

话语投契，中国-东盟关系更紧密

本报记者 李嘉宝

国际论道

近日，中国-东盟外长会在泰国首都曼谷召开。与会各方在经贸、安全、人文等领域达成多个重要共识，中国-东盟合作取得新进展。此前，中国海关总署发布的进出口贸易数据显示，今年上半年，东盟超越美国，跃居中国第二大贸易伙伴。

当前，中国-东盟关系进入提质升级新阶段，备受国际社会瞩目。东盟是中国周边外交优先方向和“一带一路”建设重点地区，中国-东盟合作堪称引领东亚区域合作的一面旗帜。



“最具活力的伙伴关系”

随着中国-东盟外长会、东盟与中日韩外长会、东亚峰会外长会和东盟地区论坛外长会近日在泰国曼谷举行，中国-东盟关系再度成为国际舆论关注的焦点。

多家外媒纷纷对中国-东盟的最新贸易数据进行报道、解读。据《日本经济新闻》报道，2019年上半年，中国对东盟的贸易额同比增长4.2%，达到2918.5亿美元。东盟超过美国，成为中国第二大贸易伙伴，且“有史以来第一次，东盟有望在全年排名上超过美国”。该报道还指出，“在东盟国家中，出口增长突出的是越南。今年上半年，中国对越南的出口增长了14%。中国企业越来越多地在越南建立新的生产基地，生产零部件和材料。”

正如东盟外长们所说，东盟与中国对话伙伴关系是东盟最重要、最具活力的伙伴关系，也是最具实质性、惠及东盟最多的一组关系。不少外媒敏锐地捕捉到系列会议释放出的积极信号。

美联社关注到，东南亚国家外长呼吁在全球挑战日益增多之际深化一体化。中国则表示将致力于“妥善处理分歧”，并承诺将共同维护地区和平与安全。法国国际广播电台对此评价说：“各方聚焦在贸易摩擦背景下寻求发展机会。”

据法国国际广播电台报道，东盟国家对中方提出的3年内完成“南海行为准则”相关磋商的时间表表示欢迎。东盟各国在会后发表的声明中提出，各国确认建立互信、自我克制以避免事态复杂化的必要性。

路透社援引中国外交部长王毅的话报道称，域外国家不应有意放大过去遗留的分歧或争端，也不应利用这些分歧在中国和东盟国家之间播下不信任的种子。泰国《曼谷邮报》报道称，王毅指出，一些域外国家罔顾实际情况，发表不负责任的言论，相信不会得到相关国家的认同。

“‘一带一路’是长期增长动力”

在7月31日的第52届东盟外长会议上，中国与东盟就“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划2025》对接达成一致，将启动并尽快完成磋商，提交今年11月领导人会议发表。这是继东盟10国分别与中国签署双边共建“一带一路”合作文件后，中国和东盟整体就高质量共建“一带一路”迈出的又一重要步伐。

“一带一路”不是中国一家的独奏，而是沿线国家的合唱。对此，作为“一带一路”建设重点地区的东盟深有体会。

马来西亚《市场前沿》网站将“一带一路”倡议视为东盟国家重要的长期增长动力。该报道指出，一些东盟国家正采取多种措施吸引长期投资，如泰国政府提出的“东部经济走廊”项目。该项目是泰国4.0战略的一部分，旨在让泰国经济转变为东南亚的经济引擎。而中国的“一带一路”倡议可以提供资金，满足东盟国家基础设施建设的要求，也可以支持落实《2025年东欧共同体愿景》和《东盟互联互通总体规划2025》。

“菲律宾是共建‘一带一路’的重要合作伙伴。”菲律宾驻华大使罗纳近日在接受媒体采访时表示，菲律宾正在为经济发展寻找新的机遇。菲律宾2017年推出“大建特建”计划，旨在完善菲律宾的基础设施，改善菲律宾人民的生活水平。该计划与共建“一带一路”倡议高度契合，推动了菲中两国在基础设施建设领域开展更多互利合作。

东盟互联互通协调委员会轮值主席伊丽莎·布恩塞索表示，东盟国家基础设施建设需求巨大，但一些基础设施建设项目对于国际资金的吸引力不大，在项目和资金之间存在一道“鸿沟”。“我们欢迎东亚投行这样专注于基础设施建设的多边金融机构，加入到东盟国家的基础设施建设中。”

“构建经济命运共同体”

当前，单边主义和贸易保护主义抬头，逆全球化暗流涌动。面对充满不确定性的世界，中国和东盟在维护多边主义和自由贸易上话语投契，正相向而行。双方已达成共识，将携手推动《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)谈判年内结束，加快地区贸易自由化进程。

