法国这头刚邀俄重返G7，美国那边又抛出“橄榄枝”

俄为啥一口回绝法美“好意”？

本报记者 贾平凡

环球热点

8月24日，为期3天的七国集团（G7）峰会在法国南部城市比亚里茨召开。此次峰会召开前夕，8月19日，法国总统马克龙与俄罗斯总统普京在法举行会晤，就一系列重大国际问题交换意见。会晤中，法方邀请俄方参加2020年的G7峰会。美国随后也表示了支持。

然而，面对G7成员国抛出的“橄榄枝”，俄罗斯似乎兴味索然。曾经的八国集团（G8）能破镜重圆吗？世界对此充满怀疑。特殊时间节点的特殊会晤，释放了俄欧关系转圜的积极信号，也为今明两年的G7峰会增加了新看点。

法美热情邀请

据“今日俄罗斯”电视台8月19日报道，普京当天与马克龙进行了3个半小时的会谈，重点讨论了伊核协议、叙利亚、乌克兰和利比亚等国际问题。

更令人关注的是，在此次会晤中，作为今年G7峰会的东道主，马克龙率先向普京传递希望俄罗斯重返G7的信号。

时隔5年，俄罗斯和G7关系迎来转机。作为最后一个加入八国集团的成员国，1997年，俄的加入让G7变成G8。2014年，因为克里米亚危机，俄被终止G8成员国资格，G8又变回G7。

面对法方抛来的“橄榄枝”，俄方难忘“旧伤”。据俄罗斯卫星通讯社报道，普京在与马克龙会谈时表示：“G8已经不存在，我们如何能回到不存在的组织？如今是G7。我们从来没有拒绝过8个国家展开工作的可能性。俄罗斯本应举办G8峰会，但是我们的伙伴并没有抵达。”但普京也表示：“G8已经不存在，但是俄罗斯愿意接待G7所有伙伴国家。”

法国极力斡旋。据美国有限电视新闻网报道，8月20日，美国总统特朗普和马克龙在电话交谈中达成一致，希望邀请俄罗斯参加明年的G7峰会。

美国顺水推舟。据“今日俄罗斯”报道，特朗普8月20日在白宫会见罗马尼亚总统克劳斯·约翰尼斯时表示，俄罗斯重回G7是“再合适不过的”，“我当然愿意看到G8再现。如果有人提出动议，我乐于支持。”

这不是特朗普政府第一次力挺俄罗斯返回G7。俄方态度谨慎。据俄罗斯卫星网报道，俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃表示，莫斯科等待有关邀请俄方出席2020年七国集团（G7）峰会的具体提案，该提案应交给俄罗斯审议。

G7内部反对之声不绝于耳。据俄罗斯卫星通讯社8月22日报道，欧盟反对俄罗斯重返G7。一名欧盟高官称：“欧盟坚定地认为，2014年把俄罗斯排除出G8的原因仍然存在……无条件邀请俄罗斯参加G7峰会将是有害的，是软弱的表现。”英、德两国领导人也反对俄重返G7。

美欧裂痕凸显

在乌克兰问题尚未解决的情况下，法美为何对重新拉俄“入伙”表现热情？

“主要有两重考量，既有西方国家集体的考虑，也有美国对外战略的考虑。”中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所研究员姜毅在接受本报采访时表示，一方面，自2014年俄罗斯被开除G8后，西方国家发现，伊核、叙利亚和乌克兰等很多国际问题离开俄罗斯后没法解决。另一方面，特朗普政府上台后，一直试图改善对俄的关系，但收效甚微，让俄重回G7也是其对俄政策的延续。

美欧分歧也是欧洲向俄释放善意的重要原因。据路透社报道，由于特朗普的“美国优先”政策在G7成员国中撕开巨大裂缝，欧洲国家与美国就自由贸易、气候变化等事项分歧很大，今年峰会势必很难通过联合公报，有可能会成为1975年以来首次不发表公报的G7峰会。

中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建表示，随着美欧分歧日益加深，G7达成共识的难度越来越大。随着内部问题越来越多，欧洲在很多国际事务中难以获得和美国平等的谈判筹码。马克龙希望把俄罗斯拉进来，改变G7峰会的议程设置，给美国施压，对抗美国单边主义政策所带来的不确定性。而俄罗斯也有改善和欧洲关系的需求。

在此背景下，法国把自己视为改善俄欧关系的“领头羊”。马克龙直言，虽然俄罗斯与欧洲在过去数十年来存在各种误解，但俄罗斯是欧洲的一部分，“希望重新构建一个在欧盟和俄罗斯框架下的安全和互信关系。”

据俄罗斯卫星通讯社报道，马克龙在与普京会晤后表达了对俄罗斯未来融入欧洲的信心。他在推特上写道：“我相信俄罗斯的未来完全是欧洲化的。我们相信这样的欧洲一定会到来——一个从里斯本延伸到符拉迪沃斯托克的欧洲。”

