

冷链为何上了政治局会议

扩大内需新支点 城乡物流补短板 提升百姓幸福感

本报记者 张一琪

立秋之后，辽宁盘锦的河蟹又将迎来销售旺季。曾在辽宁沈阳工作的小张，每逢中秋都要去一趟盘锦市，为家人买一些盘锦出产的河蟹，让家人尝尝鲜。每次买完，都用顺丰寄回老家山东，一般两天就能寄到。收到的时候，螃蟹还是活蹦乱跳的，家人煮了之后发照片给小张，小张觉得很幸福。远在辽宁的螃蟹，通过快递到了山东依然活蹦乱跳，冷链物流功不可没。

最近，冷链物流又一次火起来。7月30日，中共中央政治局会议分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作，要求紧紧围绕“巩固、增强、提升、畅通”八字方针，深化供给侧结构性改革，提升产业基础能力和产业链水平，并明确提出实施城乡冷链物流设施建设工程。伴随着这一工程的实施，未来城乡之间的冷链物流建设将迎来大发展，物流业的冷链短板将会逐步补齐，国内需求将进一步释放，百姓餐桌将更加丰富，生活幸福感大大增强。

满足消费多元需求

民以食为天。随着经济的不断发展，国民生活水平也在不断提高。吃得饱已经不再是目标，城乡居民更加开始关注高品质的食品，想要吃得好。这其中就包括高品质生鲜食品，尤其是肉禽、水产品、乳制品等易腐食品和反季节蔬菜水果的消费量开始不断上升，这就为冷链物流的发展奠定基础。

唐代诗人杜牧的“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”，虽是对历史的无奈，但从交通角度也证实了运输新鲜农产品的不易。现代社会，交通发达，生鲜产品的冷链运输也取得长足的发展，越来越多的人能够享受到新鲜的农产品、水产品等。

但由于农村地区基础设施薄弱、流通成本偏高等问题依然存在，导致一些优质农产品卖不出去、卖不上价的问题时有发生。“加强冷链建设，可以降低物流成本，让供应链的价值充分发挥，助力更多优质农产品走出去，满足城市消费人群的多元、个性化需求。”京东集团副总裁、京东冷链负责人郑瑞祥说。

近年来，冷链物流发展十分迅速，但与欧美

发达国家相比有着不小的差距。国家信息中心助理研究员聂新伟在接受记者采访时表示，中国冷链物流经过近10年的发展取得了积极成效，但整体水平仍不高，市场主体规模较小，冷链产业链协作能力差，业务盈利水平较低，服务标准差异化明显等问题依然突出。

今年3月1日，国家发改委等24个部门联合发布《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》（下称《意见》），其中专门明确要加强农产品物流骨干网络和冷链物流体系建设，要发展“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等冷链物流新模式，改善消费者体验。

送到寻常百姓家

小杨在北京工作，前几年，他想要把一些家里没有卖的新鲜水果寄回去，却四处碰壁。快递公司纷纷拒绝，理由是无法保证新鲜度。虽然部分快递企业已经有冷链物流，但是却不对私人开放。

随着国家大力支持冷链物流的建设，众多电商企业纷纷入场，开始布局冷链物流建设。

据郑瑞祥介绍，京东冷链目前冷仓布局全国20个核心城市，冷链运输网络日前覆盖全国200余地级市、千余条运输线路。通过冷链仓与京东物流宅配网络体系互补，冷链宅配网络覆盖超300个城市，仓库日均订单处理能力达100万件，可提供从产地、工厂到销售端再到消费者端的供应链一体化服务。

另一电商苏宁也在不断发力冷链建设。据苏宁冷链副总经理陈伟介绍，2018年，苏宁冷链正式开始投入布局。一年时间里，完成了46个城市的冷链仓布局，仓储面积超过20万平方米，覆盖218个城市，到家到用户配送时效，当日达和次日达可以实现100%覆盖。

此外，苏宁物流正在北京、上海、广州、深圳、杭州、大连、武汉、南京等核心30城建设和筹备建设冷链仓，预计到2022年，交付冷链仓储面积将超过100余万平方米。

不仅如此，京东和苏宁两家企业均表示，冷链物流对个人开放，可以到相应的小程序或APP上下

单。小杨遇到的无法寄水果的情况一去不复返。

解决好两个“一公里”

