

前7个月青岛外贸进出口增速列全国计划单列市之首

青岛外贸何以逆势上扬

宋晓华

17%——这是今年前7个月青岛外贸进出口总值同比增幅。据青岛海关统计，今年1至7月青岛外贸进出口总值为3315.7亿元人民币，增速在全国5个计划单列市中排名第一，在15个副省级城市中列第3位，比山东省进出口增速高7.7个百分点，比全国进出口增速高12.8个百分点，其中，出口1878.5亿元，增长11%；进口1437.2亿元，增长25.8%。

在当前复杂多变的国际贸易形势下，这个数字实属不易。青岛外贸逆势增长的原因何在？

优化贸易结构

贸易结构的不断优化是贸易总值增长的一把金钥匙。近年来，青岛企业不断调整思路，产品竞争力不断增强。尤其是集中代表了“青岛制造”特点、技术密集、附加值高的机电产品表现不俗。今年前7个月，青岛出口机电产品796.6亿元，增长11.2%，占出口总值的42.4%，拉动青岛出口总值增长4.7个百分点。

以高铁为代表的高端机电产品出口正成为青岛外贸增长新亮点。7月17日，由中车四方股份生产的9列共90辆新型内燃动车组通安装船，将海运至斯里兰卡。这是该公司第四批出口到斯里兰卡的内燃动车组，累计已经达到52列、390辆。

中车四方并非个案。海尔连续10年蝉联全球大型家电第一品牌，青岛啤酒每天在全球有超过5500万次的开启和畅饮……近年来，青岛制造不断开疆拓土，加速融入全球价值链，青岛的高铁、家电、轮船、纺织服装、轮胎已经成为响当当的“中国名片”。

青岛还加快推进外贸转型升级，培育发展国家级外贸转型升级基地。就在不久前，商务部认定65家基地为新一批国家级外贸转型升级基地，其中青岛有2家基地入选，分别为青岛市城阳区国家外贸转型升级基地（铁路机车）、青岛市崂山区国家外贸转型升级基地（家电）。

与此同时，民营企业的表现可圈可点：今年前7个月，青岛民营企业进出口1959.6亿元，增长27%，比进出口总体增速高10.1个百分点，占青岛进出口总值的59.1%，同比提升4.7个百分点。

这些民营企业也在优化着青岛出口产品结构。青岛三链锁业负责人表示，该公司已在青岛、苏州、深圳各建成一处研发中心，通过创新研发高端产品，开拓高端国际市场，避免同质化竞争，向微笑曲线两端求市场、求利润、求发展。

深耕“一带一路”

好风凭借力。随着“一带一路”建设的深入推进，青岛制定实施进一步推进国际市场多元化的工作措施，加大对24个自贸协定签约国（地区）、“一带一路”沿线国家的市场开拓力度。

数据显示，今年前7个月，青岛对东盟进出口495.2亿元，增长15.2%，占青岛进出口总值的14.9%；对东盟进出口380.9亿元，增长27.7%；对韩国进出口303.2亿元，增长9.7%；对日本进出口296.1亿元，增长8.8%；对巴西进出口238.5亿元，增长75.7%。

青岛对“一带一路”沿线国家进出口841亿元，增长33.9%；其中出口470.4亿元，增长25%；进口370.6亿元，增长47.4%。

多式联运这一全新的物流模式，助力青岛不断提升“一带一路”市场份额。2018年，青岛港海铁联运操作箱量超过100万标箱，成为沿海首个突破百万标箱大关的港口。

今年以来，这一物流模式继续受到市场的追捧。前7个月，青岛多式联运海关监管中心已完成国际班列总到发207列、1.9万标箱，继续高位增长95.3%和110.8%，实现了翻番。

中创物流股份有限公司旗下的青岛中创远铁物流有限公司总经理孙明表示，借助多式联运，今年以来该公司对中亚、欧洲等“一带一路”市场物流业务增幅较大。

仅今年6-7月份，该公司承运的中亚发青岛的回程班列就有4列328标箱。帮助中亚地区的合作伙伴将矿产等商品通过多式联运经中国铁路和港口出口到东南亚国家，青岛逐渐成为中亚国家的“出海口”。

在胶州湾北部，一个全新的“国字号”开放平台——中国—上海合作组织地方经贸合作示范区正在高高隆起。

示范区将按照“物流先导、贸易拓展、产能合作、跨境发展、双园互动”的运作模式，拓展国际物流、现代贸易、双向投资合作、商旅文化交流等领域的合作，更好发挥青岛在“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊建设和海上合作中的作用，努力建设成为“一带一路”地方经贸合作新平台。