“这是马克龙的‘大欧洲’构想，反映了法国外交理念的重大转变。”崔洪建分析，最近几年，法国一直在提倡“欧洲主权”概念，主张欧洲联合自强。与以往不同，这次他把“欧洲主权”概念扩大到俄罗斯加欧盟。

俄方仍在观望

俄罗斯对重返G7热情不高。俄新社8月21日报道称，俄联邦委员会国际事务委员会主席科萨切夫表示，由于受到G7国家的制裁，假设俄罗斯现在重回该集团，意味着承认成员国之间权利和机会的不平等。即使制裁被取消，G8对于俄罗斯而言也极为不便，因为这将是“七加一”的模式。

崔洪建认为，欧俄、美俄之间存在很多结构性分歧，彻底解决非一日之功。欧盟和美国都在对俄罗斯实施经济制裁，这个问题能否解决，对俄罗斯能否回归G8至关重要。对俄罗斯而言，如果美欧只是给俄罗斯一些口头承诺和一个虚设的位置，对俄罗斯发展经济和改善民生没有任何实质性的好处，回归G7是没有必要的。

G7影响力早已今不如昔，也令俄罗斯对其兴趣渐失。俄外长拉夫罗夫曾表示，俄罗斯不需要重返G7，俄罗斯在上合组织、金砖国家、二十国集团等多边国际组织中运作良好。

“G7很需要俄罗斯，但俄罗斯对重返G7仍持观望态度。”姜毅表示，俄罗斯在坚持一些基本原则方面态度坚决。至少G7不能对俄召之即来挥之即去，需要拿出诚意。未来，G8到底想干什么，西方必须给俄一个明确答复，但很显然，西方国家现在自己也没想清楚G8到底要干什么。

崔洪建表示，邀请俄重返G7是法俄会晤的一项成果。法俄双方都希望释放一些积极信号，但能否产生实质性影响，影响有多大，还要看有没有后续行动和务实合作。从长远趋势来看，俄欧之间的善意互动将影响国际格局走向。欧洲正在重新调整自己在美俄关系里的定位，试图探索一种相对等距离的大国相处模式。

姜毅指出，俄能否出席2020年G7峰会无疑是今年G7峰会的重要议题之一。如果横亘在俄欧、美俄之间的原则性问题没有解决，俄对于参加G7预计不会很积极。即使参加了，新的G8也难以回到像从前一样，充其量不过是俄与西方国家对话的一个平台而已。

上图：8月19日，在法国南部布雷冈松堡，法国总统马克龙（右）和俄罗斯总统普京握手致意。 新华社/路透

国际时讯

中国赴黎维和官兵支援柬部队扫雷

8月21日，中国赴黎巴嫩维和部队表示，应柬埔寨维和部队请求，根据联合国驻黎巴嫩临时部队（联黎部队）司令部指令，中国维和部队支援柬埔寨维和部队在黎巴嫩边境执行维和扫雷任务，一个月来共销毁285枚地雷。

中、柬维和部队是联黎部队现阶段仅有的两支拥有扫雷排爆资质的部队。多年来，中柬维和部队共同担负着黎巴嫩与以色列边境“蓝线”附近的雷场清排任务。然而，柬埔寨维和部队近期因缺少炸药，扫雷行动受阻。联黎部队司令德尔科尔7月20日签署任务指令，要求中国维和部队向柬埔寨维和部队提供爆炸物，并对后者已清排出来的地雷的控制性爆破提供技术性支持。

柬埔寨赴黎维和部队指挥长卢萨雷日前专门拜访中国维和部队。他说：“中国拥有世界上最好的扫雷队伍。我们非常荣幸能得到中国爆破技术的支持，希望中柬双方继续加强友好合作，友谊长存。”

中国爆炸物处理小组成员（右）指导柬埔寨扫雷作业手铺设起爆线路。 孙 帅摄（新华社发）

俄德广泛磋商多领域安全问题

8月21日，俄罗斯外交部长拉夫罗夫与来访的德国外长马斯在莫斯科举行会谈，广泛磋商乌克兰东部问题、中东局势、战略稳定等地区及全球安全问题，并取得一定共识。

据俄外交部网站21日发布的消息，在会谈后举行的联合记者会上，拉夫罗夫介绍，他与马斯重点讨论了乌克兰局势和在“诺曼底模式”（即俄罗斯、乌克兰、德国、法国四国领导人磋商）下就乌问题开展协作的前景，双方认为应持续全面履行明斯克协议，在此基础上解决乌克兰东部问题。

拉夫罗夫说，双方还讨论了叙利亚境内极端组织“征服阵线”加紧活动引发的局势变化以及根除当地恐怖主义威胁的途径。

关于伊核协议，拉夫罗夫说，为确保海湾地区安全，维护核不扩散机制，俄德将与伊核协议其他缔约方共同致力于保留该协议。

拉夫罗夫表示，俄方认为美国退出《中导条约》使全球战略稳定面临崩溃，俄德双方有意在俄罗斯-北约理事会和欧安组织内与其他欧洲国家讨论战略稳定问题。

对于俄德两国关系，拉夫罗夫说，在经贸领域，俄德均希望深化投资合作，促使两国企业实施包括“北溪-2”天然气管道在内的重大项目，俄方欢迎德国企业在俄积极开展业务。

（均据新华社电）

中企完成麦加轻轨朝觐运营

本报沙特麦加电（王秉良 董立巍 曾 涛）日前，由中国铁建股份有限公司（中国铁建）承担运营的2019年沙特阿拉伯麦加朝觐轻轨圆满完成今年朝觐运送服务。从8月8日至14日，麦加轻轨总运营时间156个小时，共运送朝觐者240余万人次。据悉，麦加轻轨由中国铁建修建，于2010年开通运营，是中国企业在中东地区建成的第一条轻轨铁路，也是沙特第一条轻轨铁路。

