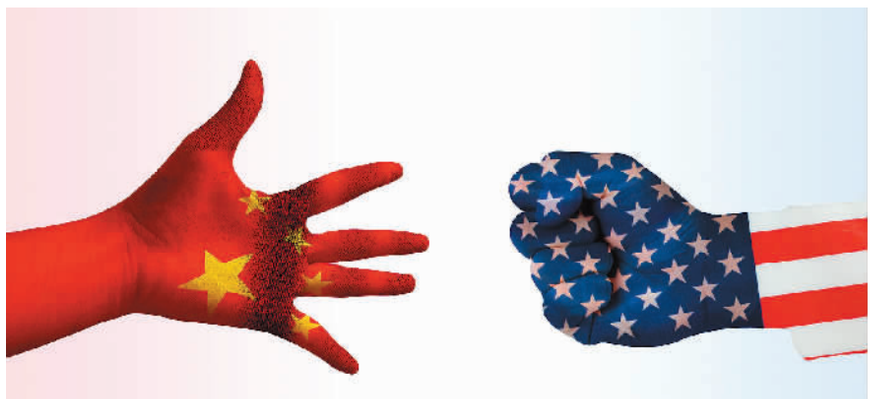
接连对华加税 强令美企撤离

美国“极限施压”吓不倒中国

本报记者 **严 瑜**

国际论道

接连对中国输美商品提高税率，放言将令美国企业撤出中国……近来美国政府一系列背弃承诺、蛮不讲理的荒唐举动再次给中美经贸摩擦“火上添油”。究其本质，美方的招数其实很老套——试图用“极限施压”的霸道行径逼迫中国作出损害自身发展权益的妥协让步。然而，就连旁观的外媒都早已看得明白清楚，威胁恫吓唬不住中国，中国有的是反制招数和奉陪到底的底气。



资料图片

“以美国方式”反制美国

俄罗斯卫星新闻网近日报道称，美国从9月1日和12月15日起将分批对价值3000亿美元中国商品加征15%的关税。目前，美国政府已经将此以文件形式固定下来，公布在联邦登记册。

作为回应，中国国务院8月23日宣布，为捍卫自身合法权益，中方决定对原产于美国的约750亿美元商品加征10%、5%不等关税，分两批自2019年9月1日、12月15日起实施，并将自2019年12月15日起对原产于美国的汽车及零部件恢复加征25%、5%关税。

中国的反制措施一出，引发外媒的关注与解读。

英国广播公司报道称，中国计划对美加税的商品涉及5078种产品，其中包括大豆等农产品、原油和小型飞机。曾被加征关税后又被移除的汽车及零部件也重回加税清单。

对此，法新社指出，作为贸易对话中的善意举措，中国今年初暂停对美国汽车和汽车零部件加征惩罚性关税。然而，如国务院关税税则委员会在一项声明中所言，美国提高关税导致中美经贸摩擦持续升级，违反了两国元首在阿根廷以及大阪达成的共识。

还有媒体注意到，中国对美国实施的最新报复，首次将美国原油列入加征关税清单，这一应对措施比较克制但重点明确。虽然这些措施与美国的征税规模不可同日而语，但清单上的项目经过仔细挑选，旨在给美国企业带来痛苦而避免对中国经济造成冲击。

外媒普遍认为，中国的反制措施精准打击美国要害。更重要的是，这只是开始。

路透社分析称，中国最新关税行动针对的美国商品包括大豆、牛肉、猪肉等。尽管特朗普政府已经向受中国关税影响的美国农民提供了援助，但美国农业带的不满情绪日益高涨。“大部分农业地区对前景的看法十分黯淡，愤怒正在蔓延。”由两党人士组成的“农场主支持自由贸易组织”在一份声明中如是称。

德国财经网指出，中国“以美国的方式”回应了美国的加征关税。在美国经济可能处于衰退之际，中方的决定让美国经济前景“雪上加霜”。而且，中国的弹药还有不少，比如减持美国国债、开列不可靠实体清单等。

英国广播公司也认为，中方可能还会以非关税措施反制美国。这些潜在手段包括对美商投资展开安全审查、增加海关检查、取消与美国企业的订单等。此外，随着美方再度加重贸易战筹码，中方可能也将增加税率作为回应。

