

中国广电·青岛5G高新视频实验园区揭牌
2019青岛国际影视博览会同步开幕

本报电 8月26日，中国广电·青岛5G高新视频实验园区项目战略合作备忘录签署及揭牌仪式在青岛西海岸新区举行。山东省委书记刘家义，中宣部副部长、国家广电总局局长聂辰席出席仪式并为全国首个5G高新视频实验园区揭牌。

揭牌仪式上，国家广播电视总局、山东省人民政府、青岛市人民政府，共同签署了《中国广电·青岛5G高新视频实验园区项目战略合作备忘录》。会上还同时发布了《中国广电·青岛5G高新视频实验园区规划》。据了解，该园区落户在灵山湾影视文化产业区，重点布局高新视频内容产品创新、高新视频云、高新视频软硬件设备研发生产、高新视频应用集成创新、内容监测监管与数字版权服务、高新视频产业运营等六大板块，建设涵盖高新视频生产、传播和服务的端到端产业链，构建高新视频生态圈，力争用三年时间，把园区建设成为高新视频龙头企业、创新协同、产业应用、人才培养的聚合地，建成具有重要国际影响力的高新视频产业示范区。（杨 瑶）



8月26日，2019青岛国际影视博览会在青岛西海岸新区开幕。本届博览会以“光影70年，5G启新元”为主题，吸引了众多影视制作公司、影院机构、影视设备技术企业携当下最新的数字化影视新技术、新设备参展。博览会期间还将通过影视技术交流、新设备发布等形式，推动5G背景下影视产业创新发展。这是一家影视公司在展会上演示动作捕捉技术。（新华社记者 李紫恒摄）

国务院印发山东等六个新设自由贸易试验区总体方案

山东自贸试验区设立 青岛发展迎来新机遇

杨 瑶 赵 伟

8月26日，国务院印发《中国（山东）、（江苏）、（广西）、（河北）、（云南）、（黑龙江）自由贸易试验区总体方案》，意味着中国自贸区再度扩容。这是党中央、国务院作出的重大决策，是新时代推进对外开放的战略举措。

自2013年上海自贸区设立以来，国家已分五批在18个省市区设立了自贸区。这些自贸区，从南至北、由东向西，地点在变，辐射带动的区域在变，但不变的是通过更高层次的开放彰显中国支持建设开放型经济的坚定决心。

新设的6个自贸区将通过在更大范围、更广领域、更多层次差别化探索，激发高质量发展的内生动力，更好服务于对外开放总体战略布局。这其中，山东被赋予了加快推进新旧发展动能接续转换、发展海洋经济，深化中日韩区域合作，形成对外开放新高地的战略定位。

作为山东经济发展的龙头，青岛注定要担当更多角色，这与其城市对外开放的资源禀赋和基因一脉相承。在山东自贸区的三大片区中，青岛片区涉及方案中的任务占95%。青岛将在加快转变政府职能、深化投资领域改革、推动贸易转型升级、深化金融领域开放创新、高质量发展海洋经济等“试验任务”中，带动系列重大改革举措先行先试。

机遇和挑战前所未有。再一次勇担使命，站上对外开放新高地，对于青岛来说，惟有用更高点的站位、更广阔视野，锐意进取，不断突破。

我们期待着，青岛对外开放历史上新的一跃，将带领着这座城市走向新的纪元。

52平方公里先试成色

成功搭上自贸区这趟“改革开放高速列车”，犹如按快了区域发展的时钟，其给青岛城市发展带来的机遇可想而知。

根据国务院印发的方案，山东自贸区实施范围共119.98平方公里，涵盖了济南、青岛、烟台三个片区。其中，青岛片区面积52平方公里，占山东省自贸区实施范围的43.3%。青岛片区全部位于西海岸新区，包括青岛前湾保税港区、西海岸综合保税区、青岛经济技术开发区、国际经济合作区（中德生态园）四个功能区。具体用地范围北到龙门河路，南到嘉陵江路，东到前湾港，西到王台镇园区一路。

相较于青岛1.1万多平方公里的总面积，52平方公里的青岛片区只是“弹丸之地”。但是，自贸区的影响力从不囿于面积。相关统计数据显示，截至2018年底，当时的各自贸试验区以不到全国万分之二的面积吸引了12%的外资，创造了12%的进出口。

据悉，山东自贸区总体方案包括加快转变政府职能、深化投资领域改革、推动贸易转型升级、深化金融领域开放创新、推动创新驱动发展、高质量发展海洋经济、深化中日韩区域合作等7个方面的内容，和培育贸易新业态新模式、加快发展海洋特色产业和探索中日韩三国地方经济合作等方面的具体举措，共计112条试点任务。其中，涉及青岛片区的试点任务达106条，是山东自贸区三个片区试点政策最集中的片区。