新加坡《海峡时报》称，“RCEP一经签署，这份由东盟10国及其6个自由贸易协定伙伴——中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰和印度组成的协定，将成为世界上最大的区域贸易合约。”报道进一步指出，“北京希望借此促进区域秩序稳定，并进一步推动经济一体化。”

东盟持同样的态度。据法新社报道，“在摩擦影响全球经济的背景下，东盟国家关注如何寻求新的机遇。自由贸易肯定是区域所需要的。东盟各国正加快脚步，争取年内结束RCEP谈判，签署这份涵盖区域人口约占全球一半的协定。”

作为东盟的主要伙伴之一，中国加强地区合作的决心真诚而坚定。这让国际舆论普遍看好双方合作前景。

“中国的‘一带一路’倡议让各国看到了与中国合作的未来方向。它所谋求的不是短期效益，而是保证发展的可持续性。这对谋求发展的东盟形成了强大吸引力。”有外媒分析指出，中国外交的东南亚方向如今已基本稳定。中国不仅继续保持与东盟的经贸往来，还注重给出根本、深远的经济融合方案，与东盟构建经济命运共同体。

马来西亚《市场前沿》网站刊文称，“我们注意到，共建‘一带一路’将为东盟带来更多的动力和更长期的结构性变革，这是积极的一面。未来数月乃至数年，‘一带一路’倡议建设的潜在发展前景值得密切关注。”

上图：7月22日，2019中国—东盟教育交流周在中国贵州开幕。图为师生在中国—东盟少儿艺术教育成果展上参观鉴赏。 新华社记者 杨文斌摄

海外声音

新一代让唐人街变得年轻

唐人街几乎是所有到纽约观光游客的首选景点之一。如今，新一代华人正让它变得更年轻、时尚。

现在，纽约有多个唐人街。其中，曼哈顿的唐人街人口约10万，是西半球最集中的华人居住区之一。

近年来，唐人街正在发生变化，已成为纽约的时尚社区之一。在林立的超市和点心店之间，出现了越来越多的别致酒吧、画廊和咖啡馆等。这里也吸引着越来越多非中国移民。与纽约大多数社区不同，唐人街正吸引大批在这里长大的孩子回来，许多年轻人回到这里做生意，有的创办自己的公司，有的重振父辈的生意，这些新公司几乎布满唐人街的每个角落。与上一辈的店铺不同，新公司往往带有新创意。

——据德新社8月6日报道

教育部出新规打击非法外教

随着向世界开放，英语教学在中国已成为获利颇丰的行业。全中国有5万家英语培训机构，市场规模达5000亿元。这种巨大需求使很多外国人（尤其是白人）只需办理简单手续就能找到一份外教工作。2017年在华外教超过40万，但仅有1/3手续合法。大部分在华外教的工作合同都由中介打理，而非任教的培训机构。

但这种乱象很快会改变。中国教育部等7月份联合发布课外培训新规，要求培训机构必须公示所雇用外教的详细个人信息。所有此类机构须在明年6月底前完成整改，否则会面临从被罚款到被关停的惩罚。

——据《菲律宾每日问询者报》8月6日文章



王 鹏作（新华社发）

日本顶尖高校中国学生激增

如今，许多中国留学生在日本名牌大学求学，成绩十分优异。目前，在日本顶尖学府中，早稻田大学约有3400名中国留学生，庆应大学约有950人，京都大学有1400人，东京大学约有2400人（截至5月19日）。他们有的是高中毕业后通过留学生考试考入的，有的是从中国大学毕业后来读研究生。东京大学会发给在学业、社会活动中取得优异成绩的学生颁发“校长奖章”，至今已有多名中国留学生获得这一殊荣。

——据日本《周刊现代》8月5日报道

中国成欧洲电影头号海外市场

在欧洲以外，如今拥有最多欧洲电影观众的市场不再是美国，而是中国。长期以来，北美电影观众一直是欧洲影片的主要外国受众。考虑到欧洲对好莱坞的长期影响，这并不令人惊讶。但欧洲视听观察组织近日发布的研究显示，中国买票观看欧洲电影的人数超过美国。

2017年欧洲电影在华观影人数首次超过美国，3580万中国影迷购买了欧洲影片的票。比2016年增长69%，占欧洲以外欧洲电影观影人数的37%。相比之下，北美是2710万，占比28%。中国电影市场的繁荣意义重大。2017年欧洲电影的年观影人数从8000万跃升至9700万，完全归功于中国。

——据美国《好莱坞报道者》网站8月5日文章

中企研发支出增幅全球最高

去年，全球研发投入最高的500家公司共投入了6060亿欧元，比前一年增加了10%。其中，中国企业的增幅最高，其次是美国。

创新被视为企业成功的关键因素。2018年，中国上榜企业共投入330亿欧元研发资金，增幅约为23%。中国企业的研发总投入排名也从前一年的并列第5上升到第3位。这是中国企业继去年后排名再次上升。今年增幅第二大的美国，比上一年增加了12%，其投入总额是2720亿欧元。在研发500强企业，中国以平均研发投入占营业额的3.5%排名第8，此前一年为3.2%，增幅超过美国等国。