中国反击会越来越强

面对国内外沸腾的反对声音，美国政府似乎还没有悬崖勒马之意。8月24日，美方宣布进一步提高对中国输美商品的关税税率，并声称要求美国企业离开中国。消息一出，国际社会一片哗然。

韩国《国民日报》称，特朗普政府在中方出台反制措施后不到12小时就对华追加报复措施，显示了其恣意妄为及对中国的敌视。而面对美国在使用野蛮手段榨取别国利益的危险道路上越走越远，中国的反击也会越来越强。

中国外交部发言人耿爽近日强调，中方对美方这种赤裸裸的贸易霸凌行径和极限施压做法表示坚决反对，决不接受。“中方根本不吃威胁恫吓这一套。”

自中美经贸摩擦爆发以来，美国政府动辄对华“极限施压”。最终结果表明，错误手段只会屡试屡败。

新加坡《海峡时报》网站刊文指出，特朗普政府试图通过极端措施迫使中国进行谈判，然而中国对于如何应付胸有成竹。特朗普政府喋喋不休地谈论贸易战正给中国造成痛苦，实际上相当严重地低估了中国。“中国可以忍受关税带来的经济痛苦。他们应对这种痛苦的能力相当强。”华盛顿智库史汀生中心中国项目主任孙云说。

美国前财长萨默斯也在接受美国全国公共广播电视网站采访时指出，特朗普政府的战略前提是美国可以让一种“施压—受压”的循环持续下去，而且美国对中国的施压程度将以某种方式超过美国本国经济的受压程度。然而，“事情正在朝着相反的方向发展”。

“贸易战一年，面对特朗普‘乱流’，中国变得处变不惊”，美国《华盛顿邮报》以此为题刊文指出，特朗普可能以为自己就美中贸易战发表的言论令人一惊一乍，会让中国谈判代表捉摸不透。但其实，他唬不了北京的任何人。中国商务部前副部长魏建国指出，美国政府的恫吓手段对中国不起作用，特朗普以为采取各种极限施压措施，能确保美国的优势，击垮中国，但那是根本不可能的。

“今日俄罗斯”电视台网站引述莫斯科大学罗斯福美国研究基金会主席尤里·罗古廖夫的观点称，特朗普赢取中方让步的强权政策将自己逼入了死胡同。“特朗普要么放弃施压，但这对他来说意味着颜面扫地；要么变得更加强硬。于他而言，这两者都不是好的纾困之道。”

“中国对全球贸易至关重要”

8月27日，美国连锁超市开市客（Costco）在中国的首家门店正式开业。首日的火爆景象令美方此前“要求美国企业离开中国”的命令遭遇“打脸”，也从一个侧面印证中美经贸摩擦难挡中国市场的强大潜力与吸引力。

英国《金融时报》称，开市客在中国开业凸显了美国企业对中国市场的乐观态度。根据美国一家咨询公司的数据，今年上半年，美国企业向中国投资了68亿美元，比过去两年同期的均值高出1.5%。报道认为，这些数据表明，许多美企的战略与特朗普政府要求在华美企考虑搬迁的言论存在冲突。

另据报道，近日，一份调查显示，超八成美资企业看好未来5年在华发展前景。德国联邦外贸与投资署日前的调查表明，德国在华企业已超5200家，随着中国开放力度不断加大，会有更多企业在中国增加投资。

“尽管特朗普可能想让美国企业远离中国，但中国对全球贸易至关重要。”《纽约时报》指出，中国是生产各类商品的最有效率的地方，拥有庞大的工业网络，能够供应必需的零部件，还有数以百万计的高素质劳动力以及高铁、高速公路和高效的港口。许多企业难以完全放弃中国提供的便利及其庞大且不断扩大的消费市场。

《华尔街日报》也认为，中国作为世界工厂的地位尚难撼动。随着美中贸易战加剧，很多企业试图在其他国家建立新的供应链，但他们很快就发现，没有任何地方能像中国那样可以提供完整的解决方案。

《金融时报》发现一个转变：许多制造商一度将中国视为出口中心，而如今，越来越多制造商正在为中国国内的消费者生产。数据显示，今年到目前为止，消费开支为中国经济增长的贡献超过75%。中国美国商会5月份一项调查显示，35%在华美国企业表示，它们正在采取“在中国，为中国”的战略来应对关税的影响。