更为难得的是，青岛片区内目前拥有前湾保税港区和西海岸综合保税区两大海关特殊监管区域，可享受叠加政策，更好释放政策红利。除了享受现行海关特殊监管区域功能政策和国家部委已赋予的汽车平行进口试点、海关特殊监管区域企业增值税一般纳税人资格试点、跨境电商零售进口等单项试点政策外，还可以叠加山东特殊区域总体方案中涉及海关特殊监管区域的重点试验任务制度创新以及《国务院关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》21项试点政策。

“综合保税区本来已是集国际物流、国际贸易、采购配送等综合功能于一体的海关特殊监管区域最高形式，叠加自贸区试验区政策利好后，其发展前景尤为值得期待。”青岛西海岸综合保税区相关负责人介绍说。

显而易见，青岛片区不仅是山东自贸区面积最大、位置最重要的片区，也是试点任务最集中的片区。未来，青岛片区将承载撬动青岛乃至山东站上开放新高地的期待。

融入自贸新版图的青岛底气

融入自贸试验区新版图，青岛优势何在？

地处京津冀和长三角两大都市圈之间核心地带的青岛，是黄河流域主要出海通道和亚欧大陆桥东部重要节点，与日韩隔海相望，具有贯通东西、连接南北、面向太平洋的区位优势。

将范围聚焦至自贸区青岛片区，其优势更为凸显。这一片区内拥有前湾大型深水港区，是中国五大外贸口岸之一，与180个国家和地区的700多个港口建立贸易往来，是全国重要的铁矿石、原油、橡胶、棉花等大宗商品中转基地。片区涵盖了世界第七大港青岛港所有外贸集装箱泊位，建成运营亚洲首个集装箱自动化码头，作业效率全球领先。

雄厚的产业基础，也是青岛片区发展底气所在。

经过多年发展，青岛片区目前已形成以智能制造、生命健康、新能源新材料、高端装备、港口航运、仪器仪表等为引领的产业体系，是重要的先进制造业基地和海洋新兴产业集聚区。其中，上汽通用五菱、海尔中央空调、正大制药等规模以上工业企业发展势头良好，奥德隆石油工程、海尔滚筒洗衣机、德国大陆汽车等重点项目已经见效，协同式集成

电路制造、中电科高端智能仪器产业园、100亿瓦时新能源电池等重点项目正在加快推进。

人才是第一资源。青岛片区内集聚了华大基因研究院、海尔工业智能研究院、西门子青岛创新中心、被动房技术中心、中德智能制造博士研究院等多家科研机构（平台），拥有青岛科技大学中德校区、智能制造应用技术学校等教育资源，建立了机器人和人工智能“机·慧·圈”创新联盟，可谓人才资源丰富。

青岛的主动作为，同样是其融入自贸试验区新版图的重要因素之一。

以外贸立市的青岛，对自贸试验区这一最高水平开放平台的追求从未间断。早在2013年，青岛出台《青岛市国际贸易中心城市建设纲要（2013—2020年）》，明确提出：推动西海岸海关特殊监管区向自贸区转型，制定青岛片区推进工作总体方案，积极争取国家先行先试政策试点。此后，几乎每一年的青岛政府工作报告，都将申报自贸区作为奋斗目标。

差异化发展的特色实践

纵观全国，每一个自贸区、每一个片区，都有其鲜明特色以及与之对应的差异化定位与使命。加快青岛片区的建设，青岛要高质量完成“规定动作”，也要出色完成“自选动作”。

近900公里海岸线赋予青岛独特的城市魅力，孕育出丰饶的“蓝色粮仓”，培养出领先的海洋科技，海洋产业也已成为拉动青岛经济转型发展的强力引擎。在青岛片区方案中，诸多发展举措都有海洋密不可分：推进蓝色药库建设；建设东北亚水产品加工及贸易中心；大力发展海洋装备产业；开展国际海洋合作；推进航运信息和交易平台建设；鼓励金融机构提供涉海金融服务……每一项举措，都将让青岛的海洋特色更为凸显。

围绕国家和山东省赋予的重大任务，青岛将充分挖掘在开放引领、创新驱动、海洋资源禀赋等方面的比较优势，围绕服务国家战略，突出青岛特色，实施差异化发展，确定重点发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造等特色产业。

现在，迎来自贸时间的青岛，已经锚定航向、确定目标：批复1年内，青岛片区争取新增市场主体1.5万家；批复3年内，新增市场主体超过3万家，形成一批可复制、可推广的试点经验。经过3至5年改革探索，建成投资贸易便利、金融服务完善、监管安全高效、辐射带动作用突出的高水平自由贸易园区。

与此同时，青岛将结合城市特色，重点发挥优势经略海洋，高质量发展海洋经济；服务中日韩自贸区战略，深化区域经济合作；围绕创新驱动发展，加快新旧动能转换；持续优化贸易结构，推动贸易转型升级；发挥对外开放优势，深化投资领域改革；持续探索金融创新，扩大金融领域对外开放；加快政府职能转变，打造一流营商环境。