在冷链物流发展过程中，存在两个“一公里”：“最先一公里”和“最后一公里”。

“最后一公里”就是配送。随着物流体系的建设完善，以及一些新技术出现，“最后一公里”的问题正在得到逐步解决。许多生鲜电商在下单之后能够在半小时、1小时内完成配送。

对于生鲜产品来说，“最先一公里”更为重要。尤其是很多农产品，在采摘下来之后，如果保存方式不得当，会造成产品损耗，其新鲜度将大打折扣。等到运输到其他地方后，就失去了产品原有的价值。因此，冷链物流建设着重要解决“最先一公里”。

《意见》中也明确提出，聚焦农产品流通“最先一公里”，加强农产品产地冷链物流体系建设，鼓励企业利用产地现有常温仓储设施改造或就近新建产后预冷、贮藏保鲜、分级包装等冷链物流基础设施，开展分拣、包装等流通加工业务。

许多企业已经在探索解决“最先一公里”的问题。每年5月都是山东烟台樱桃成熟的季节，让全国尝上新鲜的烟台樱桃，就要依靠冷链物流。京东冷链连续4年推出“产地仓”这一创新仓储模式，将供应链环节前置到距离樱桃产地最近的地方，确保樱桃储存、售卖。

苏宁则是通过联合苏宁生鲜、苏宁拼购、中华特色馆等原产地直采，打通“最先一公里”，在重点特色产品区建立产地仓。据陈伟透露，苏宁今年计划布局山东苹果产地仓、乌鲁木齐和包头的牛羊肉产地仓、阳澄湖的大闸蟹产地仓等。

冷链物流的建设不仅可以丰富城市人的餐桌，更可以帮助农村实现农产品的推广，这对于一些拥有特色农副产品的贫困地区来说是一个福音。

聂新伟表示，中国城乡之间、区域之间、群体之间各有特色，对冷链物流发展的需求导向有明显不同，这就需要市场主体要从中国冷链物流发展的实际环境出发，不断进行业务组织模式的创新，不断提升冷链物流服务水平，最终实现冷链物流真正发展起来的愿景目标。

南京推广“时间银行”互助养老

新华社南京8月10日电（记者陈席元）年轻时志愿从事养老服务存储时间，年老时可提取时间兑换服务。记者日前从南京市政府新闻发布会上获悉，到2020年，南京将全面推广“时间银行”互助养老机制，实现服务时间全市通存通兑。

据南京市民政局副局长陈芳介绍，“时间银行”的服务对象是重点空巢独居老年人及存有时间的60周岁以上老年人。重点空巢独居老年人是指80周岁以上空巢独居老年人，或60至79周岁低保家庭的失能半失能空巢独居老年人。经南京市养老服务信息平台查证，全市重点空巢独居老人约5.4万。

“时间银行”服务项目包括助餐、助浴、助洁、助急、助医5项，将视情况逐步拓展。个人志愿

者以南京市民卡为载体，开设专门的时间银行账户，暂定1500小时为存储上限，超出的服务时间主要用于捐赠或社会褒奖。团体志愿者服务所产生的时间先期仅可用于捐赠，给予社会褒奖。捐赠的时间优先为重点空巢独居老人服务。

南京还设立“时间银行”专项基金，由福彩公益金保障，鼓励社会捐助。专项基金主要用于化解“时间银行”运行风险，为重点空巢独居老年人发放服务时间。志愿者因户籍迁离等原因需注销账户时，按照最新公布的非全日制小时工资标准的10%给予一次性补助。

据了解，南京是全国较早进入老龄化的城市，目前全市60岁以上老年人已达147万，占户籍人口的21%。

冬奥延庆赛区综合管廊即将完成



今年8月底，全长约8公里的北京冬奥会延庆赛区管廊设备安装将基本完成，9月底完成调试。该管廊将成为冬奥会期间延庆赛区造雪用水、生活用水、电力、电信的通道，被称为赛区“生命线”。图为中铁一局建安公司施工现场。杨军摄

“利奇马”影响严重 多地积极“勒马”

“利奇马”致6省市651万人受灾

本报北京8月11日电（记者丁怡婷）记者从应急管理部获悉，截至11日17时，台风“利奇马”已造成浙江、上海、江苏、安徽、山东、福建等6省（市）651万人受灾，145.6万人紧急转移安置；近3500间房屋倒塌，3.5万间不同程度损坏；农作物受灾面积265.5千公顷。浙江、上海、江苏等地3万多消防指战员共参加抢险救援5890起，营救遇险和疏散转移被困群众6257人。