——据德国新闻电视台8月5日报道



江苏连云港市腾翔航空科技有限公司是无人机研发设计与生产制造民营企业，从事大型军民两用飞行器、无人机的研发制造等服务。图为8月5日，工作人员正在安装企业自主研发的一架“翼神七”联翼无人机。

耿玉和摄（人民视觉）



据拉美社近日报道，德国奥米奥公司进行的一项研究显示，中国的高铁技术仍在不断发展，推进新一代自动驾驶高铁和磁悬浮列车的研发。

英国铁路技术网称，中国的高铁技术无可争议。自2003年进入市场以来，中国高铁迅速发展。中国成为世界高速铁路的“圣城”。

世界银行近日发布的《中国的高速铁路发展》报告指出，自2008

年以来，中国高铁营业里程已超过2.9万公里，远远超过世界其他国家高铁营业里程的总和。截至2019年一季度末累计运输旅客超过100亿人次。时隔5年，世界银行再次向世界推介中国高铁的成功。

左图：7月25日，2019青岛国际软件融合创新博览会在青岛国际会展中心开幕。图为参观者在展会上了解高铁列车智能服务升级方案。

新华社记者 李紫恒摄

专家解读

新技术助跑，中国高铁“一骑绝尘”

■ 受访专家：北京交通大学教授 贾利民

近年来，中国高铁不断立下新的科技创新里程碑。中国正在研发的时速400公里可变轨高速列车，可在世界各地不同轨距和基础设施标准轨制的轨道上运行，满足跨国运输需求，有效提升“一带一路”倡议下的互联互通水平。此外，时速600公里的高速磁悬浮列车将为乘客提供更好的体验；时速250公里以上的高速货运列车也计划于今年底下线。

在高铁建设上，国家保持大规模资金投入，各省市积极进行区域性高铁规划。高铁科技创新也得到了国家的大力支持。“十三五”期间，国家启动了先进轨道交通重点专项，将使中国高铁的科技创新能力保持世界领先水平。

高铁是最新行业技术、基础工业技术和新兴技术的集大成者，是一个国家科技能力、工业能力和服务能力的综合展示平台。随着近年来高新技术的迅速发展，中国高铁技术和其他高新技术的深度融合带来许多惊喜。

在高铁装备、建设、运营和服务中，人工智能得到普遍应用。高铁智能化的核心是将人工智能和高铁

技术结合。人工智能领域的图像处理、机器学习、知识挖掘等技术，是列车铁路各专业在建模分析、控制、状态检测等常用的工具。今年9月，中国首条智能高铁——京张高铁将进行联调联试。在京张高铁铺轨过程中，智能机器人检测，机械化、自动化铺轨机组以及施工信息化等手段的应用，大幅提高了轨道精度和施工效率。

在高铁的安全保障上，通过物联网、传感网和互联网技术的融合应用，可以实时获取列车运行状态，进行检测、诊断、预警，能够大幅提高高铁列车的运行安全系数和运营维护效率。

此外，还有一些技术也在铁路场景中大放异彩。例如，虚拟现实技术将改变旅客界面，高速通讯技术使得旅客能够在车里正常办公、社交和娱乐。

从全球范围来看，绿色化、谱系化和智能化是轨道交通未来主要发展方向。

绿色化是指新能源应用于高速铁路，即能源利用技术与高铁技术实现融合，例如正在研发的混合动力列车、燃料电池驱动列车等。谱系化指高速列

车对不同场景的适应性，即新材料技术和高铁技术实现融合。智能化则是人工智能技术与高铁技术实现融合。

高铁技术的不断进步对社会发展意义重大。高铁将改变传统的城市概念、时空概念，对人们的生活产生深远影响。根据俄罗斯纪录片《中国速度》中的统计，从北京到上海，路程时间每节省一分钟，就能为中国经济带来数百万美元的收益，同时带动沿线地区的商业和旅游业蓬勃发展。高铁是促进不同地区经济平衡发展的一个有效工具，同时又能使社会资源向更有利的方向集聚。

未来15年，中国高铁将努力实现500公里以内的通勤化交通、1500公里的同城化交通和2000多公里的走廊化运输。

中国高铁也将继续“走出去”。未来欧亚铁路网的互联互通，将进一步推动构建人类命运共同体。同时，中国高铁技术的整体适应性较强，成本低、运量大、符合国际标准的中国高铁技术也适合非洲和南美洲等发展中地区。

（郑雨珂采访整理）