未来，青岛片区将发挥国家赋予的“新亚欧大陆桥经济走廊重要节点城市”和“海上合作战略支点”的双定位功能，重点发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造等产业，打造国际航运枢纽、东部沿海重要的创新中心和海洋经济发展示范区，助力青岛打造我国沿海重要中心城市。

青岛海关副关长王洪兵表示：“在自贸试验区建设工作中，青岛海关将立足山东、青岛高质量发展需求和特点，在‘高’‘海’‘港’‘路’‘融’上做文章，做到‘区内比区外快、好’，促进海洋经济融合发展，支持建设世界一流港口，围绕‘一带一路’建设积极探索、主动实践、勇于创新，借助外部视角、外部智慧、外部力量拓宽改革视野，打造对外开放新高地。”

“自贸试验区将给青岛国际贸易带来巨大机遇。山东自贸区运行后，青岛国际贸易规模将迈上新台阶、贸易功能得到新提升、贸易结构实现新优化、贸易环境带来新便利。预计2019年全市对外贸易达到6460亿元、增长5%左右。到2022年，全市对外贸易总额在五个计划单列市中，由第四位到第三。”青岛市商务局相关负责人介绍说。

在自贸区的重大利好下，青岛建设开放、现代、活力、时尚的国际大都市有了新动能，打造中国长江以北地区纵深开放新的重要战略支点有了新支撑，其发展前景值得期待。



8月27日，山东青岛保税港区，一辆集装箱车辆驶出关口。（前方方摄（人民视觉））



“2019夏季央企青岛行”活动举行

本报电 8月22日，“2019夏季央企青岛行”活动在青岛西海岸新区举行。来自中车集团、中国五矿集团、中国外运等20余家中央企业有关负责人及青岛有关部门、青岛各市直企业负责人等200余人参加了活动。

会上，青岛市国资委发布了《青岛市国有企业混合所有制改革招商项目书》，以青岛市属国有企业的混合所有制改革作为重要突破口，筛选了109个混合所有制改革项目，介绍了每个拟混改项目的基本情况、拟引进战略投资者条件以及混改工作的基本路径，包括青岛市国资委履行出资人职责的24个市属企业集团及85个子企业混改项目，涉及城市基础设施、工业制造、交通旅游、投融资服务、公共服务、金融服务和有关新兴产业等多个行业和领域。国务院国资委研究中心专家周丽莎围绕“央地合作——推进国企混改”主题作了深入解读。

会议现场签约重点合作项目14个，涵盖基础设施建设、微电子、高端制造、物流供应链、产城融合+乡村振兴、高端医药工业制造、轨道交通、现代金融等多个领域，涉及总投资额537亿元。

据悉，此次活动是继在今年4月成功举办“2019春季央企青岛行”活动的基础上，为进一步扩大乘数效应开展的系列活动，旨在加快建设央企定向招商及服务常态化对接平台，以市场化、法治化持续优化营商环境，开启央企参与青岛改革发展的新阶段。目前，2019春季和夏季央企青岛行活动已累计现场签约重点合作项目32个，涉及总投资额近800亿元。（杨 瑶 吕国玮）

“远东杯”国际帆船拉力赛长航赛第一赛段启航

本报电 8月26日，青岛港2019第四届“远东杯”国际帆船拉力赛第一段长航赛启航仪式在青岛奥帆中心举行。未来一周，自青岛港出发的8支赛队将航行1000多海里，经韩国东部、日本西部和俄罗斯南部海域抵达终点符拉迪沃斯托克港口。据悉，本次拉力赛共设3站港内赛和3段离岸赛，综合成绩最优的船队将于9月25日在青岛奥帆中心捧起“远东杯”。

世界音乐名校落户青岛西海岸新区

本报电 8月27日，英国耶胡迪·梅纽因音乐学校在青岛西海岸新区举行奠基仪式，标志着这所世界音乐名校正式落户青岛。该校在世界青少年音乐教育领域拥有极高地位，被誉为“音乐天才的培养摇篮”。耶胡迪·梅纽因学校的成立，填补了青岛专业音乐院校的空缺，将为青岛“音乐之岛”的建设提供强有力支撑。

山东港口集团青岛港荣获“亚洲品牌500强”

本报电 8月27日，2019年亚洲品牌大会在香港举行。会上揭晓了由世界品牌实验室（World Brand Lab）编制的2019年《亚洲品牌500强》排行榜，山东港口集团青岛港入选“亚洲品牌500强”，这是此次入选的亚洲唯一港口企业。

据了解，世界品牌实验室评价亚洲品牌影响力的基本指标包括市场占有率、品牌忠诚度和亚洲领导力。山东港口集团青岛港以持续成长的企业规模、突出的行业贡献、卓越的品牌历程和品牌策略、客户的高度认可等综合指标赢得专家一致认可。（吕国玮整理）