其实，明眼人都能看清，与中国经济脱钩就是与机遇脱钩，与世界脱钩，与未来脱钩。如今，只有美国政府选择逆流而行，而其结果如何，早有外媒一语道破——与中国经济脱钩，就等同经济自残。

据俄罗斯卫星通讯社8月26日报道，中国国务院日前印发《中国（山东）、（江苏）、（广西）、（河北）、（云南）、（黑龙江）自由贸易试验区总体方案》（以下统称《总体方案》）。《总体方案》指出，此举是新时代推进改革开放的战略举措，强调要把自由贸易试验区（以下统称“自贸区”）建设成为新时代改革开放的新高地。

路透社报道称，中国自贸区队伍再添新成员。《总体方案》称，各自贸区要立足各自区位优势，围绕投资、贸易、金融等服务中国对外开放的总体战略布局。

《联合早报》网报道称，中国官方近期密集出台与自贸区相关的对外开放措施，旨在持续展示对外开放姿态，并推动与周边国家更多元化的经贸合作。报道表示，新一批自贸区也有望推动新加坡与中国之间的经贸合作。

左图：8月27日，被划入山东自由贸易试验区青岛片区的青岛港全自动化码头一片繁忙。 **张进刚**摄（**人民视觉**）

专家解读

中国开拓自贸区发展新空间

■**受访专家：**商务部国际贸易经济合作研究院研究员 **周 密**

自贸区是中国对外开放的高地，是全面深化改革举措的重要组成部分。2013年至今，自贸区的探索逐步推进，与“一带一路”倡议遥相呼应，成为中国在全球贸易保护主义盛行大背景下自内而外开放的有益尝试。

6年来，自贸区作为中国最高水平区域开放的探索，从具备较强产业基础的上海启动，逐步实现由沿海向内陆、再向沿边的推进，为中国深入推进改革开放提供了试验田。与传统意义的区域型开放实践不同，自贸区遵循自上而下的引导、授权与自下而上的创新、探索相结合的理念，更加注重调动和发挥地方积极性。各自贸区以自身的资源禀赋和行业优势为依托，以更为开放的发展环境吸引全球要素资源的集聚，进而总结经验、评估风险，为更广泛区域的开放做准备。

自贸区带来制度创新，可以为中国市场的进一步开放积累经验。作为全球性大国，伴随经济体量和影响力的增加以及谋求共赢发展的良好意愿，中国获得了更为广泛的关注，世界期待中国方案。面对多边经贸谈判推进缓慢、贸易保护主义盛行，中国向世界作出庄严的开放承诺。然而，辽阔的疆域和巨大的地区差异决定了开放不应该“一刀切”，差异化的开放路径是高质量发展的必然要求。伴随着越来越多省区市的经济总量“富可敌国”，地方经济的发展更需要适合自身的模式，要素流入与流出亟需减少障碍。

本次自贸区再扩容，既弥补了东部沿海省区市自贸区实践的缺环，服务京津冀协同发展的战略布局，又为沿边开放创造了发展环境。正如自贸区一贯的原则，开放实践并不只服务于当地发展，也是为中国更加有效地推动开放积累经验。过去40多年的开放进程说明，中国经验是有效的，经济发展和减贫成绩令世人瞩目，开放与发展的成功做法得到了许多国家的认可，也成为世界经济稳定复苏的重要引擎。

自贸区创造发展空间，有效增强了全球资源优化发展的动力。自贸区的负面清单为投资者提供了更为广泛的投资机会，贸易便利化措施推动中国加快落实WTO《贸易便利化协定》，承诺并从中获得成本节约的好处。与之相配套的与投资者工作、生活相关的便利化举措，有效改善了外商投资企业在华发展环境，为产业结构升级提供支持。

事实上，今年上半年以来，12个自贸区以中国0.3%的面积吸引了14%的外商直接投资，成为对外资最具吸引力的地区。应该看到，伴随着自贸区范围的拓展，新一批清单中的一些欠发达区域也成为创新高地。与东部发达地区相比，此类区域尽管经济产业基础可能相对薄弱，但在吸引特色产业集聚和发展上往往具有发展空间大、土地和人力等要素成本较低的优势，存在“弯道超车”的可能性。技术创新改变了传统的要素组织方式，也使得传统的交易模式发生深刻变化。数字贸易带来对传统产业的全新变革。地处内陆的区域在互联网技术支撑下，存在与沿海区域站在同一起跑线发展的可能性。