目前，228家贸易企业集聚示范区，实现进出口10.8亿美元，同比增长32%，示范区的发展势头喜人。

发挥平台作用

一个城市的国际竞争力说到底体现在对全球资源的整合能力、配置能力上。作为贸易重镇，青岛用平台思维做发展乘法，不断提升贸易辐射力，推动外贸高质量发展。

港口是贸易的载体，也是整合全球资源的重要平台。今年以来，青岛口岸这座连接全球的“桥头堡”正变得越来越忙碌。海向，40万吨级的大矿船、8000标准箱以上的集装箱大船频繁进出；陆向，班列载着货物穿梭来往，构筑着海铁联运大通道。目前青岛已累计在省内外31个城市开通46条班列，从山东、陕西、河南、山西到甘肃、宁夏、新疆、内蒙古，构筑起密集的内陆网络，加速由目的地港向枢纽港、由物流港向贸易港转型升级。

跨境电商正在深刻改变着国际贸易的形态，带来全新的资源配置手段。随着青岛跨境电商综合示范区的建设，青岛外贸有了全新的平台载体和源源不断的新动能。

今年以来，青岛加快培育发展外贸新业态，加强国家级跨境电商综合示范区建设，在保税港区、综合保税区、出口加工区、保税物流中心（B型）全面开展跨境电商“1210”保税进口，吸引华润电商、唯品会、网易考拉等知名电商平台落户。青岛着力推进外贸综合服务企业建设，支持海尔外贸云商外贸、新华锦“锦贸通”等电商平台建设，为更多小微外贸企业提供在线国际贸易供应链各环节服务。

青岛新华锦信贸环球国际贸易有限公司总经理刘义表示，借助“线上+线下、境内+境外、外贸综合服务+跨境电商”的跨境电商综合服务平台，上半年该公司帮助1.2万多家中小微外贸企业实现外贸出口增长35%，其中对“一带一路”沿线国家机械产品、家具、纺织品以及户外用品出口增长22%。

在海外，青岛跨境电商综合试验区依托境外产业园和青岛大型企业海外资源，打造线下智能物流“丝路驿站”，通过发展公共海外仓平台，从全球进口优质商品，实现“买全球”。

此外，青岛还创新通过内外贸融合，扩大消费品进口。青岛强化青岛港进口肉类指定口岸、即墨进口水果指定口岸、平度活牛进境屠宰口岸建设，建立扩进口、促消费和内外贸企业协作平台，支持内外贸企业建立国外商品采购体系，内外贸融合促进消费品进口。

目前，青岛提出建设国际航运贸易金融创新中心，提升贸易集聚能力，推出一系列外贸高质量发展举措，将形成更大的聚集效应、规模效应，进一步增强青岛外贸竞争力。

本报电 8月8日，一场汇聚了众多“一带一路”国家特色商品的进口展在青岛举办。本次展会由青岛市商务局主办，从8月8日持续至12日，为期5天。来自巴基斯坦、印度、伊朗、尼泊尔、马来西亚、俄罗斯、阿塞拜疆、蒙古、斯里兰卡、吉尔吉斯斯坦等18个“一带一路”相关国家的45家企业，为青岛市民带来了服装、珠宝、化妆品、手工艺品等特色商品。

展会上，来自津巴韦的优质咖啡豆、吉尔吉斯斯坦的优质蜂蜜、加纳的非洲鼓、缅甸的玉器、尼泊尔的手工艺品、美容养颜的印度雪燕和奶油等异域产品一一亮相，引来市民和游客争相采购。

俄罗斯展位最为“甜蜜”，巧克力、饼干、糖果、蜂蜜、雪糕、奶酪、海苔等零食琳琅满目，令人垂涎。



展会现场 资料图片

“我们这儿有来自俄罗斯的奶酪、蜂蜜、海苔，都是最有俄罗斯特色的。”俄罗斯展区的工作人员谢先生说，他们带来了20多种俄罗斯当地的特色美食，奶酪、巧克力、蜂蜜还有鹿肉罐头、鱼子酱等都非常受欢迎。

阿塞拜疆携果酱、石榴汁、石榴酒、葡萄酒亮相，据介绍，阿塞拜疆为葡萄酒发源地之一，位于外高加索的东南部，种植葡萄酒的历史可追溯到公元前二世纪，酒中含有丰富单宁酸和维生素，传统的酿造工艺下，葡萄皮、梗、籽的共同发酵令葡萄酒中多酚含量和胡萝卜素含量很高，口感清香醇厚。

来自斯里兰卡的红茶又称锡兰红茶，质量优异驰名全球，年产量约5亿磅，居世界第二，给市民和游客展现了另一纬度的自然风味。

据了解，今年以来，青岛与“一带一路”沿线国家进出口贸易增长势头良好。青岛海关提供的数据显示，前7个月，青岛对“一带一路”沿线国家进出口841亿元，增长33.9%。此次展会将搭建与“一带一路”相关国家优质产品的展示和交流新平台，打造贸易交流合作新通道。