上图：乘坐麦加轻轨的朝觐者。

左图：麦加轻轨上的列车。

董立巍 曾 涛摄

塑料污染殃及北极水域

胡瑞宁

据外媒报道称，近日，美国领导的一个科学家小组在北极钻取的冰芯中发现了微小的塑料碎片。日益严重的塑料污染已至地球最偏远的水域，给人们敲响警钟。人类活动和洋流运动导致北极地区垃圾聚集，引发国际社会担忧。

北极塑料污染严重

据路透社报道，瑞典“奥登”号破冰船7月18日搭载由美国科学家主导的一个小组，沿连接大西洋和太平洋的西北航道航行，展开为期18天的“西北航道”探险项目。研究人员乘直升机在浮冰上着陆，在兰开斯特海峡4个地点钻取18根最长2米的冰芯，其中肉眼可见不同形状和尺寸的塑料颗粒和纤维。

科学家认为，那些冰芯形成至少已有一年，这意味着污染物可能从更接近北极的水域漂浮到兰开斯特海峡。他们原本以为加拿大北极地区的这片孤立水域可能不会受到漂浮塑料的污染。

除了冰芯，北极的雪花中也被检测出大量微塑料颗粒。微塑料是指粒径很小的塑料颗粒，是一种扩散污染的主要载体。据英国广播公司报道，近日一项研究发现，即使在被视为世界上最后的“原始”环境之一的北极，每公升雪花中的微塑料颗粒也超过1万个。这意味着人们在北极地区也可能吸入空气中的微塑料。

这不是人们在北极地区第一次发现塑料污染。早在今年2月，据英国《卫报》网站报道，对加拿大北极地区利奥波德王子岛上的鸟蛋进行检测中，首次发现了比塑料更具有柔韧性的化学添加物质。

人为因素更为突出

北极地区为何存在如此多的微塑料颗粒还是一个谜。研究人员推测，一些污染可能是船只在冰面上摩擦造成的，一些可能来自风力涡轮机。德国和瑞士科学家8月14日根据取自北极、瑞士阿尔卑斯山和德国积雪样本发表的一项研究结果显示，在北极发现的大量微塑料有很大一部分很可能是从空中被带到那里的，微塑料被风吹到很远的地方，并在下雪时落下来。

人类活动造成了塑料污染，而洋流运动和水体交换则导致塑料污染范围的扩张。“北冰洋连接大西洋和太平洋的海域有重要的海上航道，比如格陵兰海、巴伦支海等。海上船舶通行排放的塑料垃圾从低纬度地区向高纬度地区漂流，最后聚集在海湾角，或者沉到洋底。”上海交通大学极地与深海发展战略研究中心主任薛桂芳在接受本报采访时分析，“洋流运动使漂浮在海上的塑料垃圾形成了一个传送带。北极环境比较特殊，处于这一传送带的末端，形成一个死角，所以容易聚集塑料垃圾。”

据法新社报道称，全球每年有超过3亿吨塑料产生，而海洋上漂浮着至少5万亿个塑料碎片。联合国估计，迄今为止已有1亿吨塑料倾倒进全球海洋。全球塑料污染的范围远比人们想象得更大，两极地区均出现了不同程度的塑料污染。

治污亟须全球合作

北极被称为地球的温度计，对全球气候和环境具有决定性作用。不仅如此，北极地区海洋污染还会直接对整个生物链造成威胁。

“有的塑料垃圾被海洋生物吞食后，会进入生物链不断循环。人类食用带有微塑料的海鲜后，微塑料会在体内留存下来，其潜在危害只有在人生病时才会显现。”薛桂芳对此表示担忧，“科学家证实，目前塑料已经存在于海洋生物链中。塑料污染的源头是人类活动，也将反作用于人类身上。”

人类已开始采取行动。今年，接任北极理事会轮值主席国的冰岛将把关注焦点放在包括塑料污染在内的北极海洋环境上，理事会下设北极污染物行动计划工作组。薛桂芳提到，目前北极理事会在积极讨论相关议题，未来有望制定限制塑料使用的相关协定，努力改善北极环境。

然而，北极地区的相关法规目前仍比较分散，没有像南极一样综合有效的生态环境保护体系。薛桂芳表示：“虽然各国正在积极采取相关措施限制塑料的使用，靠近北极的北欧国家也采取了更严格的措施，但仅依靠相关国家的努力远远不够，还需要国际社会的共同努力。”