深化改革开放，中国仍然在路上。数量更多的自贸区意味着创新实践面临更多可能的方向，相关经验的复制与推广将为中国经济的高质量发展提供更强的推动力。面向未来，自贸区网络布局仍将继续完善，广泛分布的自贸区有望成为各地区对外开放的窗口，形成相应的产业集聚与辐射拉动效应。成功经验的复制和推广有望为同等发展水平及相似产业基础地区的开放提供支持，形成开放政策福利的溢出效应。中国开放的大门不会关上，只会越开越大。自贸区作为创新发展的特殊区域，既是中国各省区市连接世界的锚点，又是衡量开放实践压力测试效果的试验田，将为中国市场的开放与风险防控的同步推进提供重要经验。

（**曹文潇**采访整理）

海外声音

中国可能首先实现无人机载客

中国初创企业亿航智能表示，该公司计划在今年或明年建立3至4条载人无人机固定航线，生产的载人自动驾驶飞行器可能将很快翱翔在中国大城市的上空，中国将由此成为全球首个推出此类项目的国家。

迪拜等地也正在考虑研究此类项目，并进行了测试，但尚未公布媲美亿航智能规模的项目。空客和波音在过去两年也都进行了类似的测试，德国初创企业百合航空也是该行业参与者之一。对于这些公司而言，未来世界充满了“飞行出租车”，为人们提供全新的城市交通选项，尤其是在那些交通拥堵地区。

然而，这些飞行器若要起飞还需要克服一系列挑战，包括新的基础设施需求、监管机构的担忧以及如何让乘客相信这种技术是安全的。该公司表示，已经在中国国内外的不同天气条件下开展了2000多次试航，对于自身的安全标准充满信心。

——据美国CNBC网站8月28日报道

8月27日，第14届莫斯科国际航空航天展览会（下称莫斯科航展）在莫斯科附近的茹科夫斯基市拉开帷幕。中国受邀成为莫斯科航展首次设立的主宾国，重装亮相本次航展。图为人们参观翼龙II型无人机样机。

新华社记者 **白雪骐**摄

中国用人工智能改变教育

中国人工智能与教育融合的发展速度很快，特别是在政府出台减税政策鼓励人工智能应用之后。在政策和投资者资金的支持下，科技初创企业不断推出人工智能项目。其中许多旨在打造智能教育体系的项目已在学校中启动。

例如，得到逾1.8亿美元融资、估值超过10亿美元的某初创公司在中国200个城市开设了2000家学习中心。该公司研发的学习系统能收集上课期间产生的所有数据，使用机器学习算法，尽可能准确地把握学生在学习理解方面的不足，系统根据学生的理解水平升级模型，并相应调整课程。

在使用人工智能为数以百万计的学生和教师提供先进学习工具领域，中国已经走在前列。人工智能能帮助教师管理学生，跟踪学生的学习表现，打造高度个性化的学习体验。这也适用于印度。

——据印度《印度分析》杂志8月26日报道

8月23日，第三届衡阳市青少年机器人教育活动在衡阳市高新区连卡福商业广场拉开帷幕。图为小朋友在体验人工智能编程课程。 **罗 盟**摄（**人民视觉**）

迪拜世博会将成“一带一路”大舞台

正在筹备的2020年迪拜世博会是在中国以外举行的展示中国文化的庆祝活动，其规划将致力于支持中国的“一带一路”倡议，并将其展现在数以百万计的全球游客面前。

即将建造的中国馆主题为“构建人类命运共同体——创新和机遇”，与迪拜世博会本身的主题“沟通思想，创造未来”高度一致。中国将利用这一展馆显示迪拜对其实现宏伟目标的战略重要性。在2020年世博会期间，阿联酋与中国将合作举办一系列展览和会议，展示“一带一路”倡议和阿联酋—中国联合基金的潜力。

阿联酋领导人最近对北京的访问表明，两国都是对彼此实现宏伟目标至关重要的全球贸易伙伴。阿联酋的一些企业在中国取得了成功。艾马尔房地产公司董事长穆罕默德·阿巴尔说：“中国的强劲增长和发展影响了全世界。”

——据阿联酋《海湾时报》网站8月23日报道

取形于灯笼的2020年迪拜世博会中国馆建筑名为“华夏之光”，寓意希望和光明。图为效果图。

资料图片