(宋晓华)



前7个月青岛发送欧亚班列翻番

本报电 日前，青岛海关发布数据，今年前7个月，青岛多式联运海关监管中心已完成国际班列总到发207列、1.9万标箱，继续高位增长95.3%和110.8%，实现了翻番。

据介绍，青岛多式联运海关监管中心是中国首家沿海多式联运海关监管中心，具备开展多式联运业务的发展优势。为便利国际班列发展，青岛海关打造了“港站一体”的物流通关环境，不断简化、优化多式联运海关监管手续，通过信息化手段实现物流作业的自动采集，通关更便捷、物流更高效。

截至目前，中心已开通包括中亚班列在内的6条国际班列线路，拉动年集输货物箱量突破50万标箱。

青岛口岸助力宁夏打通出海口

本报电 8月8日，“东西双向互济，陆海内外联动”青岛口岸走进银川服务推介会在宁夏银川举行，助力宁夏打通出海口。

推介会上，青岛港及其下属公司联手两地政府以及海关、铁路、船公司、物流合作伙伴等，与神州轮胎等宁夏外贸进出口企业签署了6项战略合作协议，并推出了海铁联运、干散货、件杂货等系列优惠“商务套餐”。

据介绍，系列“优惠套餐”既包括减免青岛港场站操作费、提箱操作费等港口、铁路多重大幅让利，又包含24小时口岸手续办理等服务升级，效率、效益红利叠加放大，全力为宁夏等西北地区进出口企业构建成本最低、服务最优、效率最高的综合物流服务通道。

2019中国青岛国际飞行节举办

本报电 8月1日至4日，全球自由飞行盛会——伊卡洛斯中国·青岛国际飞行节在青岛举办。来自世界14个国家和地区的近300名飞行员为游客呈现精彩的飞行表演。

本届国际飞行节不仅呈现了飞行表演、改装飞行、飞行器展览展示、飞行互动体验、伊卡洛斯电影节及音乐表演等法国飞行节原汁原味的活动板块，还以青少年航空科普教育为着眼点，通过飞行节这一国际交流平台，为国内青少年儿童创造了一个学习航空知识、体验航空飞行运动的机会。

(赵伟整理)

青岛海关17招助力青岛对外开放

本报电 8月7日，青岛海关出台17条措施，从4方面全力助推青岛成为集航运、贸易、金融功能于一体的国际航运贸易金融创新中心，打造对外开放新高地。

据介绍，这些措施主要聚焦提升港航辐射能力，推动港口转型升级；提升贸易聚集发展能级，助力建设国际贸易中心；提升金融服务能力，助力打造国际金融中心；建立长效服务对接机制，服务“三大中心”创新建设。

青岛海关相关负责人表示，青岛近日发布了《国际航运贸易金融创新中心建设攻势作战方案（2019-2022年）》，全力推进“三大中心”攻坚任务。

青岛海关将加强“智慧海关”建设、协同打造“智慧港口”，以加快推进青岛国际航运中心建设步伐；应用信息化辅助系统，实现闭环式、信息化、集约化管理，拓展青岛港中转换装业务；优化邮轮和旅客监管流程及模式，力促国际邮轮港发展；支持青岛空港新增客、货航线，促进国际旅客通关便利化，助力青岛机场及临空经济区建设；深化港港、港陆联动，提升港口辐射带动力。

为助推青岛国际贸易中心建设进程，青岛海关表示，将全面复制推广自由贸易试验区改革试点经验，推动海关特殊监管区域整合优化，助力综合保税区升级发展；优

化鲜活农产品快速通关和检验检疫管理模式，支持青岛整车口岸汽车平行进口试点和整车转口贸易，促进“大进大出”向“优进优出”转变；依托海关国际合作平台，扩大对韩开放优势；支持上合示范区建设，推动发挥“一带一路”双节点城市作用；服务跨境电商等外贸新业态高质量发展。

在促进青岛国际金融中心建设方面，青岛海关将完善保税交割货物出入库通关流程，推动青岛口岸开展期货保税交割业务；优化监管作业流程，助力发展融资租赁业务；深化海关税收征管改革，优化金融担保方式；拓宽中小微企业融

资渠道，推动供应链金融创新。

措施中还明确了监管服务内容的具体实现载体，如推动国际航运中心建设措施重点以青岛港等为现实载体；推动国际贸易中心建设措施重点以海关特殊监管区域、上合示范区等为现实载体。

此外，相关措施与海关机构改革关检业务全面融合相结合，围绕通关流程“去繁就简”，重点在提速、减负、增效上发力，进一步打造市场化、法治化、国际化营商环境。

据了解，青岛海关还将建立政策研究对接专班，加强技术性贸易措施应用研究，建立长效服务对接机制，以服务青岛“三大中心”创新建设。

(陈星华)



青岛前海港 资料图片