务等。

青岛要建设服务于航运贸易的金融中心，全球创投风投中心和面向国际的财富管理中心，推进以服务跨境交易为核心的金融业态集聚，其核心离不开创新。乘山东自贸试验区的政策东风，青岛将积极探索持续的金融创新，在严格监管前提下审慎有序进行金融综合经营试点，积极开展基金管理服务等专项改革创新。

## 集聚制造业新动能

制造业是青岛经济发展的“压舱石”。作为孕育了海尔、海信、澳柯玛等一大批知名品牌的城市，“青岛制造”是这座城市一块闪亮的金字招牌。青岛一向以实体经济和制造业见长，产品门类齐全，制造业基础雄厚，但也面临着加快新旧动能转换、进一步提升规模提升质量的挑战。当前以及今后一个时期，青岛将充分利用自贸试验区带来的开放、创新政策和资源的集聚，加快建设制造业强市。

《中国（山东）自由贸易试验区总体方案》中提出，青岛片区将重点发展先进制造业。青岛将充分利用自贸试验区带来的开放、创新政策和资源的集聚，加快建设制造业强市。按照“招商引智招才引智”的总要求，青岛将面向国际国内，围绕智能装备、集成电路、新能源等新兴产业，引机构、引技术、引平台、引项目、引人才，为先进制造业的加快发展提供源源不断的新动力。

“引进来”为新兴产业的发展提供了源头活水，强力抓好项目、技术落地和投产达产，则是产业坚实发展的有力保障。在抓好引进的基础上，青岛还将强力抓好项目、技术的落地和投产达产，尽快实现产业化。

依托自贸区的带动效应，大力推进区内对外开放共享创新资源，推动先进生产要素全球配置、全市流动，促进全市制造业加快发展。在各项政策的推动下，通过集聚全球生产要素，营造更加自由便利化的营商环境，青岛由“制造大国”向“制造强市”的转型升级，值得期待。



入驻中国（山东）自由贸易试验区青岛片区的企业领取营业执照。 杨志文摄

因贸易而生的青岛，有着发展现代国际贸易的强烈意愿与深厚实力：青岛拥有全国第二大外贸口岸，2018年实现货物进出口贸易额5321亿元，在全国城市排名第九位，占山东省的27.6%。青岛服务贸易目前在全国31个示范城市排名第八位。山东自贸试验区获批后，在国际贸易上，青岛将通过抓创新、调结构、提总量，驶入国际贸易高质量发展新赛道。

创新是引领发展的第一动力。围绕贸易自由化便利化，青岛将深入推进流程再造和制度创新；大力引入数字化贸易、文化贸易等国际贸易新业态，将为青岛发展国际贸易注入全新动力；同时，青岛还将积极推广跨境

商务与传统商贸融合创新，推动线上线下联动发展，争取形成北方跨境电商零售集聚区。作为跨境电商的重要一环，青岛还将加快布局海外仓。下一步，青岛片区将建设对日韩跨境电商电子商务物流中心，探索建设海外仓和境外服务体系。

## 建设国际海洋名城

近900公里海岸线赋予青岛独特的城市魅力，也使得这座城市在经略海洋上有很大优势：青岛拥有一片富饶的海域，一批具有国际先进水平的大学和研究机构，一支优秀的海洋人才队伍，一个门类齐全、发展势头良好的海洋产业基础。

## 山东自贸试验区青岛片区资讯

### 政务服务中心启用

本报电 9月2日，中国（山东）自由贸易试验区青岛片区政务服务中心正式挂牌。该服务中心将承接自贸区审批政务服务的西海岸新区卓享政务服务中心，利用区位优势，紧贴“一次办好”改革任务，通过软硬件升级和审批流程再造，积极为自贸区企业群众提供集成一站式服务。据悉，该服务中心计划将青岛西海岸新区在全国率先研发的“审批执法监管”一体化平台，在自贸试验区的沃土上进一步实验升级。

### 首家跨境电商开仓

本报电 近日，唯品会（华东保税仓）正式开仓运营，首单网购保税货物从位于山东自贸试验区青岛片区的西海岸新区保税物流中心3号仓库发出。唯品会（华东保税仓）由此成为山东自贸试验区青岛片区获批后首家在青岛片区内开仓运营的跨境电商企业。该保税仓位于新区保税物流中心内，一期仓储面积约4万平方米，存储区域达3万平方米，可存储包裹450万至500万件，日峰值单量可达15万单。

### 二手车出口业务开启

本报电 近日，新华锦集团下属的青岛新华锦汽车贸易有限公司首批出口二手乘用车在完成业务报关、查验、放行等流程后，顺利通关放行，标志着青岛作为商务部试点的首批二手车出口业务的地区之一，正式开启二手车出口业务。此外，借助山东自贸试验区青岛片区的获批以及青岛中欧、中亚班列的优势，公司将开发日韩二手车通过青岛口岸出口到世界各地的转口贸易，积极推进欧亚经济圈的贸易便利化。

### 首条多式联运班列开通

本报电 9月3日，威海—青岛双向对开集装箱海铁联运班列开通。这是山东自贸区挂牌后开通的首条多式联运班列，也是山东港口整合后开通的首条海铁联运班列。据了解，该班列由青岛物流海铁联运中心（青岛港站）和威海青威港站对开，每周二、四两列对开运行，以重联运输为主。班列按照20车/列运行，运行时间约5-6小时，在两港到达后将采取直入模式，可从根本上降低两端物流成本，实现重进重出。

### 港澳台人才引进政策出台

本报电 近日，青岛推出多项自贸区港澳台人才引进政策，拓展引才引智渠道，搭建招才引智发布对接平台，优化港澳台引才引智政策，深化人才服务政策环境。其中，港澳台人员在自贸区就业创业，符合条件的，与青岛市居民同等享受用人单位吸纳就业社会保险补贴和岗位补贴、灵活就业补贴、一次性创业补贴、一次性小微企业创业补贴、一次性创业岗位开发补贴、创业担保贷款及贴息等就业创业优惠政策。

（本版撰稿：赵伟 杨瑶 吕国玮）



青岛港 资料图片