国家防总、应急管理部持续调度部署台风“利奇马”防范应对工作，11日，两次召开视频调度会，强调继续保持防台风Ⅱ级应急响应，各地要充分认清台风北上可能带来的危害，继续严格落实Ⅱ级应急响应各项措施；继续做好地质灾害风险点和中小

河流水库、危化企业、城市易涝区等的观测盯守，特别是前期相对干旱地区要严防旱涝急转。

连日来，国家防总、应急管理部先后共派出9个工作组分赴浙江、上海、江苏、山东、河北、天津、辽宁、吉林、黑龙江等地一线，指导协助当地采取针对性防御应对措施，全力做好台风防御应对和抢险救援各项工作。

针对超强台风“利奇马”造成的严重影响，国家减灾委、应急管理部在保持防台风Ⅱ级响应的基础上，会同财政部紧急预拨浙江省中央自然灾害救灾资金3000万元，同时根据地方需求，会同国家粮食和物资储备局向浙江灾区紧急调拨1万张折叠床等中央救灾物资，全力支持帮助地方妥善保障受灾群众生活。



8月10日，受超强台风“利奇马”影响，浙江省永嘉县岩坦镇山早村发生山体滑坡，阻塞河流并引发决堤。截至当日20时，已造成22人死亡10人失联，其他受灾群众均已得到妥善安置。图为浙江省永嘉县山早村，武警温州支队官兵全力开展救援。

陈杰 孟令丹摄影报道（人民视觉）



8月10日晚间，江苏省扬州泰州国际机场，春秋航空地勤人员对驻场飞机进行固定，确保飞机不被台风吹移。

郁兴摄（人民视觉）



8月11日，救援人员在山东省滨州市滨城区一积水路段救助被困车内的九旬老人。

陈鹏宇摄（新华社发）

浙江：温岭登陆 灾情较重

今年第9号台风“利奇马”已于8月10日1时45分前后在浙江省温岭市城南镇登陆，登陆时强度为超强台风级，中心附近最大风力16级，相当于52米/秒，中心最低气压930百帕。浙江多地发生洪涝灾害、漫堤、房屋倒塌、群众受困等险情，农业、水利、电力、交通、通信等设施损毁严重。截至11日13时30分，“利奇马”台风共导致浙江32人死亡，16人失联。

江苏：过境入海 交通恢复

江苏省气象台介绍，11日12时许，台风“利奇马”从连云港市灌云县灌西盐场沿海入海。入海时中心最大风力9级。“利奇马”将以每小时25公里左右的速度向偏北方向移动，强度略有增强。

江苏海事部门表示，台风“利奇马”中心北上入海，对长江流域影响逐渐减小，长江江苏段将陆续解除船舶交通管制。11日上午，南京禄口机场航班起降已恢复正常。

山东：再次登陆 水库泄洪

11日20时50分，“利奇马”在山东省

青岛市黄岛区沿海再次登陆，登陆时中心附近最大风力有9级（23米/秒），中心最低气压980百帕。

受台风“利奇马”影响，山东省气象台预计11日夜间到12日白天，山东滨州、东营、德州、淄博、济南、泰安、菏泽、济宁、烟台和威海等地有大到暴雨局部大暴雨，其他地区有小到中雨局部暴雨。为此，山东省气象台11日17时继续发布暴雨红色预警信号。

截至11日16时，山东全省有26座水库超汛限水位，均已开闸泄洪；其中，沂河、弥河、中运河、沐河、大沙河、潍河有明显洪水过程。

红十字会：救援工作有序开展

台风“利奇马”导致浙江省6地42个县303.6万人受灾，紧急转移安置人口75.2万人，倒塌房屋6800间，农作物受灾面积66千公顷，直接经济损失达16.8亿元。中国红十字会紧急启动二级应急响应，根据灾区需求，从中国红十字会杭州备灾中心、河南及江苏连云港红十字会备灾中心，调拨夹克衫2000件，毛巾被3000床，赈济家庭包3000个，拨付紧急备用金20万元，款物价值合计130.782万元，用于支持当地红十字会开展救助工作。

（综合本报、新华社消息）